

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Moravský Písek** (km 124,425)Konec trati: **Bzenec** (km 77,694)Platí pro úsek: **Moravský Písek - Bzenec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Moravský Písek - Bzenec)Rozhodný spád ve směru Moravský Písek - Bzenec: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Moravský Písek - Bzenec)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Moravský Písek - Bzenec)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Moravský Písek)**Bez trakčního vedení** (Moravský Písek - Bzenec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Moravský Písek); **SRD - 67** (Bzenec-Olšovec z - Bzenec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Moravský Písek - Bzenec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Moravský Písek - Bzenec); **GSM** (Moravský Písek - Bzenec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Moravský Písek	1,129 124,425 0,780	60 80	∩ VZ kol.\$1,164 ≡ 123,960 (TTP 316A) ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS Z	P8018 Zapněte čisticí zař. Přep. kanál. sk. X67 -80,222 Bzenec-Olšovec z Konec nástupiště PŘPL P7943	0,517 0,198 0,120 0,000 ≡ 80,222 80,100 80,073 79,410 79,390 79,098	 80	Změna soustavy staničení	6/V
3AH		PL Vypněte čisticí zař. Bzenec	78,356 78,238 78,153 77,694 77,950	 60 40	∩	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Moravský Písek** (km 124,425)Konec trati: **Bzenec** (km 77,694)Platí pro úsek: **Moravský Písek - Bzenec**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Moravský Písek - Bzenec)Rozhodný spád ve směru Bzenec - Moravský Písek: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Moravský Písek - Bzenec)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Moravský Písek - Bzenec)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Moravský Písek)**Bez trakčního
vedení** (Moravský Písek - Bzenec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Moravský Písek); **SRD - 67** (Bzenec-Olšovec z - Bzenec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Moravský Písek - Bzenec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Moravský Písek - Bzenec); **GSM** (Moravský Písek - Bzenec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P7942	77,945			
3AH		Bzenec	77,694			
			77,289	40		
			77,950	60		
		Zapněte čistící zař.	78,153			
			78,238	80		
↕	PZS Z	P7943	79,390			
↕		Konec nástupiště	80,118			
↕		Bzenec-Olšovec z	80,100			
↕		-80,222	0,000 ≡			
↕			80,222			
↕		PřBS	0,009			
↕		Vypněte čistící zař.	0,198			
↕	k	P8018	0,517			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,702			
		BS	0,770			
			0,851	40	n	
3AH	DOZ	Moravský Písek	124,425			

6/V

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Moravský Písek** (km 124,425)Konec trati: **Bzenec** (km 77,694)Platí pro úsek: **Moravský Písek - Bzenec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Moravský Písek - Bzenec)Rozhodný spád ve směru Moravský Písek - Bzenec: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Moravský Písek - Bzenec)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Moravský Písek - Bzenec)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Moravský Písek)**Bez trakčního vedení** (Moravský Písek - Bzenec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Moravský Písek); **SRD - 67** (Bzenec-Olšovec z - Bzenec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Moravský Písek - Bzenec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Moravský Písek - Bzenec); **GSM** (Moravský Písek - Bzenec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Moravský Písek	1,129 124,425 0,780	(60) (80)	∩ VZ kol.\$1,164 ≡ 123,960 (TTP 316A) ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS Z	P8018 Zapněte čisticí zař. Přep. kanál. sk. X67 -80,222 Bzenec-Olšovec z Konec nástupiště PŘPL P7943	0,517 0,198 0,120 0,000 ≡ 80,222 80,100 80,073 79,410 79,390 79,098	 (80)	Změna soustavy staničení	6/V
3AH		PL Vypněte čisticí zař. Bzenec	78,356 78,238 78,153 77,694 77,950	 (60) (40)	∩	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Moravský Písek** (km 124,425)Konec trati: **Bzenec** (km 77,694)Platí pro úsek: **Moravský Písek - Bzenec**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Moravský Písek - Bzenec)Rozhodný spád ve směru Bzenec - Moravský Písek: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Moravský Písek - Bzenec)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Moravský Písek - Bzenec)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Moravský Písek)**Bez trakčního
vedení** (Moravský Písek - Bzenec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Moravský Písek); **SRD - 67** (Bzenec-Olšovec z - Bzenec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Moravský Písek - Bzenec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Moravský Písek - Bzenec); **GSM** (Moravský Písek - Bzenec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P7942	77,945			
3AH		Bzenec	77,694			
			77,289	(40)		
			77,950	(60)		
		Zapněte čistící zař.	78,153			
			78,238	(80)		
↕	PZS Z	P7943	79,390			
↕		Konec nástupiště	80,118			
↕		Bzenec-Olšovec z	80,100			
↕		-80,222	0,000 ≡			
↕			80,222			
↕		PřBS	0,009			
↕		Vypněte čistící zař.	0,198			
↕	k	P8018	0,517			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,702			
		BS	0,770			
			0,851	(40)	n	
3AH	DOZ	Moravský Písek	124,425			

6/V

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Moravský Písek** (km 124,425)Konec trati: **Bzenec** (km 77,694)Platí pro úsek: **Moravský Písek - Bzenec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Moravský Písek - Bzenec)Rozhodný spád ve směru Moravský Písek - Bzenec: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Moravský Písek - Bzenec)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Moravský Písek - Bzenec)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Moravský Písek)**Bez trakčního vedení** (Moravský Písek - Bzenec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Moravský Písek); **SRD - 67** (Bzenec-Olšovec z - Bzenec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Moravský Písek - Bzenec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Moravský Písek - Bzenec); **GSM** (Moravský Písek - Bzenec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Moravský Písek	1,129 124,425 0,780	40 70	∩ VZ kol.\$1,164 ≡ 123,960 (TTP 316A) ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS Z	P8018 Zapněte čisticí zař. Přep. kanál. sk. X67 -80,222 Bzenec-Olšovec z Konec nástupiště PŘPL P7943	0,517 0,198 0,120 0,000 ≡ 80,222 80,100 80,073 79,410 79,390 79,098	 (80)	Změna soustavy staničení	6/V
3AH		PL Vypněte čisticí zař. Bzenec	78,356 78,238 78,153 77,694 77,950	 (60) (40)	∩	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Moravský Písek** (km 124,425)Konec trati: **Bzenec** (km 77,694)Platí pro úsek: **Moravský Písek - Bzenec**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Moravský Písek - Bzenec)Rozhodný spád ve směru Bzenec - Moravský Písek: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Moravský Písek - Bzenec)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Moravský Písek - Bzenec)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Moravský Písek)**Bez trakčního
vedení** (Moravský Písek - Bzenec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Moravský Písek); **SRD - 67** (Bzenec-Olšovec z - Bzenec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Moravský Písek - Bzenec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Moravský Písek - Bzenec); **GSM** (Moravský Písek - Bzenec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P7942	77,945			
3AH		Bzenec	77,694			
			77,289	(40)		
			77,950	(60)		
		Zapněte čistící zař.	78,153			
			78,238	(80)		
↕			79,098	70	∩	
↕	PZS Z	P7943	79,390			
↕		Konec nástupiště	80,118			
↕		Bzenec-Olšovec z	80,100			
↕			0,000 ≡			
↕		-80,222	80,222			
↕		PřBS	0,009			
↕		Vypněte čistící zař.	0,198			
↕	k	P8018	0,517			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,702			
		BS	0,770			
			0,851	(40)	∩	
3AH	DOZ	Moravský Písek	124,425			

6/V

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Moravský Písek** (km 124,425)Konec trati: **Bzenec** (km 77,694)Platí pro úsek: **Moravský Písek - Bzenec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Moravský Písek - Bzenec)Rozhodný spád ve směru Moravský Písek - Bzenec: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Moravský Písek - Bzenec)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Moravský Písek - Bzenec)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **-****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Moravský Písek)**Bez trakčního vedení** (Moravský Písek - Bzenec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Moravský Písek); **SRD - 67** (Bzenec-Olšovec z - Bzenec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Moravský Písek - Bzenec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Moravský Písek - Bzenec); **GSM** (Moravský Písek - Bzenec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Moravský Písek	124,425		VZ kol. \$1,164 \equiv 123,960\$ (TTP 316A)	
↕	k	P8018	0,517		Změna soustavy staničení	6/V
↕		Zapněte čisticí zař.	0,198			
↕		Přep. kanál. sk. X67	0,120			
↕		-80,222	0,000 \equiv 80,222			
↕		Bzenec-Olšovec z	80,100			
↕		Konec nástupiště	80,073			
↕	PŘPL		79,410			
↕	PZS Z	P7943	79,390			
		PL	78,356			
		Vypněte čisticí zař.	78,153			
3AH		Bzenec	77,694			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Moravský Písek** (km 124,425)Konec trati: **Bzenec** (km 77,694)Platí pro úsek: **Moravský Písek - Bzenec**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Moravský Písek - Bzenec)Rozhodný spád ve směru Bzenec - Moravský Písek: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Moravský Písek - Bzenec)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Moravský Písek - Bzenec)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Moravský Písek)**Bez trakčního
vedení** (Moravský Písek - Bzenec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Moravský Písek); **SRD - 67** (Bzenec-Olšovec z - Bzenec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Moravský Písek - Bzenec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Moravský Písek - Bzenec); **GSM** (Moravský Písek - Bzenec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P7942	77,945			
3AH		Bzenec	77,694			
		Zapněte čistící zař.	78,153			
↕	PZS Z	P7943	79,390			
↕		Konec nástupiště	80,118			
↕		Bzenec-Olšovec z	80,100			
↕		-80,222	0,000 ≡ 80,222			
↕		PřBS	0,009			
↕		Vypněte čistící zař.	0,198			
↕	k	P8018	0,517			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,702			
		BS	0,770			
3AH	DOZ	Moravský Písek	124,425			

6/IV

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Moravský Písek** (km 124,425)Konec trati: **Bzenec** (km 77,694)Platí pro úsek: **Moravský Písek - Bzenec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Moravský Písek - Bzenec)Rozhodný spád ve směru Moravský Písek - Bzenec: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Moravský Písek - Bzenec)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Moravský Písek - Bzenec)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**-**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Moravský Písek)**Bez trakčního vedení** (Moravský Písek - Bzenec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Moravský Písek); **SRD - 67** (Bzenec-Olšovec z - Bzenec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Moravský Písek - Bzenec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Moravský Písek - Bzenec); **GSM** (Moravský Písek - Bzenec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Moravský Písek	124,425		VZ kol. \$1,164 \equiv 123,960\$ (TTP 316A)	
↕	k	P8018	0,517		Změna soustavy staničení	6/V
↕		Zapněte čisticí zař.	0,198			
↕		Přep. kanál. sk. X67	0,120			
↕		-80,222	0,000 \equiv 80,222			
↕		Bzenec-Olšovec z	80,100			
↕		Konec nástupiště	80,073			
↕	PŘPL		79,410			
↕	PZS Z	P7943	79,390			
		PL	78,356			
		Vypněte čisticí zař.	78,153			
3AH		Bzenec	77,694			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Moravský Písek** (km 124,425)Konec trati: **Bzenec** (km 77,694)Platí pro úsek: **Moravský Písek - Bzenec**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Moravský Písek - Bzenec)Rozhodný spád ve směru Bzenec - Moravský Písek: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Moravský Písek - Bzenec)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Moravský Písek - Bzenec)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Moravský Písek)**Bez trakčního
vedení** (Moravský Písek - Bzenec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Moravský Písek); **SRD - 67** (Bzenec-Olšovec z - Bzenec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Moravský Písek - Bzenec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Moravský Písek - Bzenec); **GSM** (Moravský Písek - Bzenec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P7942	77,945			
3AH		Bzenec	77,694			
		Zapněte čistící zař.	78,153			
↕	PZS Z	P7943	79,390			
↕		Konec nástupiště	80,118			
↕		Bzenec-Olšovec z	80,100			
↕		-80,222	0,000 ≡ 80,222			
↕		PřBS	0,009			
↕		Vypněte čistící zař.	0,198			
↕	k	P8018	0,517			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,702			
		BS	0,770			
3AH	DOZ	Moravský Písek	124,425			

6/IV