

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Lanžhot st.hr.	(km 11,395)
Konec dráhy:	Modřice	(km 137,767)
Začátek dráhy:	Modřice	(km 137,767)
Konec dráhy:	Brno hl.n.	(km 143,765)
Začátek trati:	Lanžhot st.hr.	(km 11,475)
Konec trati:	Brno hl.n.	(km 143,496)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1., 2. . traťovou	(Lanžhot st.hr. - Brno-Horní Heršpice)
	3., 1., 2. . traťovou	(Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.)
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Lanžhot st.hr. - Brno hl.n.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **5 ‰** Od konce k začátku trati: **5 ‰**

Provozní směr: **Pravostranný** Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Břeclav, PO Brno**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Lanžhot st.hr. - Brno hl.n.)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Lanžhot st.hr. - Brno hl.n.)**

Nouzové spojení: **GSM (Lanžhot st.hr. - Brno hl.n.); VOS - S12 (Lanžhot st.hr. - Brno hl.n.)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ±	Lanžhot st.hr.	11,475				
	62,911	74,386 ≡ 11,475				Změna soustavy staničení
	Začátek GSM-R (CZ)	72,224	⇅			1., 2. kolej
	Konec GSM-R	11,392	⇅			1., 2. kolej
AB	1-109	10,850	⇅			
AB		1-110	⇅			
AB		2-110	⇅			
AB	2-109	10,850	⇅			
T		10,850	⇅			1-109/1-110
T		9,990	⇅			PZS
	km 9,900 -0,022	9,900	⇅			
AB		1-98	⇅			
AB	1-99	9,840	⇅			
AB		2-98	⇅			
AB	2-99	9,840	⇅			
T		9,840	⇅			1-98/1-99
	IHL, INJ, IHO	9,708	⇅			v 2TK, vyh. jednotka v ŽST Břeclav a CDP Přerov
T		8,810	⇅			
Vj	1L	8,800	⇅			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	2L	8,800	↕			VZ kol.: 3,1,2,4
DOZ	Lanžhot	7,827	3AB		↘ 4,8 ↗ 5,0	
Vj	1S	6,520	↕			
Vj	2S	6,520	↕			
T		6,510	↕			PZS
AB	1-52	5,238	↕			
AB	1-53	5,238	↕			
AB	2-52	5,238	↕			
AB	2-53	5,238	↕			
T		4,983	↕			
AB	1-42	4,188	↕			
AB	1-41	4,188	↕			
AB	2-41	4,188	↕			
AB	2-42	4,188	↕			
AB	1-32	3,161	↕			
AB	1-31	3,161	↕			
AB	2-32	3,161	↕			
AB	2-31	3,161	↕			
AB	1-21	2,155	↕			
AB	2-21	2,155	↕			
AB	1-18	1,774	↕			
AB	2-18	1,740	↕			
T		1,103	↕			
Vj	1L	1,093	↕			Změna soustavy staničení
Vj	2L	1,093	↕			
km ±	-83,111	0,013 ≡ 83,124				
DOZ	Břeclav os.n.	83,131	3AB		↘ 3,3	
DOZ	Břeclav přednádraží	85,318	3AB		-	
Vj	1S	86,000	↕			
Vj	2S	86,000	↕			
T		86,010	↕			VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14b VZ kol.: 207,205,203,201,202,204
AB	1-870	87,010	↕			
AB	1-869	87,010	↕			
AB	2-869	87,010	↕			
AB	2-870	87,010	↕			
AB	1-885	88,557	↕			
AB	1-886	88,557	↕			
AB	2-886	88,557	↕			
AB	2-885	88,557	↕			
AB	1-899	89,915	↕			
AB	1-900	89,915	↕			
AB	2-899	89,915	↕			
AB	2-900	89,915	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Konec nástupiště	90,780	↕			1. kolej
	Ladná z	90,812	↕			
		90,812	↕			
	Konec nástupiště	90,950	↕			2. kolej
	AB 1-912	91,234	↕			
	AB 1-911	91,234	↕			
	AB 2-911	91,234	↕			
	AB 2-912	91,234	↕			
	AB 1-923	92,370	↕			
	AB 1-924	92,370	↕			
	AB 2-923	92,370	↕			
Vj	1L	93,399	↕		- ↗ 3,6	VZ kol.: 7,5,3,1,2,6
	2L	93,399	↕			
	Podivín	94,207	3AB			
	1S	95,470	↕			
	2S	95,470	↕			
T		95,480	↕			v 1. TK, vyh. zař. v ŽST Břeclav a CDP Přerov
AB	1-965	96,488	↕			
AB	1-966	96,488	↕			
AB	2-966	96,488	↕			
AB	2-965	96,488	↕			
	INJ, IHL, IHO	97,041	↕			
AB	1-975	97,613	↕			
AB	1-976	97,613	↕			
AB	2-976	97,613	↕			
AB	2-975	97,613	↕			
	Konec nástupiště	98,243	↕			1. kolej
	Rakvice z	98,252	↕			
T		98,252	↕			
	Konec nástupiště	98,410	↕			2. kolej
AB	1-989	98,921	↕			
AB	1-990	98,921	↕			
AB	2-989	98,921	↕			
AB	2-990	98,921	↕			
T		100,146	↕			
AB	1-1001	100,156	↕			
AB	2-1001	100,156	↕			
AB	1-1004	100,410	↕			
AB	2-1004	100,410	↕			
T		100,420	↕			
T		101,177	↕			
Vj	1L	101,187	↕			
Vj	2L	101,187	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Zaječí	102,208	3AB		-	VZ kol.: 3,1,2,4,6,6a
Vj	1S	103,284	↕			
Vj	2S	103,284	↕			
T		103,294	↕			
AB	1-1043	104,287	↕			
AB	1-1044	104,287	↕			
AB	2-1043	104,287	↕			
AB	2-1044	104,287	↕			
AB	1-1054	105,421	↕			
AB	1-1053	105,421	↕			
AB	2-1054	105,421	↕			
AB	2-1053	105,421	↕			
T		105,959	↕			PZS
AB	1-1063	106,448	↕			
AB	1-1064	106,448	↕			
AB	2-1064	106,448	↕			
AB	2-1063	106,448	↕			
Vj	1L	107,453	↕			
Vj	2L	107,453	↕			
	Šakvice	108,274	3AB		-	
Vj	1S	109,594	↕		↗ 3,6	
Vj	2S	109,594	↕			
AB	1-1106	110,625	↕			
AB	1-1105	110,625	↕			
AB	2-1105	110,625	↕			
AB	2-1106	110,625	↕			
	Popice z	111,296	↕			
	Konec nástupišť	111,320	↕			1. kolej
	Konec nástupišť	111,478	↕			2. kolej
AB	1-1118	111,787	↕			
AB	1-1117	111,787	↕			
AB	2-1117	111,787	↕			
AB	2-1118	111,787	↕			
AB	1-1132	113,183	↕			
AB	1-1131	113,183	↕			
AB	2-1132	113,183	↕			
AB	2-1131	113,183	↕			
AB	1-1146	114,506	↕			
AB	1-1145	114,506	↕			
AB	2-1146	114,506	↕			
AB	2-1145	114,506	↕			
	Pouzdřany z	114,725	↕			
T		114,725	↕			
	Konec nástupišť	114,762	↕			1. kolej
	Konec nástupišť	114,972	↕			2. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-1157	115,714	↕			
AB		115,714	↕			
AB	2-1157	115,714	↕			
AB		115,714	↕			
T		116,715	↕			
Vj	1L	116,725	↕			
Vj	2L	116,725	↕			
DOZ	Vranovice	117,902	3AB		- ↗ 3,7	VZ kol.
Vj	1S	118,858	↕			
Vj	2S	118,858	↕			
T		118,868	↕			
AB	1-1200	119,868	↕			
AB	1-1199	119,868	↕			
AB	2-1199	119,868	↕			
AB		119,868	↕			
AB	2-1200	119,868	↕			
AB		121,178	↕			
AB	1-1211	121,178	↕			
AB	2-1211	121,178	↕			
AB		121,178	↕			
AB	2-1212	121,178	↕			
AB	1-1226	122,518	↕			
AB	1-1225	122,518	↕			
AB	2-1225	122,518	↕			
AB		122,518	↕			
	Konec nástupiště	123,071	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	123,222	↕			2. kolej
	Žabčice z	123,235	↕			
AB	1-1235	123,540	↕			
AB		123,540	↕			
AB	2-1235	123,540	↕			
AB		123,540	↕			
T		124,530	↕			
Vj	1L	124,540	↕			
Vj	2L	124,540	↕			
DOZ	Hrušovany u Brna	125,820	3AB		- ↗ 3,0	VZ kol.: 5b,5,3,1,2,4,6a,6
Vj	1S	126,641	↕			
Vj	2S	126,641	↕			
T		126,651	↕			
AB	1-1275	127,645	↕			
AB		127,645	↕			
AB	2-1275	127,645	↕			
AB		127,645	↕			
	Konec nástupiště	128,289	↕			1. kolej
	Vojkovice n.Svrat. z	128,293	↕			
	Konec nástupiště	128,459	↕			2. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	INJ, IHL, IHO	128,780	↕			v 2.TK, vyh. zař. v ŽST Brno-Horní Heršpice
AB	1-1294	129,300	↕			
AB	1-1293	129,300	↕			
AB	2-1293	129,300	↕			
AB	2-1294	129,300	↕			
AB	1-1309	130,994	↕			
AB	1-1310	130,994	↕			
AB	2-1309	130,994	↕			
AB	2-1310	130,994	↕			
	Konec nástupiště	131,479	↕			1. kolej
	Rajhrad z	131,634	↕			
	Konec nástupiště	131,649	↕			2. kolej
AB	1-1321	132,180	↕			
AB	1-1322	132,180	↕			
AB	2-1322	132,180	↕			
AB	2-1321	132,180	↕			
AB	1-1334	133,320	↕			
AB	1-1333	133,320	↕			
AB	2-1334	133,320	↕			
AB	2-1333	133,320	↕			
	Konec nástupiště	133,580	↕			1. kolej
	Popovice u Rajhr. z	133,597	↕			
	Konec nástupiště	133,750	↕			2. kolej
AB	1-1350	134,980	↕			
AB	1-1349	134,980	↕			
AB	2-1350	134,980	↕			
AB	2-1349	134,980	↕			
T		135,988	↕			
Vj	1L	135,998	↕			
Vj	2L	135,998	↕			
DOZ	Modřice	137,023	3AB		- -	VZ kol.
Vj	1S	138,027	↕			
Vj	2S	138,027	↕			
T		138,037	↕			
T		138,180	↕			PZS
AB	1-1383	138,429	↕			
AB	2-1383	138,429	↕			
AB	1-1390	139,030	↕			
AB	2-1390	139,030	↕			
T		139,419	↕			
Vj	1L	139,429	↕			
Vj	2L	139,429	↕			
	H.Heršpice modř.zhl.	139,800	↕			
	Brno-Horní Heršpice	140,736	3AH		≥ 3,0 -	140,100 ≡ 140,060 (TTP 320A)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	VZ 7	140,858				
Vj	1S	141,651	↕			
Vj	2S	141,651	↕			
Vj	3S	141,651	↕			
Vj	1L	141,892	↕			
Vj	2L	141,892	↕			
Vj	3L	141,892	↕			
DOZ	Brno hl.n. přednádr.	142,484			-	
DOZ	Brno hl.n.	143,496			-	
					↗ 4,6	