

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Lanžhot st.hr.	(km 11,475)
Konec trati:	Brno hl.n.	(km 143,496)
Platí pro kolej:	1. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od začátku ke konci trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Lanžhot st.hr.	Brno-Horní Heršpice	1000
Brno-Horní Heršpice	Brno hl.n.	700
Největší povolená délka vlaku (Lanžhot st.hr. - Brno-Horní Heršpice)		720 m
Největší povolená délka vlaku (Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.)		356 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Lanžhot st.hr. - Brno-Horní Heršpice)		658 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.)		-
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		220 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		170 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Lanžhot st.hr.	Brno-Horní Heršpice	160
Brno-Horní Heršpice	Brno hl.n.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S/III-IV	Lanžhot st.hr.								
	73,252		30	120	(120)	(120)		(120)	dle předpisu ŽSR Z1 čl.176
	11,395		(120)	120	(120)	(120)		(120)	74,386=11,475
	9,925		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
Z/II	Lanžhot								
	5,082							160	Začátek NS
	4,900		(130)	130	140	(140)			∩
	2,143		70	85	90	(90)		(90)	Konec NS
Z/II	Břeclav os.n.								
	82,750		(120)	120	130	(130)		(130)	
	Břeclav přednádraží								
	84,635		(120)	120	130	(130)		(130)	∩
Z/III									
	86,135	120	(160)	160	(160)	(160)		(160)	viz.tab.3a
	86,745		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Podivín								
Z/III									
	Zaječí								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II	107,453		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Šakvice								
2/II-III	109,594		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Vranovice								
2/II-III									
	Hrušovany u Brna								
2/II-III									
	Modřice								
2/II	139,670		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
2/II	140,138		(100)	100	(100)	(100)		(100)	ž.sv.
	Brno-Horní Heršpice								
	140,879		(80)	80	(80)	(80)		(80)	ž.sv.
	Brno hl.n. přednádr.								
	142,107		(50)	50	(50)	(50)		(50)	∩
	142,365		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
2/II-III	143,079		(30)	30	(30)	(30)		(30)	∩
	Brno hl.n.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Lanžhot st.hr.	(km 11,475)
Konec trati:	Brno hl.n.	(km 143,496)
Platí pro kolej:	1. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Lanžhot st.hr.	Brno-Horní Heršpice	1000
Brno-Horní Heršpice	Brno hl.n.	700
Největší povolená délka vlaku (Lanžhot st.hr. - Brno-Horní Heršpice)		720 m
Největší povolená délka vlaku (Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.)		356 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Lanžhot st.hr. - Brno-Horní Heršpice)		658 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.)		-
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		220 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		170 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Lanžhot st.hr.	Brno-Horní Heršpice	160
Brno-Horní Heršpice	Brno hl.n.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3/II	Brno hl.n.								
	143,079		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Brno hl.n. přednádr.								
	142,400		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
2/II	142,107		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Brno-Horní Heršpice								
	140,879		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	140,138		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
2/II-III	139,670		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Modřice								
	Hrušovany u Brna								
2/II-III									
	Vranovice								
	109,594		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
3/II	Šakvice								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3/II	107,453		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Zaječí								
2/III									
	Podivín								
1/II	86,745	120						()	viz tab.3a
	86,150		(120)	120	130	(130)		(130)	n
	Břeclav přednádraží								
	84,635		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
	Břeclav os.n.								
	82,750		(85)	85	(85)	(85)		(85)	
2/I-III	0,822		70	85	(85)	(85)		(85)	n
	2,143		(130)	130	135	(135)		(135)	n
	4,900		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Lanžhot								
5/II-IV	9,925		(120)	120	(120)	(120)		(120)	ž.sv.
	11,395		30	120	(120)	(120)		(120)	
	73,252		30	100	(100)	(100)		(100)	dle předpisu ŽSR Z1 čl.176 74,386=11,475
	Lanžhot st.hr.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Lanžhot st.hr.** (km 11,475)Konec trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Lanžhot st.hr.	Brno-Horní Heršpice	1000
Brno-Horní Heršpice	Brno hl.n.	700
Největší povolená délka vlaku (Lanžhot st.hr. - Brno-Horní Heršpice)		720 m
Největší povolená délka vlaku (Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.)		356 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Lanžhot st.hr. - Brno-Horní Heršpice)		658 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.)		-
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		220 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		170 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Lanžhot st.hr.	Brno-Horní Heršpice	160
Brno-Horní Heršpice	Brno hl.n.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S/III-IV	Lanžhot st.hr.								
	74,220		30	80	(80)	(80)		(80)	dle předpisu ŽSR Z1 čl.176 74,386=11,475
	11,395		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
	9,919		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
2/II	Lanžhot								
	5,082							160	Začátek NS
	4,900		(130)	130	140	(140)			∩
	2,143		70	85	90	(90)		(90)	Konec NS
2/II	Břeclav os.n.								
	82,750		(80)	80	85	(85)		(85)	kolej č.8
	Břeclav přednádraží								
	84,635		(120)	120	130	(130)		(130)	∩
2/III									
	86,137	120	(160)	160	(160)	(160)		(160)	viz tab.3a
	86,745		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Podivín								
2/III									
	Zaječí								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II	107,453		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Šakvice								
2/II-III	109,594		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Vranovice								
2/II-III									
	Hrušovany u Brna								
2/II-III									
	Modřice								
2/II	139,622		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
2/II	140,138		(100)	100	(100)	(100)		(100)	ž.sv.
	Brno-Horní Heršpice								
	140,879		(80)	80	(80)	(80)		(80)	ž.sv.
	Brno hl.n. přednádr.								
	142,031		(50)	50	(50)	(50)		(50)	∩
	142,365		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
2/II-III	143,079		(30)	30	(30)	(30)		(30)	∩
	Brno hl.n.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Lanžhot st.hr.	(km 11,475)
Konec trati:	Brno hl.n.	(km 143,496)
Platí pro kolej:	2. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Lanžhot st.hr.	Brno-Horní Heršpice	1000
Brno-Horní Heršpice	Brno hl.n.	700
Největší povolená délka vlaku (Lanžhot st.hr. - Brno-Horní Heršpice)		720 m
Největší povolená délka vlaku (Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.)		356 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Lanžhot st.hr. - Brno-Horní Heršpice)		658 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.)		-
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		220 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		170 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Lanžhot st.hr.	Brno-Horní Heršpice	160
Brno-Horní Heršpice	Brno hl.n.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3/II	Brno hl.n.								
	143,079		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Brno hl.n. přednádr.								
	142,365		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
2/II	142,107		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Brno-Horní Heršpice								
	140,879		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	140,138		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
2/II-III	139,670		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Modřice								
	Hrušovany u Brna								
2/II-III									
	Vranovice								
	109,594		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
3/II	Šakvice								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3/II	107,453		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Zaječí								
2/III									
	Podivín								
1/II	86,745	120						()	viz tab.3a
	86,150		(120)	120	130	(130)		(130)	∩
	Břeclav přednádraží								
	84,635		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
	Břeclav os.n.								
	83,610		(80)	80	85	(85)		(85)	kolej č.8
	82,750		(85)	85	(85)	(85)		(85)	
2/II-III	0,745		70	85	(85)	(85)		(85)	∩
	2,143		(130)	130	135	(135)		(135)	∩
	4,900		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Lanžhot								
5/III-IV	9,919		(120)	120	(120)	(120)		(120)	ž.sv.
	11,395		30	80	(80)	(80)		(80)	
	74,220		30	120	(120)	(120)		(120)	dle předpisu ŽSR Z1 čl.176 74,386=11,475
	Lanžhot st.hr.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Lanžhot st.hr.	(km 11,475)
Konec trati:	Brno hl.n.	(km 143,496)
Platí pro kolej:	3. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od začátku ke konci trati	

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Lanžhot st.hr.	Brno-Horní Heršpice	1000
Brno-Horní Heršpice	Brno hl.n.	700
Největší povolená délka vlaku (Lanžhot st.hr. - Brno-Horní Heršpice)		720 m
Největší povolená délka vlaku (Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.)		356 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Lanžhot st.hr. - Brno-Horní Heršpice)		658 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.)		-
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		220 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		170 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Lanžhot st.hr.	Brno-Horní Heršpice	160
Brno-Horní Heršpice	Brno hl.n.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brno-Horní Heršpice								
	Brno hl.n. přednádr.								
2/I-II-III									
	142,400		(40)	40	(40)	(40)		(40)	ž.sv.
2/I-II-III	143,074		(30)	30	(30)	(30)		(30)	ž.sv., n
	Brno hl.n.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Lanžhot st.hr.	(km 11,475)
Konec trati:	Brno hl.n.	(km 143,496)
Platí pro kolej:	3. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Lanžhot st.hr.	Brno-Horní Heršpice	1000
Brno-Horní Heršpice	Brno hl.n.	700
Největší povolená délka vlaku (Lanžhot st.hr. - Brno-Horní Heršpice)		720 m
Největší povolená délka vlaku (Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.)		356 m
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy) (Lanžhot st.hr. - Brno-Horní Heršpice)		658 m
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy) (Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.)		-
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)		220 m
Normativ délky O (vlaký zastávkové)		170 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Lanžhot st.hr.	Brno-Horní Heršpice	160
Brno-Horní Heršpice	Brno hl.n.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brno hl.n.								
3/II	143,079		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Brno hl.n. přednádr. 142,365		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Brno-Horní Heršpice								