

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati:	Lanžhot st.hr.	(km 11,475)			
Konec trati:	Brno hl.n.	(km 143,496)			
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdný průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Lanžhot st.hr.					
– km 9,900 -0,022	D3/120	D3/120	3	GC	Přes mosty v km 73,210; 73,460 a 74,386=11,475 omezena rychlost na v=20 km/h pro traťovou třídu D3. Hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 jsou přechodná s omezením dle tabulky č. 6.
km 9,900 -0,022					
– Břeclav přednádraží	D4/120	C3/160	3	GC	Hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 jsou přechodná s omezením dle tabulky č. 6.
Břeclav přednádraží					
– Podivín	D4/120	C3/160	3	GC	
Podivín					
– Zaječí	D4/120	C3/160	3	GCZ3	
Zaječí					
– Žabčice z	D4/120	C3/160	3	GC	
Vranovice					
– Žabčice z	D4/120	C3/160	3	GČD	
Žabčice z					
– H.Heršpice modř.zhl.	D4/120	C3/160	3	GC	
H.Heršpice modř.zhl.					
– Brno hl.n. přednádr.	D4/100	D4/100	3	GC	
Brno hl.n. přednádr.					
– Brno hl.n.	D4/40	D4/40	3	GČD	