

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

 Začátek dráhy: **Břeclav státní hranice** (km 77,992)

 Konec dráhy: **Břeclav** (km 82,156)

 Začátek trati: **Břeclav st.hr.** (km 77,992)

 Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1., 2. traťovou**

 Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

 Od začátku ke konci trati: **2 ‰**      Od konce k začátku trati: **0 ‰**

 Provozní směr: **Pravostranný**      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Břeclav**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

 Základní rádiové spojení: **GSM-R** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)

 Nouzové spojení: **GSM** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.); **VOS - S12** (Břeclav st.hr.)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T Př Př T T	<b>Břeclav st.hr.</b>	<b>77,992</b>				
	Začátek GSM-R (CZ)	78,000	↕			
	INJ, IHL, IHO	78,230	↕			v 2TK - Vyh. jed. v žst Břeclav a CDP Přerov
		80,512	↕			PZS
	Př1BL	80,700	↕			
	Př2BL	80,700	↕			
		81,700	↕			PZS
		81,845	↕			
Vj	1BL	81,855	↕			
Vj	2BL	81,855	↕			
DOZ	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b>	<b>2RPB</b>		-	VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14b