




**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Břeclav st.hr.** (km 77,992)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou**Rozhodný spád ve směru Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.); **VOS - S12** (Břeclav st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
↕		<b>Břeclav st.hr.</b>	<b>77,992</b>		
↕			76,094		2/II
↕			77,950		2/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	78,000		2/II
↕		Neutrální pole	78,000		2/II
↕			78,000		2/II
↕			78,100		2/II
↕			78,100		2/II
↕		INJ, IHL, IHO	78,230	v 2TK - Vyh. jed. v žst Břeclav a CDP Přerov	2/II
↕	PZS Z	P8149	80,512		2/II
↕		Př1BL, Př2BL	80,700		2/II
↕	PZS Z	P8150	81,700		2/II
		1BL, 2BL	81,855		2/II
			82,100		2/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
2RPB	DOZ	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b>	VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14b	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Břeclav st.hr.** (km 77,992)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou**Rozhodný spád ve směru Břeclav os.n. - Břeclav st.hr.: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**


Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.); **VOS - S12** (Břeclav st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
2RPB	DOZ	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b>		
			82,100		0/I-II
↕	PZS Z	P8150	81,700		0/I-II
↕	PZS Z	P8149	80,512		0/I-II
↕		INJ, IHL, IHO	78,230		0/I-II
↕			78,100		0/I-II
↕			78,000		0/I-II
↕		Neutrální pole	78,000		0/I-II
↕			77,950		0/I-II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕		 <b>Břeclav st.hr.</b>	77,950 <b>77,992</b>		0/II-III




**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Břeclav st.hr.** (km 77,992)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou**Rozhodný spád ve směru Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.); **VOS - S12** (Břeclav st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
↕		<b>Břeclav st.hr.</b>	<b>77,992</b>		
↕			77,950		2/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	78,000		2/II
↕		Neutrální pole	78,000		2/II
↕			78,100		2/II
↕			78,100		2/II
↕		INJ, IHL, IHO	78,230	v 2TK - Vyh. jed. v žst Břeclav a CDP Přerov	2/II
↕	PZS Z	P8149	80,512		2/II
↕		Př1BL, Př2BL	80,700		2/II
↕	PZS Z	P8150	81,700		2/II
		1BL, 2BL	81,855		2/II
2RPB	DOZ	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b>	VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14b	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Břeclav st.hr.** (km 77,992)  
Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)  
Platí pro úsek: **Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1., 2. traťovou**

Rozhodný spád ve směru Břeclav os.n. - Břeclav st.hr.: **0 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku700 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)  
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.); **VOS - S12** (Břeclav st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
2RPB	DOZ	Břeclav os.n.	83,131		
↕	PZS Z	P8150	81,700		0/I-II
↕	PZS Z	P8149	80,512		0/I-II
↕		INJ, IHL, IHO	78,230		0/I-II
↕		⬡	78,100		0/I-II
↕		Neutrální pole	78,000		0/I-II
↕		⬡	77,950		0/I-II
↕		⬡	77,950		0/I-II
		Břeclav st.hr.	77,992		




**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Břeclav st.hr.** (km 77,992)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou**Rozhodný spád ve směru Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.); **VOS - S12** (Břeclav st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
↕		<b>Břeclav st.hr.</b>	<b>77,992</b>		
↕			77,950		2/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	78,000		2/II
↕		Neutrální pole	78,000		2/II
↕			78,100		2/II
↕			78,100		2/II
↕		INJ, IHL, IHO	78,230	v 2TK - Vyh. jed. v žst Břeclav a CDP Přerov	2/II
↕	PZS Z	P8149	80,512		2/II
↕		Př1BL, Př2BL	80,700		2/II
↕	PZS Z	P8150	81,700		2/II
		1BL, 2BL	81,855		2/II
2RPB	DOZ	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b>	VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14b	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Břeclav st.hr.** (km 77,992)  
Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)  
Platí pro úsek: **Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1., 2. traťovou**

Rozhodný spád ve směru Břeclav os.n. - Břeclav st.hr.: **0 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku700 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)  
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.); **VOS - S12** (Břeclav st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
2RPB	DOZ	Břeclav os.n.	83,131		
↕	PZS Z	P8150	81,700		0/I-II
↕	PZS Z	P8149	80,512		0/I-II
↕		INJ, IHL, IHO	78,230		0/I-II
↕		⬢	78,100		0/I-II
↕		Neutrální pole	78,000		0/I-II
↕		⬢	77,950		0/I-II
↕		⬢	77,950		0/I-II
		Břeclav st.hr.	77,992		






**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Břeclav st.hr.** (km 77,992)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou**Rozhodný spád ve směru Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.); **VOS - S12** (Břeclav st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
↕		<b>Břeclav st.hr.</b>	<b>77,992</b>		
↕			76,094		2/II
↕			76,094		2/II
↕			77,950		2/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	78,000		2/II
↕		Neutrální pole	78,000		2/II
↕			78,000		2/II
↕			78,000		2/II
↕			78,100		2/II
↕			78,100		2/II
↕		INJ, IHL, IHO	78,230	v 2TK - Vyh. jed. v žst Břeclav a CDP Přerov	2/II
↕	PZS Z	P8149	80,512		2/II
↕		Př1BL, Př2BL	80,700		2/II
↕	PZS Z	P8150	81,700		2/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	6	7
2RPB	DOZ	1BL, 2BL	81,855		2/II
			82,100		2/II
			82,100		2/II
		Břeclav os.n.	83,131	VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14b	


**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Břeclav st.hr.** (km 77,992)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou**Rozhodný spád ve směru Břeclav os.n. - Břeclav st.hr.: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**



Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.); **VOS - S12** (Břeclav st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
2RPB	DOZ	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b> 82,841 82,771  82,100  82,100		    0/I-II 0/I-II
↕	PZS Z	P8150	81,700		0/I-II
↕	PZS Z	P8149	80,512		0/I-II
↕		INJ, IHL, IHO	78,230		0/I-II
↕			78,100		0/I-II
↕			78,000		0/I-II
↕			78,000		0/I-II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕		Neutrální pole	78,000		0/I-I-III
↕			77,950		0/I-I-III
↕			77,950		0/I-I-III
		<b>Břeclav st.hr.</b>	<b>77,992</b>		




**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Břeclav st.hr.** (km 77,992)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou**Rozhodný spád ve směru Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.); **VOS - S12** (Břeclav st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
↕		<b>Břeclav st.hr.</b>	<b>77,992</b>		
↕			76,094		2/II
↕			76,094		2/II
↕			77,950		2/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	78,000		2/II
↕		Neutrální pole	78,000		2/II
↕			78,000		2/II
↕			78,000		2/II
↕			78,100		2/II
↕			78,100		2/II
↕		INJ, IHL, IHO	78,230	v 2TK - Vyh. jed. v žst Břeclav a CDP Přerov	2/II
↕	PZS Z	P8149	80,512		2/II
↕		Př1BL, Př2BL	80,700		2/II
↕	PZS Z	P8150	81,700		2/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	6	7
2RPB	DOZ	1BL, 2BL	81,855		2/II
			82,100		2/II
			82,100		2/II
		<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b>	VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14b	


**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Břeclav st.hr.** (km 77,992)Konec trati: **Břeclav** (km 83,124)Platí pro úsek: **Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou**Rozhodný spád ve směru Břeclav os.n. - Břeclav st.hr.: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**



Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Břeclav st.hr. - Břeclav os.n.); **VOS - S12** (Břeclav st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
2RPB	DOZ	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b> 82,841 82,771  82,100  82,100		    0/I-II 0/I-II
↕	PZS Z	P8150	81,700		0/I-II
↕	PZS Z	P8149	80,512		0/I-II
↕		INJ, IHL, IHO	78,230		0/I-II
↕			78,100		0/I-II
↕			78,000		0/I-II
↕			78,000		0/I-II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕		Neutrální pole	78,000		0/I-I-III
↕			77,950		0/I-I-III
↕			77,950		0/I-I-III
		<b>Břeclav st.hr.</b>	<b>77,992</b>		