

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

 Začátek dráhy: **Hustopeče u Brna** (km 6,832)

 Konec dráhy: **Šakvice** (km 0,146)

 Začátek trati: **Hustopeče u Brna** (km 6,800)

 Konec trati: **Šakvice** (km 108,274)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Hustopeče u Brna - Šakvice)

 Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Hustopeče u Brna - Šakvice)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

 Od začátku ke konci trati: **6 ‰**

 Od konce k začátku trati: **6 ‰**

Provozní směr: -

 Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

**PO Břeclav**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

 Základní rádiové spojení: **GSM-R** (Hustopeče u Brna - Šakvice)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Hustopeče u Brna - Šakvice)

 Nouzové spojení: **VOS - S12** (Hustopeče u Brna - Šakvice); **GSM** (Hustopeče u Brna - Šakvice)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Hustopeče u Brna</b>	<b>6,800</b>	<b>3AH</b>		≥ 4,7 -	0,000 ≡ 108,274 (TTP 320A)
	<b>Šakvice</b>	<b>108,274</b>	<b>3AH</b>		≥ 5,6 -	