

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

| | | |
|---------------------------|----------------------------------|--------------|
| Začátek trati: | Hustopeče u Brna | (km 6,800) |
| Konec trati: | Šakvice | (km 108,274) |
| Platí pro kolej: | 1. traťovou | |
| Platí pro jízdu ve směru: | od začátku ke konci trati | |

| Zábrzdňá vzdálenost v úseku | | Do |
|---|---------|--------------|
| Hustopeče u Brna | Šakvice | 700 |
| Největší povolená délka vlaku | | - |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) | | 170 m |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | 170 m |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | 170 m |

| Jednotlivé úseky tratě | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
|------------------------|---------|--|
| Hustopeče u Brna | Šakvice | 90 |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|------------|-------------------------|--------------|---|------------|--------------------------------------|-------------|----------|--------|------------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Hustopeče u Brna | | | (50) | (50) | (50) | | | |
| 6/V | 6,331 | | | 50 | (50) | (50) | | () | |
| | 5,772 | | | 85 | 90 | (90) | | () | |
| | 0,334 | | | 100 | (100) | (100) | | () | |
| | Šakvice | | | (100) | (100) | (100) | | | kol.č.4,4b |

x
x
x

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

| | | |
|---------------------------|--------------------------|--------------|
| Začátek trati: | Hustopeče u Brna | (km 6,800) |
| Konec trati: | Šakvice | (km 108,274) |
| Platí pro kolej: | 1. traťovou | |
| Platí pro jízdu ve směru: | od konce k začátku trati | |

| Zábrzdná vzdálenost v úseku | | Do |
|---|---------|-------|
| Hustopeče u Brna | Šakvice | 700 |
| Největší povolená délka vlaku | | - |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) | | 170 m |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | 170 m |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | 170 m |

| Jednotlivé úseky tratě | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
|------------------------|---------|--|
| Hustopeče u Brna | Šakvice | 90 |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|------------|------------------|--------------|---|-------|--------------------------------------|-------------|----------|--------|----------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Šakvice | | | (100) | (100) | (100) | | | kol.4b,4 |
| 6/V | 0,334 | | | 85 | 90 | (90) | | () | |
| | 0,705 | | | 85 | 90 | (90) | | () | |
| | 5,395 | | | 50 | (50) | (50) | | () | |
| | Hustopeče u Brna | | | (50) | (50) | (50) | | | |

X
X
X
X