

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Znojmo st.hr.** (km 87,660)Konec trati: **Okříšky** (km 169,857)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Znojmo st.hr.	Okříšky	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>490 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>484 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>160 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>94 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Znojmo st.hr.	Šatov	<b>85</b>
Šatov	Znojmo	<b>90</b>
Znojmo	Okříšky	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/VII	Znojmo st.hr.								
	87,700		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	přev
	88,600		(80)	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	
9/VI-VII	<b>Šatov</b>		(80)	(80)	(85)	((85))		(85)	
	90,835		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
	94,168		(80)	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	
	94,766		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	96,240		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	přev
	99,178		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	n
0/VI-VIII	<b>Znojmo</b>								
	99,896		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	n
	100,762		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	n
	101,201		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	přech
	103,400		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	n
0/VI-VIII	<b>Olbramkostel</b>								
	108,500		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	přech
	113,955		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	přev
	117,448		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
0/VI-VIII	117,883		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Šumná</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/II	120,009		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	přev
	121,450		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Grešlové Mýto</b>								
0/VII	127,517		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přech
	127,657		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	134,255		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	přev
	137,883		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	n
	<b>Moravské Budějovice</b>								
	138,200		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	přev
5/II	140,960		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Jaroměřice n. Rokyt.</b>								
1/VII-VIII	148,280		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	148,653		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	přech, (-----)
	153,300		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přech
	154,130		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přech
	<b>Kojetice na Moravě</b>								
10/VII-VIII	155,605		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	n
	160,523		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	přech
	<b>Stařeč</b>								
10/II	161,420		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	n
	162,900		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	n
	168,910		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přech
	<b>Okříšky</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Znojmo st.hr.** (km 87,660)Konec trati: **Okříšky** (km 169,857)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Znojmo st.hr.	Okříšky	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>490 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>484 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>160 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>94 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Znojmo st.hr.	Šatov	<b>85</b>
Šatov	Znojmo	<b>90</b>
Znojmo	Okříšky	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VII-VIII	169,530		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	<b>Okříšky</b>		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
	168,910		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	∩
	162,900		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	161,420		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	přech
	<b>Stařeč</b>								
10/II-VIII	160,523		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	∩
	155,605		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přech
	<b>Kojetice na Moravě</b>								
10/II	154,130		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přech
	153,300		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	přech, (-----)
	148,653		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	148,280		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Jaroměřice n. Rokyt.</b>								
1/IV	140,960		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	přev
	140,472		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přej
	140,280		(75 L)	<b>75 L</b>	(75 L)	(75 L)		(75 L)	
	<b>Moravské Budějovice</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/II	138,173		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	137,883		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	přev
	134,255		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	127,657		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přech
	<b>Grešlové Mýto</b>								
	127,510		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
0/VII	121,450		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	přev
	120,009		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Šumná</b>								
10/II	117,883		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	117,448		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	113,955		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	přech
	<b>Olbramkostel</b>								
10/II	108,500		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	103,400		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	přech
	101,201		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	∩
	100,762		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
	<b>Znojmo</b>								
	99,896		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
12/IV-VI	99,178		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	přev
	96,213		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	94,766		(80)	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	přev
	94,168		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	90,835		(80)	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	přev
	<b>Šatov</b>								
11/VI	88,600		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	přev
	Znojmo st.hr.								