

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati:		Znojmo st.hr.	(km 87,660)		
Konec trati:		Okříšky	(km 169,857)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdný průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Znojmo st.hr. – Šatov	D4/85	D4/85	3	GC	
Šatov – Znojmo	D4/90	D4/90	3	GC	Mosty a propustky v km 89,918; 90,086; 94,751; 97,957; 98,170; 98,364; 98,925; 99,297; 99,660 omezení na D4/80.
Znojmo – Znojmo	D4/80	D4/80	3	GC	
Znojmo – Olbramkostel	D4/80	D4/80	3	GCZ3	
Olbramkostel – Olbramkostel	D4/80	D4/80	3	GCZ3	Most v km 148,528 omezení na D4/50 nebo C4/75.
Olbramkostel – Okříšky	D4/80	D4/80	3	GC	Most v km 148,528 omezení na D4/50 nebo C4/75.
Okříšky – Okříšky	D4/80	D4/80	3	GČD	Most v km 148,528 omezení na D4/50 nebo C4/75.