

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Moravské Budějovice</b>	(km 138,473)
Konec trati:	<b>Jemnice</b>	(km 20,775)
Platí pro úsek:	<b>Moravské Budějovice - Jemnice</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Moravské Budějovice - Jemnice)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Moravské Budějovice	Jemnice	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>300 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>300 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>62 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>45 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Moravské Budějovice	Jemnice	<b>50</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(40)	(40)	<b>Moravské Budějovice</b>					
19/‰			(50)	<b>50</b>	0,562	<b>40</b>	(40)		∩	19/‰
	přej		(20)	<b>20</b>	6,224					
			(50)	<b>50</b>	6,345					
	přej		(40)	<b>40</b>	7,504					
					7,735	<b>50 L</b>	(50)			
			(50)	<b>50 L</b>	7,750					
					7,980	<b>40</b>	(40)		přej	
	přej		(35)	<b>35</b>	12,398					
			(50)	<b>50 L</b>	12,590					
					13,109	<b>50 L</b>	(50)			
	přej		(30)	<b>30</b>	13,206					přej
					13,377	<b>20</b>	(20)			
	v bez z, přev		(40)	<b>40</b>	13,471					
					<b>Třebelovice</b>					
8/‰			(50)	<b>50</b>	14,180	<b>40</b>	(40)		v bez z, přev	10/‰
					20,250	<b>50</b>	(50)			
	v bez z		(40)	<b>40</b>	20,450					
					<b>Jemnice</b>	(40)	(40)			