

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMUZačátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Brno-Horní Heršpice	Místo zastavení vlaků Nepřenosná návěst „Místo zastavení“ je trvale umístěna mezi kolejemi č.3 a 5 v km 140,810 (v úrovni návěstidla L707) pro směr jízdy do ŽST Brno hl.n.
Střelice	Místo zastavení vlaků Nepřenosná návěst „Místo zastavení“ je trvale umístěna u koleje č.2 v km 142,715 pro směr jízdy do ŽST Tetčice/ŽST Silůvky
Tetčice	Místo zastavení vlaků Nepřenosná návěst „Místo zastavení“ je trvale umístěna mezi kolejemi č.3 a 5 v km 6,530 pro směr jízdy do ŽST Sřelice. Nepřenosná návěst „Konec nástupiště“ je trvale umístěna mezi kolejemi č.3 a 5 v km 6,739 pro směr jízdy do ŽST Zastávka u Brna.
Zastávka u Brna	Snížení rychlosti Na staničních kolejích č. 7,9 a 9a je trvale snížená rychlost na 20 km.h-1. Snížení rychlosti je návěstěno. Snížení rychlosti je návěstěno vpravo pro směr Tetčice v km 10,761 a vlevo pro směr Rapotice v km 10,458. Snížení rychlosti je předvěštěno.
Vladislav	Automatické dálkové nouzové otevření přejezdů Pro jízdu vlaku/PMD v ŽST Vladislav s funkcí automatického dálkového nouzového otevření staničních PZS P1 (P3858) v km 43,643 a PZS P2 (P3859) v km 44,548 musí být uplatněna také následující opatření/pravidla: Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdni cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Třebíč	Automatické dálkové nouzové otevření přejezdů Pro jízdu vlaku/PMD v ŽST Třebíč s funkcí automatického dálkového nouzového otevření staničních PZS S1 (P3862) v km 49,589, PZS S2 (P3863) v km 50,317 a PZS S3 (P3864) v km 50,533 musí být uplatněna také následující opatření/pravidla: Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdní cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.