

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro úsek: **Brno-Horní Heršpice - Jihlava**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **603. staniční** (Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)**1., 2. . traťovou** (H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**1. . traťovou** (Střelice - Jihlava)Rozhodný spád ve směru Brno-Horní Heršpice - Jihlava: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)**100 km/h** (H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**80 km/h** (Střelice - Zastávka u Brna)**85 km/h** (Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)**90 km/h** (Náměšť nad Oslavou - Studenec)**80 km/h** (Studenec - Vladislav)**100 km/h** (Vladislav - Třebíč)**60 km/h** (Třebíč - Okříšky)**85 km/h** (Okříšky - Bransouze)**80 km/h** (Bransouze - Jihlava)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****571 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno-Horní Heršpice)**Bez trakčního  
vedení** (H.Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); **SRD - 60** (H.Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Brno-Horní Heršpice</b>	<b>140,736</b>		VZ kol.: 5,3,1,2\$0,795 ≡ 151,811 (TTP 322D)\$0,117 ≡ 140,327 (TTP 320A)	
↕			0,125			
		0,007	151,657 ≡ 151,650			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>	<b>151,760</b>				
			151,637	<b>100</b>			
			151,632		<b>100</b>		
		Přep. kanál. sk. X60	151,473				
↕		1-1511	151,150				
↕	PZS Z	P3947	150,265				
↕		1-1501	150,179				
↕		1-1495	149,445				
↕	PZS Z	P3946	149,240				
↕		1-1487	148,602				
↕		1-1473	147,300				
↕		Konec nástupiště	146,092			2. kolej	
↕	PZS Z	P3945	146,079				
↕		<b>AHr Troubsko z</b>	<b>146,013</b>				
↕		1-1459	145,910				
↕		1-1447	144,685				
↕		<b>Střelice dolní z</b>	<b>144,371</b>				
↕		Konec nástupiště	144,288			2. kolej	
		1L	143,618				
		142,009	142,323 ≡ 0,314			Změna soustavy staničení	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>				
	PZS Z	P3944	143,035				
↕		1,175		<b>80</b>			
↕	k	P3816	2,310				
↕		<b>Omice z</b>	<b>3,094</b>				
↕		3,094		<b>80</b>			
↕		Konec nástupiště	3,195			1. kolej	
↕	k	P3817	3,397				
↕	PZS S	P3818	3,735				
↕	k	P3819	4,758				
↕	PZM	P3820	5,371				
↕		PřL	5,390				
		L	6,090				
	PZS Z	P3821	6,441				
3AH	DOZ	<b>Tetčice</b>	<b>6,475</b>				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S  PZS S PZS S	P3838  P3839 P3840  PřL  <b>km 28,600 -0,011</b>  -0,012	24,544 25,563 26,299 26,845 26,898 27,262 27,518 28,142 <b>28,600</b> 29,162 ≡ 29,174	<b>70</b> <b>75</b>  <b>70</b>   <b>75</b>	n n  n  n	23/XII
3AH	PZS S  PZM	L  P3841 <b>Náměšť nad Oslavou</b> P3842	28,860 29,130 29,150 <b>29,530</b> 30,066	<b>60</b>		
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S  PZS S PZS S  PZS S	P3843  P3844 P3845  P3846  PřL	30,290 31,552 31,849 32,134 33,015 33,558 33,581 34,105 34,241	<b>75</b> <b>70</b>  <b>75</b>   <b>85</b>	n n  n	0/XII
3AH	PZM  PZS S	L  P3848 <b>Studenec</b> P3849	34,946 35,135 35,153 <b>35,804</b> 36,096	<b>60</b>	n  35,804 ≡ 0,000 (TTP 325B)	
↑ ↓ 						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH		L	43,456	95			
	PZS Z	P3858	43,634				
	DOZ	Vladislav	43,910				
	PZS S	P3859	43,964 44,548				
↕	PZS S	P3861	45,680	75	∩	0/XI-XII	
↕			45,933	85	∩		
↕			46,533	95			
↕			46,565				
↕			48,469	90	∩		
↕	48,705						
3AHS		L	49,200	85   60	∩		
	PZS S	P3862	49,309				
	SD(DOZ)	Třebíč	49,589				
	PZS S	P3863	50,083 50,122				
	PZS S	P3864	50,317 50,533				
↕	PZS Z	P3865	51,364		1. kolej	2/IV	
↕	PZS Z	P3866	52,280				
↕	PZS Z	Třebíč-Borovina z	52,448				
↕		Konec nástupiště	52,580				
↕		P3867	54,157				
↕		PřL	54,678				
-TEL		L	55,379				
	PZS Z	P3868	55,467				
		Krahulov	56,149				
↕	k	P3869	56,935		1. kolej	6/II	
↕		Přep. kanál. sk. 62	57,500				
↕		Vypněte čistící zař.	57,820				
↕		P3870	58,745				
↕		PřL	59,891				
↕		P3871	59,957				
↕	PZS S	P3872	60,473	50	přech  Změna soustavy staničení 61,866 ≡ 169,857 (TTP 322A)		
-TEL		L	60,854				
			60,938				
		-107,991	61,866 ≡ 169,857				
	Okříšky		169,857				
	P3659		169,932				
	PZS S	P3660	170,093				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			170,098	<b>70</b>	∩	
↑			170,419	<b>75</b>	∩	
↓	PZS S	P3661	171,640			
↑	PZS Z	P3662	172,471			
↓			173,990	<b>80</b>		
↑		<b>Číchov z</b>	<b>175,085</b>			
↓			175,157	<b>75</b>	∩	
↑		Konec nástupiště	175,187		1. kolej	
↓			175,525	<b>80</b>		
↑		PřL	176,995			
↓			177,500	<b>75</b>	∩	
		L	177,699			
	PZS S	P3663	177,918			
			178,056	<b>80</b>		
-TEL		<b>Bransouze</b>	<b>178,278</b>			
	PZS S	P3664	178,860			
		<b>km 179,000 -0,008</b>	<b>179,000</b>			
↑	k	P3665	179,520			
↓	PZS Z	P3666	180,350			
↑		<b>Dolní Smrčné z</b>	<b>180,396</b>			
↓		Konec nástupiště	180,568		1. kolej	
↑	PZS S	P3667	182,787			
↓		<b>Přímělkov z</b>	<b>182,792</b>			
↑			182,794	<b>75</b>	∩	
↓		Konec nástupiště	182,827		1. kolej	
↑			183,806	<b>80</b>		
↓			185,000	<b>60</b>	∩, přev	
↑	PZS S	P3668	185,117			
↓		<b>Bítovčice z</b>	<b>185,130</b>			
↑		Konec nástupiště	185,297		1. kolej	
↓			185,330	<b>70</b>	∩	
		PřL	185,695			
		L	186,397			
			186,431	<b>75</b>	∩	
	PZS S	P3669	186,825			
3AH		<b>Luka nad Jihlavou</b>	<b>187,253</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S       kd k	P3670 Vypněte čisticí zař. <b>vl. v km 192,644</b> <b>Malý Beranov z</b> Konec nástupiště Přep. kanál. sk. X66  P3671 P3672  PřBL	188,445 189,350 <b>192,644</b> <b>195,148</b> 195,176 195,700 196,077 196,896 197,315		1. kolej 1. kolej	0/VII-VIII
3AH	PZS S	BL  P3673 <b>Jihlava</b>	198,025 198,280 198,289 <b>198,627</b>	<b>60</b>	přev   198,627 ≡ 92,953 (TTP 701A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků <b>N DOLNÍ a R</b>						
Začátek trati:	<b>Brno-H. Heršpice</b> (km 140,736)					
Konec trati:	<b>Jihlava</b> (km 198,627)					
Platí pro úsek:	<b>Brno-Horní Heršpice - Jihlava</b>					
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>					
Platí pro koleje:	<b>603. staniční</b> (Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil) <b>1., 2. . traťovou</b> (H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice) <b>1. . traťovou</b> (Střelice - Jihlava)					
Rozhodný spád ve směru Jihlava - Brno-Horní Heršpice: <b>25 ‰</b>						
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>60 km/h</b> (Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil) <b>100 km/h</b> (H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice) <b>80 km/h</b> (Střelice - Zastávka u Brna) <b>85 km/h</b> (Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou) <b>90 km/h</b> (Náměšť nad Oslavou - Studenec) <b>80 km/h</b> (Studenec - Vladislav) <b>100 km/h</b> (Vladislav - Třebíč) <b>60 km/h</b> (Třebíč - Okříšky) <b>85 km/h</b> (Okříšky - Bransouze) <b>80 km/h</b> (Bransouze - Jihlava)					
Zábrzdná vzdálenost:	<b>700 m</b> (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)					
Provozní směr:	<b>Pravostranný</b>					
Organizování drážní dopravy dle:	<b>SŽDC D1</b>					
Dispečerská pracoviště:						
<b>Největší povolená délka vlaku</b>						
<b>571 m</b>						
Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b> (Brno-Horní Heršpice) <b>Bez trakčního vedení</b> (H.Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)					
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní:	<b>GSM-R</b> (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); <b>SRD - 60</b> (H.Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); <b>SRD - 62</b> (Krahulov - Malý Beranov z); <b>SRD - 66</b> (Malý Beranov z - Jihlava)					
Rádiové spojení náhradní:	<b>Nevybaveno</b> (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)					
Rádiové spojení nouzové:	<b>VOS - S12</b> (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); <b>GSM</b> (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	Jihlava P3673	198,627 198,289 198,280	75	n	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	k kd       PZS S	P3672 P3671 Přep. kanál. sk. X62 <b>Malý Beranov z</b> Konec nástupiště <b>vl. v km 192,644</b> Zapněte čistící zař.  PŘS	196,896 196,077 195,700 <b>195,148</b> 195,026 <b>192,644</b> 189,350 188,604 188,445	         <b>70</b>	         n	10/II
3AH	 PZS S	S <b>Luka nad Jihlavou</b> P3669	187,902 <b>187,253</b> 186,825 186,431	    <b>70</b>	         n	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	  PZS S     PZS S   PZS Z  k	  <b>Bítovčice z</b> Konec nástupiště P3668    <b>Přímělkov z</b> P3667 Konec nástupiště <b>Dolní Smrčné z</b> Konec nástupiště P3666  PŘS P3665	185,330 <b>185,130</b> 185,129 185,117 185,000 183,806 182,794 <b>182,792</b> 182,787 182,731 <b>180,396</b> 180,375 180,350 179,715 179,520	  <b>60</b>       <b>80</b> <b>75</b> <b>80</b>	  n, přev         1. kolej      1. kolej	8/IV
-TEL	 PZS S  PZS S	S <b>km 179,000 -0,008</b> P3664 <b>Bransouze</b>  P3663	179,012 <b>179,000</b> 178,860 <b>178,278</b> 178,056 177,918	    <b>75</b>	         n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	<b>Čichov z</b> Konec nástupiště  P3662 P3661  PřS	177,500 175,525 175,157 <b>175,085</b> 174,988 173,990 172,471 171,640 171,036 170,419	<b>80</b> <b>75</b> <b>80</b> <b>175,085</b>  <b>75</b>  <b>70</b>	∅  1. kolej ∅  ∅	0/VII
-TEL	PZS S PZM	S  P3660 P3659 <b>Okříšky</b>  -107,991	170,336 170,098 170,093 169,932 <b>169,857</b> 61,866 ≡ 169,857 60,938	<b>50</b>     <b>60</b>	přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S k	P3872 P3871 P3870 Zapněte čistící zař. Přep. kanál. sk. X60 PřS	60,473 59,957 58,745 57,820 57,500 57,373		1. kolej	0/N-VI
-TEL	PZS Z	S  <b>Krahulov</b> P3868	56,668 <b>56,149</b> 55,467			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z  PZS Z	P3867 <b>Třebíč-Borovina z</b> Konec nástupiště P3866 PřS	54,157 <b>52,448</b> 52,401 52,280 51,701		1. kolej	16/II
3AHS(DOZ)	PZS S PZS S  PZS S	S  P3864 P3863  <b>Třebíč</b> P3862	50,738 50,533 50,317 50,122 <b>50,083</b> 49,589 49,309	<b>85</b>    <b>90</b>	∅  ∅	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			29,130	<b>75</b>	∩	
↕		-0,012	29,162 ≡			
↕		<b>km 28,600 -0,011</b>	29,174			
↕			<b>28,600</b>			
↕			27,518	<b>70</b>	∩	
↕	PZS S	P3840	27,262			
↕	PZS S	P3839	26,898			
↕			26,845	<b>75</b>	∩	
↕	PZS S	P3838	26,299			
↕			25,563	<b>70</b>	∩	
↕		PřS	25,074			
↕			24,544	<b>65</b>	∩	
		S	24,372			
	PZS S	P3837	25,364			
			24,125	<b>60</b>		
3AH	PZS Z	P3836	23,882			
		<b>Kralice nad Oslavou</b>	<b>23,651</b>			
			23,211	<b>75</b>	∩	
↕	PZS S	P3835	22,868			
↕	PZS S	P3834	21,161			
↕	PZS S	P3833	20,506			
↕		PřS	20,400			
↕			20,015	<b>80</b>		
↕	PZS S	P3832	19,753			
		S	19,390			
	PZS S	P3831	19,109			
3AH		<b>Rapotice</b>	<b>18,882</b>			
↕	PZS S	P3830	17,708			
↕			17,375	<b>75</b>	∩	
↕			16,575	<b>80</b>		
↕		<b>Vysoké Popovice z</b>	<b>16,145</b>			
↕		Konec nástupiště	15,987		1. kolej	
↕		PřSo	15,738			
↕			15,282	<b>70</b>	∩	
↕		<b>AHr Příbram na Mor.</b>	<b>14,944</b>			
↕		So	14,660		(Op1)	
↕			14,320	<b>60</b>		
↕	PZS S	P3826	12,751			
↕		PřS	12,539			
		S	11,265			
	PZS S	P3825	11,208			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AHS	PZS S	P3824	11,107	80			
	DOZ	<b>Zastávka u Brna</b>	<b>10,547</b>				
	PZS Z	P3823	10,289				
			10,010				
↕		Konec nástupiště	8,408		1. kolej		10/I
↕		<b>Rosice u Brna z</b>	<b>8,395</b>				
↕		<b>vl. v km 8,374</b>	<b>8,374</b>				
↕		PřS	8,240				
↕	PZS S	P3822	8,177				
↕			7,530				
3AH	DOZ	<b>Tetčice</b>	<b>6,475</b>				
	PZS Z	P3821	6,441				
↕	PZM	P3820	5,371	80	1. kolej		9/IV
↕	k	P3819	4,758				
↕	PZS S	P3818	3,735				
↕	k	P3817	3,397				
↕			3,094	100			
↕		<b>Omice z</b>	<b>3,094</b>				
↕		Konec nástupiště	3,010				
↕	k	P3816	2,310				
↕		PřJS	1,620				
↕			1,175				
↕			0,600				
↕		JS	143,035				
	PZS Z	P3944					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>	100			
		142,009	142,323				
			≡ 0,314				
			143,374				

[illegible]

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro úsek: **Brno-Horní Heršpice - Jihlava**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **603. staniční** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**1., 2. . traťovou** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**1. . traťovou** (Střelice - Jihlava)Rozhodný spád ve směru Brno-Horní Heršpice - Jihlava: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**100 km/h** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**80 km/h** (Střelice - Zastávka u Brna)**85 km/h** (Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)**90 km/h** (Náměšť nad Oslavou - Studenec)**80 km/h** (Studenec - Vladislav)**100 km/h** (Vladislav - Třebíč)**60 km/h** (Třebíč - Okříšky)**85 km/h** (Okříšky - Bransouze)**80 km/h** (Bransouze - Jihlava)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****571 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno-Horní Heršpice)**Bez trakčního  
vedení** (H. Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); **SRD - 60** (H. Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Brno-Horní Heršpice</b>	<b>140,736</b>		VZ kol.: 5,3,1,2\$0,795 ≡ 151,811 (TTP 322D)\$0,117 ≡ 140,327 (TTP 320A)	
↕			0,125			
		0,007	151,657 ≡ 151,650			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>	<b>151,760</b>				
			151,637	(100)			
			151,632	<b>60</b>	(100)		
		Přep. kanál. sk. X60	151,473				
↕		1-1511	151,150				
↕	PZS Z	P3947	150,265				
↕		1-1501	150,179				
↕		1-1495	149,445				
↕	PZS Z	P3946	149,240				
↕		1-1487	148,602				
↕		1-1473	147,300				
↕		Konec nástupiště	146,092			2. kolej	
↕	PZS Z	P3945	146,079				
↕		<b>AHr Troubsko z</b>	<b>146,013</b>				
↕		1-1459	145,910				
↕		1-1447	144,685				
↕		<b>Střelice dolní z</b>	<b>144,371</b>				
↕		Konec nástupiště	144,288			2. kolej	
		1L	143,618				
		142,009	142,323			Změna soustavy staničení	
			≡ 0,314				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>				
	PZS Z	P3944	143,035				
↕		1,175	(80)				
↕	k	P3816	2,310				
↕		<b>Omice z</b>	<b>3,094</b>				
↕		3,094	(80)				
↕		Konec nástupiště	3,195			1. kolej	
↕	k	P3817	3,397				
↕	PZS S	P3818	3,735				
↕	k	P3819	4,758				
↕	PZM	P3820	5,371				
↕		PřL	5,390				
		L	6,090				
	PZS Z	P3821	6,441				
3AH	DOZ	<b>Tetčice</b>	<b>6,475</b>				



[illegible]

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		L	43,456	100		
	PZS Z	P3858	43,634			
	DOZ	Vladislav	43,910			
	PZS S	P3859	43,964 44,548			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3861	45,680	80	∩  ∩   ∩	0/XI-XII
			45,933	90		
			46,533	100		
			46,565			
			48,469	95		
			48,705			
3AHS	PZS S SD(DOZ)	L  P3862 Třebíč	49,200	90    (60)	∩	
			49,309			
			49,589			
			50,083			
			50,122			
			50,317			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z  PZS Z	P3865 P3866 Třebíč-Borovina z Konec nástupiště P3867  PřL	51,364		1. kolej	2/IV
			52,280			
			52,448			
			52,580			
			54,157			
			54,678			
-TEL	PZS Z	L  P3868 Krahulov	55,379			
			55,467			
			56,149			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  k  PZS S PZS Z	P3869 Přep. kanál. sk. 62 Vypněte čistící zař. P3870  P3871 P3872  PřL	56,935		1. kolej	6/II
			57,500			
			57,820			
			58,745			
			59,891			
			59,957			
-TEL	PZM PZS S	L  -107,991 Okříšky P3659 P3660	60,854	(50)	přech  Změna soustavy staničení  61,866 ≡ 169,857 (TTP 322A)	
			60,938			
			61,866 ≡ 169,857			
			169,857			
			169,932			
			170,093			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			170,098	<b>75</b>	∩	
↑			170,419	<b>80</b>	∩	
↑	PZS S	P3661	171,640			
↑	PZS Z	P3662	172,471			
↑			173,990	<b>85</b>		
↑		<b>Číchov z</b>	<b>175,085</b>			
↑			175,157	<b>80</b>	∩	
↑		Konec nástupiště	175,187		1. kolej	
↑			175,525	(80)		
↑		PřL	176,995			
↑			177,500	(75)	∩	
		L	177,699			
	PZS S	P3663	177,918			
			178,056	(80)		
-TEL		<b>Bransouze</b>	<b>178,278</b>			
	PZS S	P3664	178,860			
		<b>km 179,000 -0,008</b>	<b>179,000</b>			
↑	k	P3665	179,520			
↑	PZS Z	P3666	180,350			
↑		<b>Dolní Smrčné z</b>	<b>180,396</b>			
↑		Konec nástupiště	180,568		1. kolej	
↑	PZS S	P3667	182,787			
↑		<b>Přímělkov z</b>	<b>182,792</b>			
↑			182,794	(75)	∩	
↑		Konec nástupiště	182,827		1. kolej	
↑			183,806	(80)		
↑			185,000	(60)	∩, přev	
↑	PZS S	P3668	185,117			
↑		<b>Bítovčice z</b>	<b>185,130</b>			
↑		Konec nástupiště	185,297		1. kolej	
↑			185,330	(70)	∩	
↑		PřL	185,695			
		L	186,397			
			186,431	(75)	∩	
	PZS S	P3669	186,825			
3AH		<b>Luka nad Jihlavou</b>	<b>187,253</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S       kd k	P3670 Vypněte čisticí zař. <b>vl. v km 192,644</b> <b>Malý Beranov z</b> Konec nástupiště Přep. kanál. sk. X66  P3671 P3672  PřBL	188,445 189,350 <b>192,644</b> <b>195,148</b> 195,176 195,700 196,077 196,896 197,315		1. kolej 1. kolej	0/VII-VIII
3AH	PZS S	BL  P3673 <b>Jihlava</b>	198,025 198,280 198,289 <b>198,627</b>	(60)	přev   198,627 ≡ 92,953 (TTP 701A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Brno-H. Heršpice</b>	<i>(km 140,736)</i>
Konec trati:	<b>Jihlava</b>	<i>(km 198,627)</i>
Platí pro úsek:	<b>Brno-Horní Heršpice - Jihlava</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>603. staniční</b>	<i>(Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)</i>
	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)</i>
	<b>1. . traťovou</b>	<i>(Střelice - Jihlava)</i>

Rozhodný spád ve směru Jihlava - Brno-Horní Heršpice: <b>25 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>60 km/h</b>	<i>(Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)</i>
	<b>80 km/h</b>	<i>(Střelice - Zastávka u Brna)</i>
	<b>85 km/h</b>	<i>(Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)</i>
	<b>90 km/h</b>	<i>(Náměšť nad Oslavou - Studenec)</i>
	<b>80 km/h</b>	<i>(Studenec - Vladislav)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Vladislav - Třebíč)</i>
	<b>60 km/h</b>	<i>(Třebíč - Okříšky)</i>
	<b>85 km/h</b>	<i>(Okříšky - Bransouze)</i>
	<b>80 km/h</b>	<i>(Bransouze - Jihlava)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	<b>700 m</b>	<i>(Brno-Horní Heršpice - Jihlava)</i>
Provozní směr:	<b>Pravostranný</b>	
Organizování drážní dopravy dle:	<b>SŽDC D1</b>	
Dispečerská pracoviště:		

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>571 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	<i>(Brno-Horní Heršpice)</i>
	<b>Bez trakčního vedení</b>	<i>(H.Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)</i>

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:	<b>GSM-R</b> <i>(Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z);</i>	<b>SRD - 60</b> <i>(H.Heršpice zhl.S.sil - Okříšky);</i>	<b>SRD - 62</b> <i>(Krahulov - Malý Beranov z);</i>	<b>SRD - 66</b> <i>(Malý Beranov z - Jihlava)</i>
---------------------------	---	--	---	---

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Brno-Horní Heršpice - Jihlava)*

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Brno-Horní Heršpice - Jihlava);* **GSM** *(Brno-Horní Heršpice - Jihlava)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	<b>Jihlava</b> P3673	<b>198,627</b>	(75)	n	
			198,289			
			198,280			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	k  kd      PZS S	P3672 P3671 Přep. kanál. sk. X62 <b>Malý Beranov z</b> Konec nástupiště <b>vl. v km 192,644</b> Zapněte čistící zař.  PřS	196,896 196,077 195,700 <b>195,148</b> 195,026 <b>192,644</b> 189,350 188,604 188,445		1. kolej  1. kolej	10/II
3AH		S	187,902			
	PZS S	Luka nad Jihlavou P3669	<b>187,253</b> 186,825 186,431	(70)	n	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S	Bítovčice z Konec nástupiště P3668	185,330 <b>185,130</b> 185,129 185,117 185,000 183,806 182,794	(60)    (80) (75) (80)	n, přev  1. kolej  n	8/IV
	PZS S	Přímělkov z P3667 Konec nástupiště	<b>182,792</b> 182,787 182,731		1. kolej	
	PZS Z	Dolní Smrčné z Konec nástupiště P3666	<b>180,396</b> 180,375 180,350		1. kolej	
	k	PřS P3665	179,715 179,520			
-TEL		S	179,012			
	PZS S	km 179,000 -0,008 P3664 Bransouze	<b>179,000</b> 178,860 <b>178,278</b>			
	PZS S	P3663	178,056 177,918	(75)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/řř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑			177,500 175,525 175,157 <b>175,085</b> 174,988 173,990 172,471 171,640 171,036 170,419	(80) <b>80</b> <b>85</b>  <b>80</b>    <b>75</b>	∅  1. kolej ∅    ∅	0/VII
	PZS Z PZS S	P3662 P3661  PřS	S 170,336 170,098 170,093 169,932 <b>169,857</b> 61,866 ≡ 169,857 60,938	(50)       (60)	přech	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z PZS S k	P3872 P3871 P3870 Zapněte čistící zař. Přep. kanál. sk. X60 PřS	60,473 59,957 58,745 57,820 57,500 57,373		1. kolej	0/V-VI
	-TEL	S <b>Krahulov</b> P3868	56,668 <b>56,149</b> 55,467			
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z  PZS Z	P3867 <b>Třebíč-Borovina z</b> Konec nástupiště P3866 PřS	54,157 <b>52,448</b> 52,401 52,280 51,701		1. kolej	16/II
	3AHS (DOZ PZS S	S P3864 P3863  <b>Třebíč</b> P3862	50,738 50,533 50,317 50,122 <b>50,083</b> 49,589 49,309	   <b>90</b>  <b>95</b>	∅   ∅  ∅	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P3861	48,705 46,565 46,533 45,933 45,680 45,520	<b>100</b> <b>90</b>  <b>80</b> <b>100</b>	n  n	20/III
3AH	PZS S DOZ  PZS Z	P3859 <b>Vladislav</b>  P3858	44,800 44,548 <b>43,964</b> 43,910 43,634	   <b>80</b>	n	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	k  PZS S k k	<b>Vladislav zast. z</b> Konec nástupiště  P3855  <b>AHr Smrk</b>  P3854 P3853 P3852	<b>42,751</b> 42,628 42,370 42,364 40,925 <b>40,266</b> 40,143 39,472 38,753 37,953 37,035	(60)	1. kolej           (Op1)	17/XII
3AH	PZS S  PZM	P3849 <b>Studenec</b> P3848	36,325 36,096 <b>35,804</b> 35,153 35,135	   <b>90</b>		
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S  PZS S PZS S  PZS S	P3846  P3845 P3844  P3843	34,105 33,581 33,558 33,015 32,134 31,849 31,552 30,993 30,290	<b>80</b>   <b>75</b>  <b>80</b>  (60)	n  n  n	20/III
3AH	PZM  PZS S	P3842 <b>Náměšť nad Oslavou</b> P3841	30,288 30,066 <b>29,530</b> 29,150			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			29,130	<b>80</b>	∩	
↕		-0,012	29,162 ≡			
↕		<b>km 28,600 -0,011</b>	29,174			
↕			<b>28,600</b>			
↕			27,518	<b>75</b>	∩	
↕	PZS S	P3840	27,262			
↕	PZS S	P3839	26,898			
↕			26,845	<b>80</b>	∩	
↕	PZS S	P3838	26,299			
↕			25,563	<b>75</b>	∩	
↕		PřS	25,074			
↕			24,544	<b>70</b>	∩	
		S	24,372			
	PZS S	P3837	25,364			
			24,125	(60)		
3AH	PZS Z	P3836	23,882			
		<b>Kralice nad Oslavou</b>	<b>23,651</b>			
			23,211	<b>80</b>	∩	
↕	PZS S	P3835	22,868			
↕	PZS S	P3834	21,161			
↕	PZS S	P3833	20,506			
↕		PřS	20,400			
↕			20,015	<b>85</b>		
↕	PZS S	P3832	19,753			
		S	19,390			
	PZS S	P3831	19,109			
3AH		<b>Rapotice</b>	<b>18,882</b>			
↕	PZS S	P3830	17,708			
↕			17,375	<b>80</b>	∩	
↕			16,575	<b>85</b>		
↕		<b>Vysoké Popovice z</b>	<b>16,145</b>			
↕		Konec nástupiště	15,987		1. kolej	
↕		PřSo	15,738			
↕			15,282	<b>75</b>	∩	
↕		<b>AHr Příbram na Mor.</b>	<b>14,944</b>			
↕		So	14,660		(Op1)	
↕			14,320	(60)		
↕	PZS S	P3826	12,751			
↕		PřS	12,539			
		S	11,265			
	PZS S	P3825	11,208			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AHS	PZS S	P3824	11,107	(80)			
	DOZ	<b>Zastávka u Brna</b>	<b>10,547</b>				
	PZS Z	P3823	10,289				
			10,010				
↕		Konec nástupiště	8,408		1. kolej		10/I
↕		<b>Rosice u Brna z</b>	<b>8,395</b>				
↕		<b>vl. v km 8,374</b>	<b>8,374</b>				
↕		PřS	8,240				
↕	PZS S	P3822	8,177				
↕			7,530				
3AH	DOZ	<b>Tetčice</b>	<b>6,475</b>				
	PZS Z	P3821	6,441				
↕	PZM	P3820	5,371	(80)	1. kolej		9/IV
↕	k	P3819	4,758				
↕	PZS S	P3818	3,735				
↕	k	P3817	3,397				
↕			3,094	(100)			
↕		<b>Omice z</b>	<b>3,094</b>				
↕		Konec nástupiště	3,010				
↕	k	P3816	2,310				
↕		PřJS	1,620				
↕			1,175				
↕			0,600				
↕		JS	143,035				
	PZS Z	P3944					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>	(100)			
		142,009	142,323				
			≡ 0,314				
			143,374				

[illegible]

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro úsek: **Brno-Horní Heršpice - Jihlava**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **603. staniční** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**1., 2. . traťovou** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**1. . traťovou** (Střelice - Jihlava)Rozhodný spád ve směru Brno-Horní Heršpice - Jihlava: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**100 km/h** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**80 km/h** (Střelice - Zastávka u Brna)**85 km/h** (Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)**90 km/h** (Náměšť nad Oslavou - Studenec)**80 km/h** (Studenec - Vladislav)**100 km/h** (Vladislav - Třebíč)**60 km/h** (Třebíč - Okříšky)**85 km/h** (Okříšky - Bransouze)**80 km/h** (Bransouze - Jihlava)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****571 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno-Horní Heršpice)**Bez trakčního  
vedení** (H. Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); **SRD - 60** (H. Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Brno-Horní Heršpice</b>	<b>140,736</b>		VZ kol.: 5,3,1,2\$0,795 ≡ 151,811 (TTP 322D)\$0,117 ≡ 140,327 (TTP 320A)	
↕			0,125			
		0,007	151,657 ≡ 151,650			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>	<b>151,760</b>				
			151,637	(100)			
			151,632	(60)	(100)		
		Přep. kanál. sk. X60	151,473				
↕		1-1511	151,150				
↕	PZS Z	P3947	150,265				
↕		1-1501	150,179				
↕		1-1495	149,445				
↕	PZS Z	P3946	149,240				
↕		1-1487	148,602				
↕		1-1473	147,300				
↕		Konec nástupiště	146,092			2. kolej	
↕	PZS Z	P3945	146,079				
↕		<b>AHr Troubsko z</b>	<b>146,013</b>				
↕		1-1459	145,910				
↕		1-1447	144,685				
↕		<b>Střelice dolní z</b>	<b>144,371</b>				
↕		Konec nástupiště	144,288			2. kolej	
		1L	143,618				
		142,009	142,323			Změna soustavy staničení	
			≡ 0,314				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>				
	PZS Z	P3944	143,035				
↕		1,175	(80)				
↕	k	P3816	2,310				
↕		<b>Omice z</b>	<b>3,094</b>				
↕		3,094	(80)				
↕		Konec nástupiště	3,195			1. kolej	
↕	k	P3817	3,397				
↕	PZS S	P3818	3,735				
↕	k	P3819	4,758				
↕	PZM	P3820	5,371				
↕		PřL	5,390				
		L	6,090				
	PZS Z	P3821	6,441				
3AH	DOZ	<b>Tetčice</b>	<b>6,475</b>				

[illegible]





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		L	43,456	(95)		
	PZS Z	P3858	43,634			
	DOZ	<b>Vladislav</b>	43,910			
	PZS S	P3859	<b>43,964</b> 44,548			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3861	45,680 45,933 46,533 46,565 48,469 48,705	(75) (85)  (95) (90)	∩ ∩   ∩	0/XI-XII
3AHS D(DOZ)		L	49,200	(85)  (60)	∩	
	PZS S	P3862	49,309			
		<b>Třebíč</b>	49,589			
	PZS S	P3863	<b>50,083</b> 50,122			
	PZS S	P3864	50,317 50,533			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z  PZS Z	P3865 P3866 <b>Třebíč-Borovina z</b> Konec nástupiště P3867	51,364 52,280 <b>52,448</b> 52,580 54,157 54,678		1. kolej	2/IV
		PřL				
-TEL	PZS Z	L	55,379			
		P3868 <b>Krahulov</b>	55,467 <b>56,149</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3869	56,935		1. kolej	6/II
		Přep. kanál. sk. 62	57,500			
		Vypněte čistící zař.	57,820			
	k	P3870	58,745			
		PřL	59,891			
	PZS S	P3871	59,957			
	PZS Z	P3872	60,473			
-TEL		L	60,854	(50)	přech  Změna soustavy staničení 61,866 ≡ 169,857 (TTP 322A)	
			60,938			
		-107,991	61,866 ≡ 169,857			
		<b>Okříšky</b>	<b>169,857</b>			
	PZM	P3659	169,932			
	PZS S	P3660	170,093			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			170,098	(70)	∩	
↑			170,419	(75)	∩	
↑	PZS S	P3661	171,640			
↑	PZS Z	P3662	172,471			
↑			173,990	(80)		
↑		<b>Číčov z</b>	<b>175,085</b>			
↑			175,157	(75)	∩	
↑		Konec nástupiště	175,187		1. kolej	
↑			175,525	(80)		
↑		PřL	176,995			
↑			177,500	(75)	∩	
		L	177,699			
	PZS S	P3663	177,918			
			178,056	(80)		
-TEL		<b>Bransouze</b>	<b>178,278</b>			
	PZS S	P3664	178,860			
		<b>km 179,000 -0,008</b>	<b>179,000</b>			
↑	k	P3665	179,520			
↑	PZS Z	P3666	180,350			
↑		<b>Dolní Smrčné z</b>	<b>180,396</b>			
↑		Konec nástupiště	180,568		1. kolej	
↑	PZS S	P3667	182,787			
↑		<b>Přímělkov z</b>	<b>182,792</b>			
↑			182,794	(75)	∩	
↑		Konec nástupiště	182,827		1. kolej	
↑			183,806	(80)		
↑			185,000	(60)	∩, přev	
↑	PZS S	P3668	185,117			
↑		<b>Bítovčice z</b>	<b>185,130</b>			
↑		Konec nástupiště	185,297		1. kolej	
↑			185,330	(70)	∩	
↑		PřL	185,695			
		L	186,397			
			186,431	(75)	∩	
	PZS S	P3669	186,825			
3AH		<b>Luka nad Jihlavou</b>	<b>187,253</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3670 Vypněte čisticí zař. <b>vl. v km 192,644</b> <b>Malý Beranov z</b> Konec nástupiště Přep. kanál. sk. X66	188,445 189,350 <b>192,644</b> <b>195,148</b> 195,176 195,700		1. kolej 1. kolej	0/VII-VIII
	kd	P3671	196,077			
	k	P3672	196,896			
		PřBL	197,315			
		BL	198,025			
			198,280	(60)	přev	
	PZS S	P3673	198,289			
3AH		<b>Jihlava</b>	<b>198,627</b>		198,627 ≡ 92,953 (TTP 701A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)  
Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)  
Platí pro úsek: **Brno-Horní Heršpice - Jihlava**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **603. staniční** (Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)  
**1., 2. . traťovou** (H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)  
**1. . traťovou** (Střelice - Jihlava)

Rozhodný spád ve směru Jihlava - Brno-Horní Heršpice: **25 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)  
**100 km/h** (H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)  
**80 km/h** (Střelice - Zastávka u Brna)  
**85 km/h** (Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)  
**90 km/h** (Náměšť nad Oslavou - Studenec)  
**80 km/h** (Studenec - Vladislav)  
**100 km/h** (Vladislav - Třebíč)  
**60 km/h** (Třebíč - Okříšky)  
**85 km/h** (Okříšky - Bransouze)  
**80 km/h** (Bransouze - Jihlava)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>571 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno-Horní Heršpice)  
**Bez trakčního**  
**vedení** (H.Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); **SRD - 60** (H.Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	Jihlava P3673	198,627 198,289 198,280	(75)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	k kd	P3672 P3671 Přep. kanál. sk. X62 <b>Malý Beranov z</b> Konec nástupiště <b>vl. v km 192,644</b> Zapněte čistící zař. PřS	196,896 196,077 195,700 <b>195,148</b> 195,026 <b>192,644</b> 189,350 188,604 188,445		1. kolej  1. kolej	10/II
	PZS S	P3670	S 187,902 <b>187,253</b> 186,825 186,431			
3AH	PZS S	<b>Luka nad Jihlavou</b> P3669		(70)	n	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	<b>Bítovčice z</b> Konec nástupiště P3668	185,330 <b>185,130</b> 185,129 185,117 185,000 183,806 182,794	(60)    (80) (75) (80)	n, přev  1. kolej   n	8/IV
	PZS S	<b>Přímělkov z</b> P3667 Konec nástupiště <b>Dolní Smrčné z</b> Konec nástupiště	<b>182,792</b> 182,787 182,731 <b>180,396</b> 180,375		1. kolej  1. kolej	
	PZS Z	P3666	180,350			
	k	P3665	PřS 179,715 179,520			
		S	179,012 <b>179,000</b> 178,860 <b>178,278</b> 178,056 177,918			
-TEL	PZS S	<b>km 179,000 -0,008</b> P3664 <b>Bransouze</b>		(75)	n	
	PZS S	P3663				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	<b>Čichov z</b> Konec nástupiště  P3662 P3661  PřS	177,500 175,525 175,157 <b>175,085</b> 174,988 173,990 172,471 171,640 171,036 170,419	(80) (75) (80)   (75)    (70)	∅  1. kolej ∅  ∅	0/VII
-TEL	PZS S PZM	S  P3660 P3659 <b>Okříšky</b>  -107,991	170,336 170,098 170,093 169,932 <b>169,857</b> 61,866 ≡ 169,857 60,938	(50)      (60)	přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S k	P3872 P3871 P3870 Zapněte čistící zař. Přep. kanál. sk. X60 PřS	60,473 59,957 58,745 57,820 57,500 57,373		1. kolej	0/N-VI
-TEL	PZS Z	S  <b>Krahulov</b> P3868	56,668 <b>56,149</b> 55,467			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z  PZS Z	P3867 <b>Třebíč-Borovina z</b> Konec nástupiště P3866 PřS	54,157 <b>52,448</b> 52,401 52,280 51,701		1. kolej	16/II
3AHS(DOZ)	PZS S PZS S  PZS S	S  P3864 P3863  <b>Třebíč</b> P3862	50,738 50,533 50,317 50,122 <b>50,083</b> 49,589 49,309	(85)     (90)	∅  ∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tr.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S	P3861	48,705 46,565 46,533 45,933 45,680 45,520 PŘS	(95) (85)  (75) (95)	n  n	20/III
3AH	PZS S DOZ  PZS Z	P3859 <b>Vladislav</b>  P3858	44,800 44,548 <b>43,964</b> 43,910 43,634	   (75)	n	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	k  PZS S k k	<b>Vladislav zast. z</b> Konec nástupiště  P3855  <b>AHr Smrk</b>  So P3854 P3853 P3852  PŘS	<b>42,751</b> 42,628 42,370 42,364 40,925 <b>40,266</b> 40,143 39,472 38,753 37,953 37,035	  (60)	1. kolej     (Op1)	17/XII
3AH	PZS S  PZM	P3849 <b>Studenec</b> P3848	S 36,325 36,096 <b>35,804</b> 35,153 35,135	   (85)		
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S  PZS S PZS S  PZS S	P3846  P3845 P3844  P3843   PŘS	34,105 33,581 33,558 33,015 32,134 31,849 31,552 30,993 30,290	 (75)  (70)  (75)  (60)	n  n  n	20/III
3AH	PZM  PZS S	P3842 <b>Náměšť nad Oslavou</b> P3841	S 30,288 30,066 <b>29,530</b> 29,150			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			29,130	(75)	n	
↕		-0,012	29,162 ≡ 29,174			
↕		<b>km 28,600 -0,011</b>	<b>28,600</b>			
↕			27,518	(70)	n	
↕	PZS S	P3840	27,262			
↕	PZS S	P3839	26,898			
↕			26,845	(75)	n	
↕	PZS S	P3838	26,299			
↕			25,563	(70)	n	
↕		PřS	25,074			
↕			24,544	(65)	n	
		S	24,372			
	PZS S	P3837	25,364			
			24,125	(60)		
3AH	PZS Z	P3836	23,882			
		<b>Kralice nad Oslavou</b>	<b>23,651</b>			
			23,211	(75)	n	
↕	PZS S	P3835	22,868			
↕	PZS S	P3834	21,161			
↕	PZS S	P3833	20,506			
↕		PřS	20,400			
↕			20,015	(80)		
↕	PZS S	P3832	19,753			
		S	19,390			
	PZS S	P3831	19,109			
3AH		<b>Rapotice</b>	<b>18,882</b>			
↕	PZS S	P3830	17,708			
↕			17,375	(75)	n	
↕			16,575	(80)		
↕		<b>Vysoké Popovice z</b>	<b>16,145</b>			
↕		Konec nástupiště	15,987		1. kolej	
↕		PřSo	15,738			
↕			15,282	(70)	n	
↕		<b>AHr Příbram na Mor.</b>	<b>14,944</b>			
↕		So	14,660		(Op1)	
↕			14,320	(60)		
↕	PZS S	P3826	12,751			
↕		PřS	12,539			
		S	11,265			
	PZS S	P3825	11,208			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AHS	PZS S	P3824	11,107	(80)			
	SD(DOZ)	<b>Zastávka u Brna</b>	<b>10,547</b>				
	PZS Z	P3823	10,289				
			10,010				
↕	PZS S	Konec nástupiště	8,408		1. kolej		10/I
↕		<b>Rosice u Brna z</b>	<b>8,395</b>				
↕		<b>vl. v km 8,374</b>	<b>8,374</b>				
↕		PřS	8,240				
↕		P3822	8,177				
↕		S	7,530				
3AH	DOZ	<b>Tetčice</b>	<b>6,475</b>				
	PZS Z	P3821	6,441				
↕	PZM k PZS S k k k k k k k k	P3820	5,371	(80)	1. kolej		9/IV
↕		P3819	4,758				
↕		P3818	3,735				
↕		P3817	3,397				
↕			3,094				
↕		<b>Omice z</b>	<b>3,094</b>				
↕		Konec nástupiště	3,010				
↕		P3816	2,310				
↕		PřJS	1,620				
↕			1,175				
		JS	0,600	(100)			
	PZS Z	P3944	143,035				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>	(100)			
		142,009	142,323				
			≡ 0,314				
			143,374				

[illegible]

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro úsek: **Brno-Horní Heršpice - Jihlava**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **603. staniční** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**1., 2. . traťovou** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**1. . traťovou** (Střelice - Jihlava)Rozhodný spád ve směru Brno-Horní Heršpice - Jihlava: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Brno-Horní Heršpice - H. Heršpice zhl.S.sil)**100 km/h** (H. Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**80 km/h** (Střelice - Zastávka u Brna)**85 km/h** (Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)**90 km/h** (Náměšť nad Oslavou - Studenec)**80 km/h** (Studenec - Vladislav)**100 km/h** (Vladislav - Třebíč)**60 km/h** (Třebíč - Okříšky)**85 km/h** (Okříšky - Bransouze)**80 km/h** (Bransouze - Jihlava)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****571 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno-Horní Heršpice)**Bez trakčního  
vedení** (H. Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); **SRD - 60** (H. Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Brno-Horní Heršpice</b>	<b>140,736</b>		VZ kol.: 5,3,1,2\$0,795 ≡ 151,811 (TTP 322D)\$0,117 ≡ 140,327 (TTP 320A)	
↕			0,125			
		0,007	151,657 ≡ 151,650			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>	<b>151,760</b>				
			151,637	( )			
			151,632	(60)	( )		
		Přep. kanál. sk. X60	151,473				
↕		1-1511	151,150				
↕	PZS Z	P3947	150,265				
↕		1-1501	150,179				
↕		1-1495	149,445				
↕	PZS Z	P3946	149,240				
↕		1-1487	148,602				
↕		1-1473	147,300				
↕		Konec nástupiště	146,092			2. kolej	
↕	PZS Z	P3945	146,079				
↕		<b>AHr Troubsko z</b>	<b>146,013</b>				
↕		1-1459	145,910				
↕		1-1447	144,685				
↕		<b>Střelice dolní z</b>	<b>144,371</b>				
↕		Konec nástupiště	144,288			2. kolej	
		1L	143,618				
		142,009	142,323 ≡ 0,314			Změna soustavy staničení	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>				
	PZS Z	P3944	143,035				
↕		1,175		( )			
↕	k	P3816	2,310				
↕		<b>Omice z</b>	<b>3,094</b>				
↕		3,094		(80)			
↕		Konec nástupiště	3,195			1. kolej	
↕	k	P3817	3,397				
↕	PZS S	P3818	3,735				
↕	k	P3819	4,758				
↕	PZM	P3820	5,371				
↕		PřL	5,390				
		L	6,090				
	PZS Z	P3821	6,441				
3AH	DOZ	<b>Tetčice</b>	<b>6,475</b>				

[illegible]



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		L	43,456			
	PZS Z	P3858	43,634			
			43,910	(100)		
	DOZ	<b>Vladislav</b>	<b>43,964</b>			
	PZS S	P3859	44,548			
↕	PZS S	P3861	45,680	(80)	∩	0/XI-XII
↕			45,933	(90)	∩	
↕			46,533			
↕			46,565	(100)		
↕			48,469			
↕			48,705	(95)	∩	
3AHS		L	49,200			
	PZS S	P3862	49,309	(90)	∩	
	SD(DOZ)	<b>Třebíč</b>	49,589			
			<b>50,083</b>			
			50,122	(60)		
	PZS S	P3863	50,317			
	PZS S	P3864	50,533			
↕	PZS Z	P3865	51,364			2/IV
↕	PZS Z	P3866	52,280			
↕		<b>Třebíč-Borovina z</b>	<b>52,448</b>			
↕		Konec nástupiště	52,580		1. kolej	
↕	PZS Z	P3867	54,157			
↕		PřL	54,678			
-TEL		L	55,379			
	PZS Z	P3868	55,467			
		<b>Krahulov</b>	<b>56,149</b>			
↕	k	P3869	56,935			6/II
↕		Přep. kanál. sk. 62	57,500		1. kolej	
↕		Vypněte čistící zař.	57,820			
↕		P3870	58,745			
↕		PřL	59,891			
↕		P3871	59,957			
	PZS S	P3872	60,473			
	PZS Z					
-TEL		L	60,854			
			60,938	(50)	přech	
		-107,991	61,866 ≡ 169,857		Změna soustavy staničení	
		<b>Okříšky</b>	<b>169,857</b>		61,866 ≡ 169,857 (TTP 322A)	
	PZM	P3659	169,932			
	PZS S	P3660	170,093			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			170,098	(75)	∩	
↑			170,419	(80)	∩	
↑	PZS S	P3661	171,640			
↑	PZS Z	P3662	172,471			
↑			173,990	(85)		
↑		<b>Číčov z</b>	<b>175,085</b>			
↑			175,157	(80)	∩	
↑		Konec nástupiště	175,187		1. kolej	
↑			175,525	(80)		
↑		PřL	176,995			
↑			177,500	(75)	∩	
		L	177,699			
	PZS S	P3663	177,918			
			178,056	(80)		
-TEL		<b>Bransouze</b>	<b>178,278</b>			
	PZS S	P3664	178,860			
		<b>km 179,000 -0,008</b>	<b>179,000</b>			
↑	k	P3665	179,520			
↑	PZS Z	P3666	180,350			
↑		<b>Dolní Smrčné z</b>	<b>180,396</b>			
↑		Konec nástupiště	180,568		1. kolej	
↑	PZS S	P3667	182,787			
↑		<b>Přímělkov z</b>	<b>182,792</b>			
↑			182,794	(75)	∩	
↑		Konec nástupiště	182,827		1. kolej	
↑			183,806	(80)		
↑			185,000	(60)	∩, přev	
↑	PZS S	P3668	185,117			
↑		<b>Bítovčice z</b>	<b>185,130</b>			
↑		Konec nástupiště	185,297		1. kolej	
↑			185,330	(70)	∩	
↑		PřL	185,695			
		L	186,397			
			186,431	(75)	∩	
	PZS S	P3669	186,825			
3AH		<b>Luka nad Jihlavou</b>	<b>187,253</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3670 Vypněte čisticí zař. <b>vl. v km 192,644</b> <b>Malý Beranov z</b> Konec nástupiště Přep. kanál. sk. X66	188,445 189,350 <b>192,644</b> <b>195,148</b> 195,176 195,700		1. kolej 1. kolej	0/VII-VIII
	kd	P3671	196,077			
	k	P3672	196,896			
		PřBL	197,315			
		BL	198,025			
			198,280	(60)	přev	
	PZS S	P3673	198,289			
3AH		<b>Jihlava</b>	<b>198,627</b>		198,627 ≡ 92,953 (TTP 701A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)

Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)

Platí pro úsek: **Brno-Horní Heršpice - Jihlava**

Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**

Platí pro koleje: **603. staniční** (Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)  
**1., 2. . traťovou** (H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)  
**1. . traťovou** (Střelice - Jihlava)

Rozhodný spád ve směru Jihlava - Brno-Horní Heršpice: **25 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)  
**100 km/h** (H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)  
**80 km/h** (Střelice - Zastávka u Brna)  
**85 km/h** (Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)  
**90 km/h** (Náměšť nad Oslavou - Studenec)  
**80 km/h** (Studenec - Vladislav)  
**100 km/h** (Vladislav - Třebíč)  
**60 km/h** (Třebíč - Okříšky)  
**85 km/h** (Okříšky - Bransouze)  
**80 km/h** (Bransouze - Jihlava)

Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

Provozní směr: **Pravostranný**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku	571 m
-------------------------------	-------

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno-Horní Heršpice)  
**Bez trakčního**  
**vedení** (H.Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); **SRD - 60** (H.Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	Jihlava P3673	198,627 198,289 198,280	(75)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	k kd	P3672 P3671 Přep. kanál. sk. X62 <b>Malý Beranov z</b> Konec nástupiště <b>vl. v km 192,644</b> Zapněte čistící zař. PřS	196,896 196,077 195,700 <b>195,148</b> 195,026 <b>192,644</b> 189,350 188,604 188,445		1. kolej  1. kolej	10/II
	PZS S	P3670				
3AH		S	187,902			
	PZS S	<b>Luka nad Jihlavou</b> P3669	<b>187,253</b> 186,825 186,431	(70)	n	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	<b>Bítovčice z</b> Konec nástupiště P3668	185,330 <b>185,130</b> 185,129 185,117 185,000 183,806 182,794	(60)    (80) (75) (80)	n, přev  1. kolej   n	8/IV
	PZS S	<b>Přímělkov z</b> P3667 Konec nástupiště	<b>182,792</b> 182,787 182,731		1. kolej	
	PZS Z	<b>Dolní Smrčné z</b> Konec nástupiště P3666	<b>180,396</b> 180,375 180,350		1. kolej	
	k	PřS P3665	179,715 179,520			
-TEL		S	179,012			
	PZS S	<b>km 179,000 -0,008</b> P3664 <b>Bransouze</b>	<b>179,000</b> 178,860 <b>178,278</b>			
	PZS S	P3663	178,056 177,918	(75)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	<b>Čichov z</b> Konec nástupiště  P3662 P3661  PřS	177,500 175,525 175,157 <b>175,085</b> 174,988 173,990 172,471 171,640 171,036 170,419	(80) (80) (85)   (80)    (75)	∅  1. kolej ∅  ∅	0/VII
-TEL	PZS S PZM	S  P3660 P3659 <b>Okříšky</b>  -107,991	170,336 170,098 170,093 169,932 <b>169,857</b> 61,866 ≡ 169,857 60,938	(50)     (60)	přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S k	P3872 P3871 P3870 Zapněte čistící zař. Přep. kanál. sk. X60 PřS	60,473 59,957 58,745 57,820 57,500 57,373		1. kolej	0/V-VI
-TEL	PZS Z	S  <b>Krahulov</b> P3868	56,668 <b>56,149</b> 55,467			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z  PZS Z	P3867 <b>Třebíč-Borovina z</b> Konec nástupiště P3866 PřS	54,157 <b>52,448</b> 52,401 52,280 51,701		1. kolej	16/II
3AHS(DOZ)	PZS S PZS S  PZS S	S  P3864 P3863  <b>Třebíč</b> P3862	50,738 50,533 50,317 50,122 <b>50,083</b> 49,589 49,309	(90)    (95)	∅  ∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3861	48,705 46,565 46,533 45,933 45,680 PřS 45,520	(100) (90)  (80) (100)	∅  ∅	20/III
3AH	PZS S DOZ  PZS Z	S P3859 <b>Vladislav</b>  P3858	44,800 44,548 <b>43,964</b> 43,910 43,634	  (80)	  ∅	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k      PZS S k k	<b>Vladislav zast. z</b> Konec nástupiště  P3855  PřSo <b>AHr Smrk</b> So P3854 P3853 P3852 PřS	<b>42,751</b> 42,628 42,370 42,364 40,925 <b>40,266</b> 40,143 39,472 38,753 37,953 37,035	  (60)	1. kolej      (Op1)	17/XII
3AH	PZS S  PZM	S P3849 <b>Studenec</b> P3848	36,325 36,096 <b>35,804</b> 35,153 35,135	  (90)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S PZS S  PZS S	P3846  P3845 P3844  P3843  PřS	34,105 33,581 33,558 33,015 32,134 31,849 31,552 30,993 30,290	 (80)   (75)  (80) (60)	∅   ∅  ∅	20/III
3AH	PZM  PZS S	S P3842 <b>Náměšť nad Oslavou</b> P3841	30,288 30,066 <b>29,530</b> 29,150			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			29,130	(80)	∅	
↕		-0,012	29,162 ≡ 29,174			
↕		<b>km 28,600 -0,011</b>	<b>28,600</b>			
↕			27,518	(75)	∅	
↕	PZS S	P3840	27,262			
↕	PZS S	P3839	26,898			
↕			26,845	(80)	∅	
↕	PZS S	P3838	26,299			
↕			25,563	(75)	∅	
↕		PřS	25,074			
↕			24,544	(70)	∅	
		S	24,372			
	PZS S	P3837	25,364			
			24,125	(60)		
3AH	PZS Z	P3836	23,882			
		<b>Kralice nad Oslavou</b>	<b>23,651</b>			
			23,211	(80)	∅	
↕	PZS S	P3835	22,868			
↕	PZS S	P3834	21,161			
↕	PZS S	P3833	20,506			
↕		PřS	20,400			
↕			20,015	(85)		
↕	PZS S	P3832	19,753			
		S	19,390			
	PZS S	P3831	19,109			
3AH		<b>Rapotice</b>	<b>18,882</b>			
↕	PZS S	P3830	17,708			
↕			17,375	(80)	∅	
↕			16,575	(85)		
↕		<b>Vysoké Popovice z</b>	<b>16,145</b>			
↕		Konec nástupiště	15,987		1. kolej	
↕		PřSo	15,738			
↕			15,282	(75)	∅	
↕		<b>AHr Příbram na Mor.</b>	<b>14,944</b>			
↕		So	14,660		(Op1)	
↕			14,320	(60)		
↕	PZS S	P3826	12,751			
↕		PřS	12,539			
		S	11,265			
	PZS S	P3825	11,208			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AHS	PZS S	P3824	11,107	(80)			
	DOZ	<b>Zastávka u Brna</b>	<b>10,547</b>				
	PZS Z	P3823	10,289				
			10,010				
↕		Konec nástupiště	8,408		1. kolej		10/I
↕		<b>Rosice u Brna z</b>	<b>8,395</b>				
↕		<b>vl. v km 8,374</b>	<b>8,374</b>				
↕		PřS	8,240				
↕	PZS S	P3822	8,177				
			7,530				
3AH	DOZ	<b>Tetčice</b>	<b>6,475</b>				
	PZS Z	P3821	6,441				
↕	PZM	P3820	5,371	()	1. kolej		9/IV
↕	k	P3819	4,758				
↕	PZS S	P3818	3,735				
↕	k	P3817	3,397				
↕			3,094				
↕		<b>Omice z</b>	<b>3,094</b>				
↕		Konec nástupiště	3,010				
↕	k	P3816	2,310				
↕		PřJS	1,620				
↕			1,175				
↕			0,600				
	PZS Z	P3944	143,035				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>				
		142,009	142,323				
			≡ 0,314				
			143,374	()			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		<b>Střelice dolní z</b>	<b>144,371</b>				
↓		1-1440	144,049				
↓		Konec nástupiště	144,458			1. kolej	
↓		1-1448	144,840				
↓		1-1458	145,701				
↓		<b>AHr Troubsko z</b>	<b>146,013</b>				
↓	PZZ Z	P3945	146,079				
↓		Konec nástupiště	146,262			1. kolej	
↓		1-1464	146,464				
↓		1-1476	147,699				
↓		1-1486	148,602				
↓	PZZ Z	P3946	149,240				
↓		1-1494	149,445				
↓		1-1502	150,179				
↓	PZZ Z	P3947	150,265				
↓		Př2JL	150,748				
		1JL	151,216				
		Začátek GSM-R (CZ)	151,473				
		2JL	151,523				
			151,632	()	()		
			151,637	()			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AB		<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>	<b>151,760</b>				
		0,007	151,657 ≡ 151,650				
3AB		<b>Brno-Horní Heršpice</b>	<b>140,736</b>				



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro úsek: **Brno-Horní Heršpice - Jihlava**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **603. staniční** (Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)**1., 2. . traťovou** (H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**1. . traťovou** (Střelice - Jihlava)Rozhodný spád ve směru Brno-Horní Heršpice - Jihlava: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)**100 km/h** (H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)**80 km/h** (Střelice - Zastávka u Brna)**85 km/h** (Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)**90 km/h** (Náměšť nad Oslavou - Studenec)**80 km/h** (Studenec - Vladislav)**100 km/h** (Vladislav - Třebíč)**60 km/h** (Třebíč - Okříšky)**85 km/h** (Okříšky - Bransouze)**80 km/h** (Bransouze - Jihlava)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****571 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno-Horní Heršpice)**Bez trakčního  
vedení** (H.Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); **SRD - 60** (H.Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Brno-Horní Heršpice</b>	<b>140,736</b>		VZ kol.: 5,3,1,2\$0,795 $\equiv$ 151,811 (TTP 322D)\$0,117 $\equiv$ 140,327 (TTP 320A)	
↕			0,125			
		0,007	151,657 $\equiv$ 151,650			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>	<b>151,760</b>				
			151,637	(100)			
			151,632	()	(100)		
		Přep. kanál. sk. X60	151,473				
↕		1-1511	151,150				
↕	PZS Z	P3947	150,265				
↕		1-1501	150,179				
↕		1-1495	149,445				
↕	PZS Z	P3946	149,240				
↕		1-1487	148,602				
↕		1-1473	147,300				
↕		Konec nástupiště	146,092			2. kolej	
↕	PZS Z	P3945	146,079				
↕		<b>AHr Troubsko z</b>	<b>146,013</b>				
↕		1-1459	145,910				
↕		1-1447	144,685				
↕		<b>Střelice dolní z</b>	<b>144,371</b>				
↕		Konec nástupiště	144,288			2. kolej	
		1L	143,618				
		142,009	142,323 ≡ 0,314			Změna soustavy staničení	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>				
	PZS Z	P3944	143,035				
↕		1,175	(80)				
↕	k	P3816	2,310				
↕		<b>Omice z</b>	<b>3,094</b>				
↕		3,094	(80)				
↕		Konec nástupiště	3,195			1. kolej	
↕	k	P3817	3,397				
↕	PZS S	P3818	3,735				
↕	k	P3819	4,758				
↕	PZM	P3820	5,371				
↕		PřL	5,390				
		L	6,090				
	PZS Z	P3821	6,441				
3AH	DOZ	<b>Tetčice</b>	<b>6,475</b>				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S PZS S	P3838  P3839 P3840  PřL <b>km 28,600 -0,011</b>  -0,012	24,544 25,563 26,299 26,845 26,898 27,262 27,518 28,142 <b>28,600</b> 29,162 ≡ 29,174	(75) (80)  (75)   (80)	∩ ∩  ∩  ∩	23/XII
3AH	PZS S  PZM	L  P3841 <b>Náměšť nad Oslavou</b> P3842	28,860 29,130 29,150 <b>29,530</b> 30,066	(60)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S PZS S  PZS S	P3843  P3844 P3845  P3846  PřL	30,290 31,552 31,849 32,134 33,015 33,558 33,581 34,105 34,241	(80) (75)  (80)  (90)	∩ ∩  ∩	0/XII
3AH	PZM  PZS S	L  P3848 <b>Studenec</b> P3849	34,946 35,135 35,153 <b>35,804</b> 36,096	(60)	∩  35,804 ≡ 0,000 (TTP 325B)	
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		L	43,456			
	PZS Z	P3858	43,634			
			43,910	(100)		
	DOZ	<b>Vladislav</b>	<b>43,964</b>			
	PZS S	P3859	44,548			
↕	PZS S	P3861	45,680	(80)	∩	0/XI-XII
↕			45,933	(90)	∩	
↕			46,533			
↕			46,565	(100)		
↕			48,469			
↕			48,705	(95)	∩	
3AHS		L	49,200			
	PZS S	P3862	49,309	(90)	∩	
	SD(DOZ)	<b>Třebíč</b>	49,589			
			<b>50,083</b>			
			50,122	(60)		
	PZS S	P3863	50,317			
	PZS S	P3864	50,533			
↕	PZS Z	P3865	51,364			2/IV
↕	PZS Z	P3866	52,280			
↕		<b>Třebíč-Borovina z</b>	<b>52,448</b>			
↕		Konec nástupiště	52,580		1. kolej	
↕	PZS Z	P3867	54,157			
↕		PřL	54,678			
-TEL		L	55,379			
	PZS Z	P3868	55,467			
		<b>Krahulov</b>	<b>56,149</b>			
↕	k	P3869	56,935		1. kolej	6/II
↕		Přep. kanál. sk. 62	57,500			
↕		Vypněte čistící zař.	57,820			
↕		P3870	58,745			
↕		PřL	59,891			
↕			59,957			
	PZS S	P3871	59,957			
	PZS Z	P3872	60,473			
-TEL		L	60,854			
			60,938	(50)	přech	
		-107,991	61,866 ≡ 169,857		Změna soustavy staničení	
		<b>Okříšky</b>	<b>169,857</b>		61,866 ≡ 169,857 (TTP 322A)	
	PZM	P3659	169,932			
	PZS S	P3660	170,093			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			170,098	(75)	∩	
↕	PZS S PZS Z	P3661 P3662  <b>Číčov z</b>  Konec nástupiště  PřL	170,419	(80)	∩	10/II
↕			171,640			
↕			172,471			
↕			173,990	(85)		
↕			<b>175,085</b>			
↕			175,157	(80)	∩	
↕			175,187		1. kolej	
↕			175,525	(80)		
↕			176,995			
↕			177,500	(75)	∩	
		L	177,699			
-TEL	PZS S	P3663	177,918			
			178,056	(80)		
	PZS S	<b>Bransouze</b>	<b>178,278</b>			
		P3664	178,860			
		<b>km 179,000 -0,008</b>	<b>179,000</b>			
↕	k	P3665	179,520			4/VI
↕	PZS Z	P3666	180,350			
↕		<b>Dolní Smrčné z</b>	<b>180,396</b>			
↕		Konec nástupiště	180,568		1. kolej	
↕	PZS S	P3667	182,787			
↕		<b>Přímělkov z</b>	<b>182,792</b>			
↕			182,794	(75)	∩	
↕		Konec nástupiště	182,827		1. kolej	
↕			183,806	(80)		
↕			185,000	(60)	∩, přev	
↕	PZS S	P3668	185,117			
↕		<b>Bítovčice z</b>	<b>185,130</b>			
↕		Konec nástupiště	185,297		1. kolej	
↕			185,330	(70)	∩	
		PřL	185,695			
		L	186,397			
3AH	PZS S	P3669 <b>Luka nad Jihlavou</b>	186,431	(75)	∩	
			186,825			
			<b>187,253</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S       kd k	P3670 Vypněte čisticí zař. <b>vl. v km 192,644</b> <b>Malý Beranov z</b> Konec nástupiště Přep. kanál. sk. X66  P3671 P3672  PřBL	188,445 189,350 <b>192,644</b> <b>195,148</b> 195,176 195,700 196,077 196,896 197,315		1. kolej 1. kolej	0/VII-VIII
3AH	PZS S	BL  P3673 <b>Jihlava</b>	198,025 198,280 198,289 <b>198,627</b>	(60)	přev   198,627 ≡ 92,953 (TTP 701A)	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	<b>Brno-H. Heršpice</b>	(km 140,736)
Konec trati:	<b>Jihlava</b>	(km 198,627)
Platí pro úsek:	<b>Brno-Horní Heršpice - Jihlava</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>603. staniční</b>	(Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)
	<b>1. . traťovou</b>	(Střelice - Jihlava)

Rozhodný spád ve směru Jihlava - Brno-Horní Heršpice: **25 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	<b>60 km/h</b>	(Brno-Horní Heršpice - H.Heršpice zhl.S.sil)
	<b>100 km/h</b>	(H.Heršpice zhl.S.sil - Střelice)
	<b>80 km/h</b>	(Střelice - Zastávka u Brna)
	<b>85 km/h</b>	(Zastávka u Brna - Náměšť nad Oslavou)
	<b>90 km/h</b>	(Náměšť nad Oslavou - Studenec)
	<b>80 km/h</b>	(Studenec - Vladislav)
	<b>100 km/h</b>	(Vladislav - Třebíč)
	<b>60 km/h</b>	(Třebíč - Okříšky)
	<b>85 km/h</b>	(Okříšky - Bransouze)
	<b>80 km/h</b>	(Bransouze - Jihlava)
Zábrzdna vzdálenost:	<b>700 m</b>	(Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** **571 m**

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno-Horní Heršpice)  
**Bez trakčního**  
**vedení** (H.Heršpice zhl.S.sil - Jihlava)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno-Horní Heršpice - Ahr Troubsko z); **SRD - 60** (H.Heršpice zhl.S.sil - Okříšky); **SRD - 62** (Krahulov - Malý Beranov z); **SRD - 66** (Malý Beranov z - Jihlava)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava); **GSM** (Brno-Horní Heršpice - Jihlava)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	<b>Jihlava</b> P3673	<b>198,627</b> 198,289 198,280	(75)	n	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	k kd	P3672 P3671 Přep. kanál. sk. X62 <b>Malý Beranov z</b> Konec nástupiště <b>vl. v km 192,644</b> Zapněte čistící zař. PřS	196,896 196,077 195,700 <b>195,148</b> 195,026 <b>192,644</b> 189,350 188,604 188,445		1. kolej  1. kolej	10/II
	PZS S	P3670	S 187,902 <b>187,253</b> 186,825 186,431	(70)	n	
	3AH  PZS S	<b>Luka nad Jihlavou</b> P3669				
↑ ↑	PZS S	<b>Bítovčice z</b> Konec nástupiště P3668	185,330 <b>185,130</b> 185,129 185,117 185,000 183,806 182,794	(60)    (80) (75) (80)	n, přev  1. kolej   n	8/IV
	PZS S	<b>Přímělkov z</b> P3667 Konec nástupiště <b>Dolní Smrčné z</b> Konec nástupiště	<b>182,792</b> 182,787 182,731 <b>180,396</b> 180,375		1. kolej  1. kolej	
	PZS Z	P3666	180,350			
	k	P3665	PřS 179,715 179,520			
	-TEL	<b>km 179,000 -0,008</b> P3664 <b>Bransouze</b>	S 179,012 <b>179,000</b> 178,860 <b>178,278</b> 178,056	(75)	n	
	PZS S	P3663	177,918			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3861	48,705 46,565 46,533 45,933 45,680 PřS 45,520	(100) (90)  (80) (100)	∅  ∅	20/III
3AH	PZS S DOZ  PZS Z	S P3859 <b>Vladislav</b>  P3858	44,800 44,548 <b>43,964</b> 43,910 43,634	  (80)	  ∅	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k     PZS S k k	<b>Vladislav zast. z</b> Konec nástupiště  P3855  <b>AHr Smrk</b>  So P3854 P3853 P3852 PřS	<b>42,751</b> 42,628 42,370 42,364 40,925 <b>40,266</b> 40,143 39,472 38,753 37,953 37,035	  (60)	1. kolej     (Op1)	17/XII
3AH	PZS S  PZM	S P3849 <b>Studenec</b> P3848	36,325 36,096 <b>35,804</b> 35,153 35,135	  (90)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S PZS S  PZS S	P3846  P3845 P3844  P3843  PřS	34,105 33,581 33,558 33,015 32,134 31,849 31,552 30,993 30,290	 (80)   (75)  (80) (60)	∅  ∅  ∅	20/III
3AH	PZM  PZS S	S P3842 <b>Náměšť nad Oslavou</b> P3841	30,288 30,066 <b>29,530</b> 29,150			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			29,130	(80)	∅	
↕		-0,012	29,162 ≡ 29,174			
↕		<b>km 28,600 -0,011</b>	<b>28,600</b>			
↕			27,518	(75)	∅	
↕	PZS S	P3840	27,262			
↕	PZS S	P3839	26,898			
↕			26,845	(80)	∅	
↕	PZS S	P3838	26,299			
↕			25,563	(75)	∅	
↕		PřS	25,074			
↕			24,544	(70)	∅	
		S	24,372			
	PZS S	P3837	25,364			
			24,125	(60)		
3AH	PZS Z	P3836	23,882			
		<b>Kralice nad Oslavou</b>	<b>23,651</b>			
			23,211	(80)	∅	
↕	PZS S	P3835	22,868			
↕	PZS S	P3834	21,161			
↕	PZS S	P3833	20,506			
↕		PřS	20,400			
↕			20,015	(85)		
↕	PZS S	P3832	19,753			
		S	19,390			
	PZS S	P3831	19,109			
3AH		<b>Rapotice</b>	<b>18,882</b>			
↕	PZS S	P3830	17,708			
↕			17,375	(80)	∅	
↕			16,575	(85)		
↕		<b>Vysoké Popovice z</b>	<b>16,145</b>			
↕		Konec nástupiště	15,987		1. kolej	
↕		PřSo	15,738			
↕			15,282	(75)	∅	
↕		<b>AHr Příbram na Mor.</b>	<b>14,944</b>			
↕		So	14,660		(Op1)	
↕			14,320	(60)		
↕	PZS S	P3826	12,751			
↕		PřS	12,539			
		S	11,265			
	PZS S	P3825	11,208			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	PZS S	P3824	11,107	(80)			
	SD(DOZ)	<b>Zastávka u Brna</b>	<b>10,547</b>				
	PZS Z	P3823	10,289				
			10,010				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Rosice u Brna z vl. v km 8,374</b>	8,408 <b>8,395</b> <b>8,374</b>		1. kolej		10/I
	PřS	8,240					
	PZS S	P3822	8,177				
3AH			7,530				
	DOZ	<b>Tetčice</b>	<b>6,475</b>				
	PZS Z	P3821	6,441				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM k PZS S k  k	P3820 P3819 P3818 P3817  <b>Omice z</b> Konec nástupiště P3816  PřJS	5,371 4,758 3,735 3,397 3,094 <b>3,094</b> 3,010 2,310 1,620 1,175	(80)         (100)	1. kolej		9/IV
			0,600				
	PZS Z	P3944	143,035				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>	(100)			
		142,009	142,323				
			≡ 0,314				
			143,374				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		<b>Střelice dolní z</b>	<b>144,371</b>				
↓		1-1440	144,049				
↓		Konec nástupiště	144,458			1. kolej	
↓		1-1448	144,840				
↓		1-1458	145,701				
↓		<b>AHr Troubsko z</b>	<b>146,013</b>				
↓	PZS Z	P3945	146,079				
↓		Konec nástupiště	146,262			1. kolej	
↓		1-1464	146,464				
↓		1-1476	147,699				
↓		1-1486	148,602				
↓	PZS Z	P3946	149,240				
↓		1-1494	149,445				
↓		1-1502	150,179				
↓	PZS Z	P3947	150,265				
↓		Př2JL	150,748				
		1JL	151,216				
		Začátek GSM-R (CZ)	151,473				
		2JL	151,523				
			151,632	(100)	(60)		
			151,637	(60)		∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 603		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AB		<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>	<b>151,760</b>				
		0,007	151,657 ≡				
			151,650				
3AB		<b>Brno-Horní Heršpice</b>	<b>140,736</b>				