

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMUZačátek trati: **Tišnov** (km 30,041)Konec trati: **Žďár nad Sázavou** (km 86,380)

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Tišnov	Vlak vjel celý Hlášení, že vlak vjel celý, zjišťuje a hlásí člen doprovodu vlaku základním rádiovým spojením (popř. na telefon 972 031 321) výpravčímu ŽST Tišnov u vjíždějících vlaků ze směru Nedvědice dle předpisu SŽDC D1.
Nedvědice	Místo zastavení vlaků Nepřenosná návěst „Místo zastavení“ je trvale umístěna mezi kolejemi č.1 a 2 v km 79,724 (v úrovni konce nástupiště) pro směr jízdy do ŽST Tišnov.
Bystřice n. Pernšt.	Vlak dojel celý Člen obsluhy vlaku - hlásí telekomunikačním zařízením výpravčímu ŽST Bystřice nad Pernštejnem, že vlak dojel celý u vjíždějících vlaků ze směru Nové Město na Moravě.
Nové Město na Moravě	Odstavení vozidel Při normální činnosti PZS se vozidla odstavují na pravidelné místo odstavení. V případě poruchy PZS v km 47,453 nebo v km 47,116 musí být vozidla odstavena takto: 1. Při odstavování vozů na koleji č.3a musí být dodrženo rozhledové pole řidiče silničního vozidla pro PZS v km 47,453 (P 7024). Kolejové vozidlo musí být odstaveno ve vzdálenosti nejméně 13 metrů od zarážedla na koleji č. 3a. 2. Při odstavování vozů na koleji č. 3, 1, 2, musí být dodrženo rozhledové pole řidiče silničního vozidla pro PZS v km 47,116 (P 7023). Kolejová vozidla musí být odstavena minimálně 60 m od přejezdu. Mimořádné přestavení vozů při poruše PZZ provádí společnost ČD Cargo, a.s. na základě provozního opatření.
Nové Město na Moravě	Krátká hrana nástupiště Délka nástupiště u 1. koleje je pouze 114 metrů, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy
Nové Město na Moravě	Krátká hrana nástupiště Délka nástupiště u 2. koleje je pouze 65 metrů, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy