

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Humpolec** (km 25,180)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Humpolec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Humpolec: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního vedení** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 56** (Havlíčkův Brod - Humpolec); **GSM-R** (Havlíčkův Brod - vl. v km 0,925)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod); **GSM** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(D3)	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			
			0,255	<b>40</b>	přev	5/X-X
↕		Přep. kanál. sk. S56	0,783			5/X-X
↕	D3	<b>vl. v km 0,925</b>	<b>0,925</b>			
↕	PZS S	P3763	1,032			
↕	PZS S	P3764	1,168			
			1,300	<b>50</b>		
			1,791	<b>20</b>	přej	
↕	k	P3765	1,911			
			1,918	<b>50 L</b>		
			2,821	<b>20</b>	přej	
↕	k	P3766	2,889			
			2,895	<b>45 L</b>	přej	
↕	k	P3767	3,216			
↕	D3	<b>Dolík z</b>	<b>3,242</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	3,258			5/I-X-X
			3,648	40	přej	5/I-X-X
↕	k	P3768	3,784			5/I-X-X
			3,790	50 L		5/I-X-X
↕	k	P3769	4,675			5/I-X-X
			4,796	40	přej	5/I-X-X
↕	D3	<b>Petrkov z</b>	<b>4,944</b>			5/I-X-X
↕		Konec nástupiště	4,961			5/I-X-X
↕	k	P3770	4,967			5/I-X-X
			4,973	50 L		5/I-X-X
↕	k	P3771	5,594			5/I-X-X
↕	k	P3772	6,186			5/I-X-X
↕	k	P3773	6,727			5/I-X-X
↕		Hranice dopravní	7,322			5/I-X-X
↕		X-73	7,336		↓, Neproměnný	5/I-X-X
			7,400	40	v bez z	5/I-X-X
↕	k	P3774	7,418			5/I-X-X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Lípa</b>	<b>7,551</b>		Kr. kol.: 2 (137 m)	
↕			7,705	<b>50</b>		
↕		OX-73	7,730		↓	
↕	PZS S	P3775	7,739			
↕	kzp	P3776	8,172			
↕	k	P3777	9,067			
			9,270	<b>40</b>	přej	
↕	k	P3778	9,397			
			9,402	<b>50 L</b>		
↕	k	P3779	9,704			
↕	k	P3780	10,339			
↕	D3	<b>Radňov z</b>	<b>10,380</b>			
↕		Konec nástupiště	10,443			
			10,495	<b>40</b>	přej	
↕	k	P3781	10,605			
			10,610	<b>50 L</b>		
↕	k	P3782	10,982			
↕	k	P3783	11,453			
↕	k	P3784	11,877			
↕	kzp	P3785	12,266			
↕	k	P3786	12,611			
↕	k	P3787	12,797			
↕	kzp	P3788	13,103			
↕	k	P3789	13,397			
↕	k	P3790	13,852			

16/IX 16/IX 16/IX 16/IX 16/IX 16/IX 16/IX 16/IX 16/IX 16/IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3791	14,053			16/X
↕		Hranice dopravní	14,098			16/X
-D3	D3	<b>Herálec</b>	14,206 <b>14,345</b> 14,600	<b>40</b> <b>50</b>	v bez z Kr. kol.: 1 (140 m)	
↕		X-147	14,726		↓	
↕	PZS S	P3792	15,139			
↕		X-153	15,240		↓	
↕	PZS S	P3793	15,664			
↕	D3	<b>Slavíček z</b>	<b>15,765</b>			
↕		Konec nástupiště	15,782			17/X
↕	k	P3794	16,478			17/X
↕	k	P3795	17,075			17/X
↕	k	P3796	17,528			17/X
↕	D3	<b>Kamenice u Hump. z</b>	<b>17,537</b>			
↕		Konec nástupiště	17,622			17/X
↕	k	P3797	17,957			17/X
			18,480	<b>30</b>	přej	17/X
↕	k	P3798	18,594			17/X
			18,600	<b>50 L</b>		17/X
↕		X-189	18,855		↓	17/X
↕	PZS S	P3799	19,258			17/X
↕	D3	<b>Plačkov z</b>	<b>20,818</b>			
↕		Konec nástupiště	20,818			17/X
↕	k	P3800	20,830			17/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3801	21,145	<b>20</b>	přej	17/X
			21,403			17/X
↕	k	P3802	21,505	<b>50 L</b>		17/X
			21,511			17/X
↕	k	P3803	22,295			17/X
↕	k	P3804	23,077			17/X
↕		X-233	23,228		↓	17/X
↕	PZS S	P3805	23,633			17/X
↕	k	P3806	24,215			17/X
↕	k	P3807	24,485			17/X
↕		Hranice dopravní	24,837	<b>30</b>	přev	17/X
			24,900			
-D3	kd	P3808	24,918			
-D3	D3	<b>Humpolec</b>	<b>25,180</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)  
Konec trati: **Humpolec** (km 25,180)  
Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Humpolec**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Havlíčkův Brod - Humpolec)  
Rozhodný spád ve směru Humpolec - Havlíčkův Brod: **17 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Havlíčkův Brod - Humpolec)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Havlíčkův Brod - Humpolec)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)  
**Bez trakčního vedení** (Havlíčkův Brod - Humpolec)  
Zákaz rekuperace:  
Rádiové spojení základní: **SRV - 56** (Havlíčkův Brod - Humpolec); **GSM-R** (Havlíčkův Brod - vl. v km 0,925)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Humpolec)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod); **GSM** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
-D3	D3	<b>Humpolec</b>	<b>25,180</b>	<b>30</b>	přev	17/X 17/X		
			25,080					
-D3	kd	P3808	24,918	<b>20</b>	přej			
↕	k	P3807	24,485					
↕	k	P3806	24,215					
↕	PZS S	X-240	24,042					
↕		P3805	23,633					
↕		P3804	23,077					
↕		P3803	22,295					
			21,607					
↕	k	P3802	21,505					
			21,499					
↕	k	P3801	21,145					
↕	k	P3800	20,830					
↕	D3	<b>Plačkov z</b>	<b>20,818</b>	<b>50 L</b>				
↕		Konec nástupiště	20,761					
↕		X-196	19,667	↑				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3799	19,258			17/X
↕	k	P3798	18,594			17/X
↕	k	P3797	17,957			17/X
↕		Konec nástupiště	17,538			17/X
↕	D3	<b>Kamenice u Hump. z</b>	<b>17,537</b>			
↕	k	P3796	17,528			
↕	k	P3795	17,075			
↕	k	P3794	16,478			
↕		X-162	16,285		↑	
↕	D3	<b>Slavnič z</b>	<b>15,765</b>			
↕		Konec nástupiště	15,747			17/X
↕		OX-158	15,700		↑	17/X
↕	PZS S	P3793	15,664			17/X
↕		X-156	15,545		↑	17/X
↕	PZS S	P3792	15,139			17/X
↕		Hranice dopravní	14,662			17/X
			14,600	<b>40</b>	v bez z	17/X
-D3	D3	<b>Herálec</b>	<b>14,345</b>			
			14,200	<b>25</b>	přej	
↕	k	P3791	14,053			
			14,040	<b>50 L</b>		
↕	k	P3790	13,852			
↕	k	P3789	13,397			
↕	kzp	P3788	13,103			
			12,928	<b>40</b>	přej	
↕	k	P3787	12,797			
			12,790	<b>50 L</b>		
↕	k	P3786	12,611			
↕	kzp	P3785	12,266			
↕	k	P3784	11,877			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕ ↕	k k	P3783 P3782	11,453 10,982	40	přej	16/X-X	
↕	k	P3781	10,715 10,605				
↕	D3	Radňov z	10,600 10,380				50 L
↕		Konec nástupiště	10,343				
↕	k	P3780	10,339	25	přej		16/X-X
↕	k	P3779	9,704				16/X-X
			9,477				16/X-X
↕	k	P3778	9,397				16/X-X
			9,392	50 L	16/X-X		
↕	k	P3777	9,067				16/X-X
↕		X-82	8,205		↑		16/X-X
↕	kzp	P3776	8,172				16/X-X
↕		Hranice dopravní	7,803				16/X-X
↕	PZS S	P3775	7,739				16/X-X
			7,705	40	v bez z, přej		16/X-X



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3 ⇕	D3 k	<b>Lípa</b> P3774	<b>7,551</b> 7,418 7,400	<b>50</b>		
⇕	k	P3773	6,727			
⇕	k	P3772	6,186			
⇕	k	P3771	5,594			
			5,075	<b>25</b>	přej	
⇕	k	P3770	4,967			
			4,961	<b>50 L</b>		
⇕	D3	<b>Petrkov z</b>	<b>4,944</b>			
⇕		Konec nástupiště	4,898			16/III
⇕	k	P3769	4,675			16/III
			3,920	<b>40</b>	přej	16/III
⇕	k	P3768	3,784			16/III
			3,778	<b>50 L</b>		16/III
⇕	D3	<b>Dolík z</b>	<b>3,242</b>			16/III
⇕		Konec nástupiště	3,225			16/III
⇕	k	P3767	3,216			16/III
			2,956	<b>20</b>	přej	16/III
⇕	k	P3766	2,889			16/III
			2,883	<b>50 L</b>		16/III
⇕	k	P3765	1,911			16/III
			1,300	<b>40</b>	přev	16/III
⇕		PřHS	1,288			16/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3764	1,168			16/III
↕	PZS S	P3763	1,032			16/III
↕	D3	<b>vl. v km 0,925</b>	<b>0,925</b>			16/III
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,783			16/III
↕	HS		0,731			16/III
-D3	<input type="checkbox"/> n, SD(D3)	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Humpolec** (km 25,180)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Humpolec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Humpolec: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního vedení** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 56** (Havlíčkův Brod - Humpolec); **GSM-R** (Havlíčkův Brod - vl. v km 0,925)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod); **GSM** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(D3)	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			
↕		Přep. kanál. sk. S56	0,783			5/X-X
↕	D3	<b>vl. v km 0,925</b>	<b>0,925</b>			
↕	PZS S	P3763	1,032			
↕	PZS S	P3764	1,168			
↕	k	P3765	1,911			
↕	k	P3766	2,889			
↕	k	P3767	3,216			
↕	D3	<b>Dolík z</b>	<b>3,242</b>			
↕		Konec nástupiště	3,258			5/X-X
↕	k	P3768	3,784			5/X-X
↕	k	P3769	4,675			5/X-X
↕	D3	<b>Petrkov z</b>	<b>4,944</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	4,961			5/IX-X
↕	k	P3770	4,967			5/IX-X
↕	k	P3771	5,594			5/IX-X
↕	k	P3772	6,186			5/IX-X
↕	k	P3773	6,727			5/IX-X
↕		Hranice dopravní	7,322			5/IX-X
↕		X-73	7,336		↓, Neproměnný	5/IX-X
↕	k	P3774	7,418			5/IX-X
-D3	D3	<b>Lípa</b>	<b>7,551</b>		Kr. kol.: 2 (137 m)	
↕		OX-73	7,730		↓	
↕	PZS S	P3775	7,739			
↕	kzp	P3776	8,172			
↕	k	P3777	9,067			
↕	k	P3778	9,397			
↕	k	P3779	9,704			
↕	k	P3780	10,339			
↕	D3	<b>Radňov z</b>	<b>10,380</b>			
↕		Konec nástupiště	10,443			16/IX
↕	k	P3781	10,605			16/IX
↕	k	P3782	10,982			16/IX
↕	k	P3783	11,453			16/IX
↕	k	P3784	11,877			16/IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	kzp	P3785	12,266			16/X
↕	k	P3786	12,611			16/X
↕	k	P3787	12,797			16/X
↕	kzp	P3788	13,103			16/X
↕	k	P3789	13,397			16/X
↕	k	P3790	13,852			16/X
↕	k	P3791	14,053			16/X
↕		Hranice dopravní	14,098			16/X
-D3	D3	<b>Herálec</b>	<b>14,345</b>		Kr. kol.: 1 (140 m)	
↕		X-147	14,726		↓	
↕	PZS S	P3792	15,139			
↕		X-153	15,240		↓	
↕	PZS S	P3793	15,664			
↕	D3	<b>Slavíř z</b>	<b>15,765</b>			
↕		Konec nástupiště	15,782			17/X
↕	k	P3794	16,478			17/X
↕	k	P3795	17,075			17/X
↕	k	P3796	17,528			17/X
↕	D3	<b>Kamenice u Hump. z</b>	<b>17,537</b>			
↕		Konec nástupiště	17,622			17/X
↕	k	P3797	17,957			17/X
↕	k	P3798	18,594			17/X
↕		X-189	18,855		↓	17/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3799	19,258			17/X
↕	D3	<b>Plačkov z</b>	<b>20,818</b>			
↕		Konec nástupiště	20,818			17/X
↕	k	P3800	20,830			17/X
↕	k	P3801	21,145			17/X
↕	k	P3802	21,505			17/X
↕	k	P3803	22,295			17/X
↕	k	P3804	23,077			17/X
↕		X-233	23,228		↓	17/X
↕	PZS S	P3805	23,633			17/X
↕	k	P3806	24,215			17/X
↕	k	P3807	24,485			17/X
↕		Hranice dopravní	24,837			17/X
-D3	kd	P3808	24,918			
-D3	D3	<b>Humpolec</b>	<b>25,180</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Humpolec** (km 25,180)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Humpolec**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rozhodný spád ve směru Humpolec - Havlíčkův Brod: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního vedení** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 56** (Havlíčkův Brod - Humpolec); **GSM-R** (Havlíčkův Brod - vl. v km 0,925)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod); **GSM** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Humpolec</b>	<b>25,180</b>			
-D3	kd	P3808	24,918			
↕	k	P3807	24,485			
↕	k	P3806	24,215			
↕		X-240	24,042		↑	
↕	PZS S	P3805	23,633			
↕	k	P3804	23,077			
↕	k	P3803	22,295			
↕	k	P3802	21,505			
↕	k	P3801	21,145			
↕	k	P3800	20,830			
↕	D3	<b>Plačkov z</b>	<b>20,818</b>			
↕		Konec nástupiště	20,761			
↕		X-196	19,667		↑	
↕	PZS S	P3799	19,258			
↕	k	P3798	18,594			

17/X 17/X 17/X 17/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3797	17,957			17/X
↕		Konec nástupiště	17,538			17/X
↕	D3	<b>Kamenice u Hump. z</b>	<b>17,537</b>			
↕	k	P3796	17,528			
↕	k	P3795	17,075			
↕	k	P3794	16,478			
↕		X-162	16,285		↑	
↕	D3	<b>Slavnič z</b>	<b>15,765</b>			
↕		Konec nástupiště	15,747			17/X
↕		OX-158	15,700		↑	17/X
↕	PZS S	P3793	15,664			17/X
↕		X-156	15,545		↑	17/X
↕	PZS S	P3792	15,139			17/X
↕		Hranice dopravní	14,662			17/X
-D3	D3	<b>Herálec</b>	<b>14,345</b>			
↕	k	P3791	14,053			
↕	k	P3790	13,852			
↕	k	P3789	13,397			
↕	kzp	P3788	13,103			
↕	k	P3787	12,797			
↕	k	P3786	12,611			
↕	kzp	P3785	12,266			
↕	k	P3784	11,877			
↕	k	P3783	11,453			
↕	k	P3782	10,982			
↕	k	P3781	10,605			
↕	D3	<b>Radňov z</b>	<b>10,380</b>			
↕		Konec nástupiště	10,343			16/X-X
↕	k	P3780	10,339			16/X-X



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3779	9,704			16/X-X
↕	k	P3778	9,397			16/X-X
↕	k	P3777	9,067			16/X-X
↕		X-82	8,205		↑	16/X-X
↕	kzp	P3776	8,172			16/X-X
↕		Hranice dopravní	7,803			16/X-X
↕	PZS S	P3775	7,739			16/X-X
-D3	D3	<b>Lípa</b>	<b>7,551</b>			
↕	k	P3774	7,418			
↕	k	P3773	6,727			
↕	k	P3772	6,186			
↕	k	P3771	5,594			
↕	k	P3770	4,967			
↕	D3	<b>Petrkov z</b>	<b>4,944</b>			
↕		Konec nástupiště	4,898			16/III
↕	k	P3769	4,675			16/III
↕	k	P3768	3,784			16/III
↕	D3	<b>Dolík z</b>	<b>3,242</b>			
↕		Konec nástupiště	3,225			16/III
↕	k	P3767	3,216			16/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3766	2,889			16/III
↕	k	P3765	1,911			16/III
↕		PřHS	1,288			16/III
↕	PZS S	P3764	1,168			16/III
↕	PZS S	P3763	1,032			16/III
↕	D3	<b>vl. v km 0,925</b>	<b>0,925</b>			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,783			16/III
↕		HS	0,731			16/III
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(D3)	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Humpolec** (km 25,180)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Humpolec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Humpolec: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního vedení** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 56** (Havlíčkův Brod - Humpolec); **GSM-R** (Havlíčkův Brod - vl. v km 0,925)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod); **GSM** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(D3)	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			
↕		Přep. kanál. sk. S56	0,783			5/X-X
↕	D3	<b>vl. v km 0,925</b>	<b>0,925</b>			
↕	PZS S	P3763	1,032			
↕	PZS S	P3764	1,168			
↕	k	P3765	1,911			
↕	k	P3766	2,889			
↕	k	P3767	3,216			
↕	D3	<b>Dolík z</b>	<b>3,242</b>			
↕		Konec nástupiště	3,258			5/X-X
↕	k	P3768	3,784			5/X-X
↕	k	P3769	4,675			5/X-X
↕	D3	<b>Petrkov z</b>	<b>4,944</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	4,961			5/IX-X
↕	k	P3770	4,967			5/IX-X
↕	k	P3771	5,594			5/IX-X
↕	k	P3772	6,186			5/IX-X
↕	k	P3773	6,727			5/IX-X
↕		Hranice dopravní	7,322			5/IX-X
↕		X-73	7,336		↓, Neproměnný	5/IX-X
↕	k	P3774	7,418			5/IX-X
-D3	D3	<b>Lípa</b>	<b>7,551</b>		Kr. kol.: 2 (137 m)	
↕		OX-73	7,730		↓	
↕	PZS S	P3775	7,739			
↕	kzp	P3776	8,172			
↕	k	P3777	9,067			
↕	k	P3778	9,397			
↕	k	P3779	9,704			
↕	k	P3780	10,339			
↕	D3	<b>Radňov z</b>	<b>10,380</b>			
↕		Konec nástupiště	10,443			16/IX
↕	k	P3781	10,605			16/IX
↕	k	P3782	10,982			16/IX
↕	k	P3783	11,453			16/IX
↕	k	P3784	11,877			16/IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	kzp	P3785	12,266			16/X
↕	k	P3786	12,611			16/X
↕	k	P3787	12,797			16/X
↕	kzp	P3788	13,103			16/X
↕	k	P3789	13,397			16/X
↕	k	P3790	13,852			16/X
↕	k	P3791	14,053			16/X
↕		Hranice dopravní	14,098			16/X
-D3	D3	<b>Herálec</b>	<b>14,345</b>		Kr. kol.: 1 (140 m)	
↕		X-147	14,726		↓	
↕	PZS S	P3792	15,139			
↕		X-153	15,240		↓	
↕	PZS S	P3793	15,664			
↕	D3	<b>Slavíř z</b>	<b>15,765</b>			
↕		Konec nástupiště	15,782			17/X
↕	k	P3794	16,478			17/X
↕	k	P3795	17,075			17/X
↕	k	P3796	17,528			17/X
↕	D3	<b>Kamenice u Hump. z</b>	<b>17,537</b>			
↕		Konec nástupiště	17,622			17/X
↕	k	P3797	17,957			17/X
↕	k	P3798	18,594			17/X
↕		X-189	18,855		↓	17/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3799	19,258			17/X
↕	D3	<b>Plačkov z</b>	<b>20,818</b>			
↕		Konec nástupiště	20,818			17/X
↕	k	P3800	20,830			17/X
↕	k	P3801	21,145			17/X
↕	k	P3802	21,505			17/X
↕	k	P3803	22,295			17/X
↕	k	P3804	23,077			17/X
↕		X-233	23,228		↓	17/X
↕	PZS S	P3805	23,633			17/X
↕	k	P3806	24,215			17/X
↕	k	P3807	24,485			17/X
↕		Hranice dopravní	24,837			17/X
-D3	kd	P3808	24,918			
-D3	D3	<b>Humpolec</b>	<b>25,180</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Humpolec** (km 25,180)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Humpolec**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rozhodný spád ve směru Humpolec - Havlíčkův Brod: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního vedení** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 56** (Havlíčkův Brod - Humpolec); **GSM-R** (Havlíčkův Brod - vl. v km 0,925)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod); **GSM** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Humpolec</b>	<b>25,180</b>			
-D3	kd	P3808	24,918			
↕	k	P3807	24,485			
↕	k	P3806	24,215			
↕		X-240	24,042		↑	
↕	PZS S	P3805	23,633			
↕	k	P3804	23,077			
↕	k	P3803	22,295			
↕	k	P3802	21,505			
↕	k	P3801	21,145			
↕	k	P3800	20,830			
↕	D3	<b>Plačkov z</b>	<b>20,818</b>			
↕		Konec nástupiště	20,761			
↕		X-196	19,667		↑	
↕	PZS S	P3799	19,258			
↕	k	P3798	18,594			

17/X 17/X 17/X 17/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3797	17,957			17/X
↕		Konec nástupiště	17,538			17/X
↕	D3	<b>Kamenice u Hump. z</b>	<b>17,537</b>			
↕	k	P3796	17,528			
↕	k	P3795	17,075			
↕	k	P3794	16,478			
↕		X-162	16,285		↑	
↕	D3	<b>Slavnič z</b>	<b>15,765</b>			
↕		Konec nástupiště	15,747			17/X
↕		OX-158	15,700		↑	17/X
↕	PZS S	P3793	15,664			17/X
↕		X-156	15,545		↑	17/X
↕	PZS S	P3792	15,139			17/X
↕		Hranice dopravní	14,662			17/X
-D3	D3	<b>Herálec</b>	<b>14,345</b>			
↕	k	P3791	14,053			
↕	k	P3790	13,852			
↕	k	P3789	13,397			
↕	kzp	P3788	13,103			
↕	k	P3787	12,797			
↕	k	P3786	12,611			
↕	kzp	P3785	12,266			
↕	k	P3784	11,877			
↕	k	P3783	11,453			
↕	k	P3782	10,982			
↕	k	P3781	10,605			
↕	D3	<b>Radňov z</b>	<b>10,380</b>			
↕		Konec nástupiště	10,343			16/X-X
↕	k	P3780	10,339			16/X-X



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3779	9,704			16/X-X
↕	k	P3778	9,397			16/X-X
↕	k	P3777	9,067			16/X-X
↕		X-82	8,205		↑	16/X-X
↕	kzp	P3776	8,172			16/X-X
↕		Hranice dopravní	7,803			16/X-X
↕	PZS S	P3775	7,739			16/X-X
-D3	D3	<b>Lípa</b>	<b>7,551</b>			
↕	k	P3774	7,418			
↕	k	P3773	6,727			
↕	k	P3772	6,186			
↕	k	P3771	5,594			
↕	k	P3770	4,967			
↕	D3	<b>Petrkov z</b>	<b>4,944</b>			
↕		Konec nástupiště	4,898			16/III
↕	k	P3769	4,675			16/III
↕	k	P3768	3,784			16/III
↕	D3	<b>Dolík z</b>	<b>3,242</b>			
↕		Konec nástupiště	3,225			16/III
↕	k	P3767	3,216			16/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3766	2,889			16/III
↕	k	P3765	1,911			16/III
↕		PřHS	1,288			16/III
↕	PZS S	P3764	1,168			16/III
↕	PZS S	P3763	1,032			16/III
↕	D3	<b>vl. v km 0,925</b>	<b>0,925</b>			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,783			16/III
↕		HS	0,731			16/III
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(D3)	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Humpolec** (km 25,180)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Humpolec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Humpolec: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního vedení** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 56** (Havlíčkův Brod - Humpolec); **GSM-R** (Havlíčkův Brod - vl. v km 0,925)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod); **GSM** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(D3)	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			
↕		Přep. kanál. sk. S56	0,783			5/X-X
↕	D3	<b>vl. v km 0,925</b>	<b>0,925</b>			
↕	PZS S	P3763	1,032			
↕	PZS S	P3764	1,168			
↕	k	P3765	1,911			
↕	k	P3766	2,889			
↕	k	P3767	3,216			
↕	D3	<b>Dolík z</b>	<b>3,242</b>			
↕		Konec nástupiště	3,258			5/X-X
↕	k	P3768	3,784			5/X-X
↕	k	P3769	4,675			5/X-X
↕	D3	<b>Petrkov z</b>	<b>4,944</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	4,961			5/IX-X
↕	k	P3770	4,967			5/IX-X
↕	k	P3771	5,594			5/IX-X
↕	k	P3772	6,186			5/IX-X
↕	k	P3773	6,727			5/IX-X
↕		Hranice dopravní	7,322			5/IX-X
↕		X-73	7,336		↓, Neproměnný	5/IX-X
↕	k	P3774	7,418			5/IX-X
-D3	D3	<b>Lípa</b>	<b>7,551</b>		Kr. kol.: 2 (137 m)	
↕		OX-73	7,730		↓	
↕	PZS S	P3775	7,739			
↕	kzp	P3776	8,172			
↕	k	P3777	9,067			
↕	k	P3778	9,397			
↕	k	P3779	9,704			
↕	k	P3780	10,339			
↕	D3	<b>Radňov z</b>	<b>10,380</b>			
↕		Konec nástupiště	10,443			16/IX
↕	k	P3781	10,605			16/IX
↕	k	P3782	10,982			16/IX
↕	k	P3783	11,453			16/IX
↕	k	P3784	11,877			16/IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	kzp	P3785	12,266			16/X
↕	k	P3786	12,611			16/X
↕	k	P3787	12,797			16/X
↕	kzp	P3788	13,103			16/X
↕	k	P3789	13,397			16/X
↕	k	P3790	13,852			16/X
↕	k	P3791	14,053			16/X
↕		Hranice dopravní	14,098			16/X
-D3	D3	<b>Herálec</b>	<b>14,345</b>		Kr. kol.: 1 (140 m)	
↕		X-147	14,726		↓	
↕	PZS S	P3792	15,139			
↕		X-153	15,240		↓	
↕	PZS S	P3793	15,664			
↕	D3	<b>Slavíř z</b>	<b>15,765</b>			
↕		Konec nástupiště	15,782			17/X
↕	k	P3794	16,478			17/X
↕	k	P3795	17,075			17/X
↕	k	P3796	17,528			17/X
↕	D3	<b>Kamenice u Hump. z</b>	<b>17,537</b>			
↕		Konec nástupiště	17,622			17/X
↕	k	P3797	17,957			17/X
↕	k	P3798	18,594			17/X
↕		X-189	18,855		↓	17/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3799	19,258			17/X
↕	D3	<b>Plačkov z</b>	<b>20,818</b>			
↕		Konec nástupiště	20,818			17/X
↕	k	P3800	20,830			17/X
↕	k	P3801	21,145			17/X
↕	k	P3802	21,505			17/X
↕	k	P3803	22,295			17/X
↕	k	P3804	23,077			17/X
↕		X-233	23,228		↓	17/X
↕	PZS S	P3805	23,633			17/X
↕	k	P3806	24,215			17/X
↕	k	P3807	24,485			17/X
↕		Hranice dopravní	24,837			17/X
-D3	kd	P3808	24,918			
-D3	D3	<b>Humpolec</b>	<b>25,180</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Humpolec** (km 25,180)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Humpolec**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rozhodný spád ve směru Humpolec - Havlíčkův Brod: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního vedení** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 56** (Havlíčkův Brod - Humpolec); **GSM-R** (Havlíčkův Brod - vl. v km 0,925)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod); **GSM** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Humpolec</b>	<b>25,180</b>			
-D3	kd	P3808	24,918			
↕	k	P3807	24,485			
↕	k	P3806	24,215			
↕		X-240	24,042		↑	
↕	PZS S	P3805	23,633			
↕	k	P3804	23,077			
↕	k	P3803	22,295			
↕	k	P3802	21,505			
↕	k	P3801	21,145			
↕	k	P3800	20,830			
↕	D3	<b>Plačkov z</b>	<b>20,818</b>			
↕		Konec nástupiště	20,761			
↕		X-196	19,667		↑	
↕	PZS S	P3799	19,258			
↕	k	P3798	18,594			

17/X 17/X 17/X 17/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3797	17,957			17/X
↕		Konec nástupiště	17,538			17/X
↕	D3	<b>Kamenice u Hump. z</b>	<b>17,537</b>			
↕	k	P3796	17,528			
↕	k	P3795	17,075			
↕	k	P3794	16,478			
↕		X-162	16,285		↑	
↕	D3	<b>Slavnič z</b>	<b>15,765</b>			
↕		Konec nástupiště	15,747			17/X
↕		OX-158	15,700		↑	17/X
↕	PZS S	P3793	15,664			17/X
↕		X-156	15,545		↑	17/X
↕	PZS S	P3792	15,139			17/X
↕		Hranice dopravní	14,662			17/X
-D3	D3	<b>Herálec</b>	<b>14,345</b>			
↕	k	P3791	14,053			
↕	k	P3790	13,852			
↕	k	P3789	13,397			
↕	kzp	P3788	13,103			
↕	k	P3787	12,797			
↕	k	P3786	12,611			
↕	kzp	P3785	12,266			
↕	k	P3784	11,877			
↕	k	P3783	11,453			
↕	k	P3782	10,982			
↕	k	P3781	10,605			
↕	D3	<b>Radňov z</b>	<b>10,380</b>			
↕		Konec nástupiště	10,343			16/X-X
↕	k	P3780	10,339			16/X-X



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3779	9,704			16/X-X
↕	k	P3778	9,397			16/X-X
↕	k	P3777	9,067			16/X-X
↕		X-82	8,205		↑	16/X-X
↕	kzp	P3776	8,172			16/X-X
↕		Hranice dopravní	7,803			16/X-X
↕	PZS S	P3775	7,739			16/X-X
-D3	D3	<b>Lípa</b>	<b>7,551</b>			
↕	k	P3774	7,418			
↕	k	P3773	6,727			
↕	k	P3772	6,186			
↕	k	P3771	5,594			
↕	k	P3770	4,967			
↕	D3	<b>Petrkov z</b>	<b>4,944</b>			
↕		Konec nástupiště	4,898			16/III
↕	k	P3769	4,675			16/III
↕	k	P3768	3,784			16/III
↕	D3	<b>Dolík z</b>	<b>3,242</b>			
↕		Konec nástupiště	3,225			16/III
↕	k	P3767	3,216			16/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3766	2,889			16/III
↕	k	P3765	1,911			16/III
↕		PřHS	1,288			16/III
↕	PZS S	P3764	1,168			16/III
↕	PZS S	P3763	1,032			16/III
↕	D3	<b>vl. v km 0,925</b>	<b>0,925</b>			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,783			16/III
↕		HS	0,731			16/III
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(D3)	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Humpolec** (km 25,180)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Humpolec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Humpolec: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního vedení** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 56** (Havlíčkův Brod - Humpolec); **GSM-R** (Havlíčkův Brod - vl. v km 0,925)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod); **GSM** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(D3)	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			
↕		Přep. kanál. sk. S56	0,783			5/X-X
↕	D3	<b>vl. v km 0,925</b>	<b>0,925</b>			
↕	PZS S	P3763	1,032			
↕	PZS S	P3764	1,168			
↕	k	P3765	1,911			
↕	k	P3766	2,889			
↕	k	P3767	3,216			
↕	D3	<b>Dolík z</b>	<b>3,242</b>			
↕		Konec nástupiště	3,258			5/X-X
↕	k	P3768	3,784			5/X-X
↕	k	P3769	4,675			5/X-X
↕	D3	<b>Petrkov z</b>	<b>4,944</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	4,961			5/IX-X
↕	k	P3770	4,967			5/IX-X
↕	k	P3771	5,594			5/IX-X
↕	k	P3772	6,186			5/IX-X
↕	k	P3773	6,727			5/IX-X
↕		Hranice dopravní	7,322			5/IX-X
↕		X-73	7,336		↓, Neproměnný	5/IX-X
↕	k	P3774	7,418			5/IX-X
-D3	D3	<b>Lípa</b>	<b>7,551</b>		Kr. kol.: 2 (137 m)	
↕		OX-73	7,730		↓	
↕	PZS S	P3775	7,739			
↕	kzp	P3776	8,172			
↕	k	P3777	9,067			
↕	k	P3778	9,397			
↕	k	P3779	9,704			
↕	k	P3780	10,339			
↕	D3	<b>Radňov z</b>	<b>10,380</b>			
↕		Konec nástupiště	10,443			16/IX
↕	k	P3781	10,605			16/IX
↕	k	P3782	10,982			16/IX
↕	k	P3783	11,453			16/IX
↕	k	P3784	11,877			16/IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	kzp	P3785	12,266			16/X
↕	k	P3786	12,611			16/X
↕	k	P3787	12,797			16/X
↕	kzp	P3788	13,103			16/X
↕	k	P3789	13,397			16/X
↕	k	P3790	13,852			16/X
↕	k	P3791	14,053			16/X
↕		Hranice dopravní	14,098			16/X
-D3	D3	<b>Herálec</b>	<b>14,345</b>		Kr. kol.: 1 (140 m)	
↕		X-147	14,726		↓	
↕	PZS S	P3792	15,139			
↕		X-153	15,240		↓	
↕	PZS S	P3793	15,664			
↕	D3	<b>Slavníč z</b>	<b>15,765</b>			
↕		Konec nástupiště	15,782			17/X
↕	k	P3794	16,478			17/X
↕	k	P3795	17,075			17/X
↕	k	P3796	17,528			17/X
↕	D3	<b>Kamenice u Hump. z</b>	<b>17,537</b>			
↕		Konec nástupiště	17,622			17/X
↕	k	P3797	17,957			17/X
↕	k	P3798	18,594			17/X
↕		X-189	18,855		↓	17/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3799	19,258			17/X
↕	D3	<b>Plačkov z</b>	<b>20,818</b>			
↕		Konec nástupiště	20,818			17/X
↕	k	P3800	20,830			17/X
↕	k	P3801	21,145			17/X
↕	k	P3802	21,505			17/X
↕	k	P3803	22,295			17/X
↕	k	P3804	23,077			17/X
↕		X-233	23,228		↓	17/X
↕	PZS S	P3805	23,633			17/X
↕	k	P3806	24,215			17/X
↕	k	P3807	24,485			17/X
↕		Hranice dopravní	24,837			17/X
-D3	kd	P3808	24,918			
-D3	D3	<b>Humpolec</b>	<b>25,180</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Humpolec** (km 25,180)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Humpolec**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rozhodný spád ve směru Humpolec - Havlíčkův Brod: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního vedení** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 56** (Havlíčkův Brod - Humpolec); **GSM-R** (Havlíčkův Brod - vl. v km 0,925)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Humpolec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod); **GSM** (Havlíčkův Brod - Humpolec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Humpolec</b>	<b>25,180</b>			
-D3	kd	P3808	24,918			
↕	k	P3807	24,485			
↕	k	P3806	24,215			
↕		X-240	24,042		↑	
↕	PZS S	P3805	23,633			
↕	k	P3804	23,077			
↕	k	P3803	22,295			
↕	k	P3802	21,505			
↕	k	P3801	21,145			
↕	k	P3800	20,830			
↕	D3	<b>Plačkov z</b>	<b>20,818</b>			
↕		Konec nástupiště	20,761			
↕		X-196	19,667		↑	
↕	PZS S	P3799	19,258			
↕	k	P3798	18,594			

17/X 17/X 17/X 17/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3797	17,957			17/X
↕		Konec nástupiště	17,538			17/X
↕	D3	<b>Kamenice u Hump. z</b>	<b>17,537</b>			
↕	k	P3796	17,528			
↕	k	P3795	17,075			
↕	k	P3794	16,478			
↕		X-162	16,285		↑	
↕	D3	<b>Slavnič z</b>	<b>15,765</b>			
↕		Konec nástupiště	15,747			17/X
↕		OX-158	15,700		↑	17/X
↕	PZS S	P3793	15,664			17/X
↕		X-156	15,545		↑	17/X
↕	PZS S	P3792	15,139			17/X
↕		Hranice dopravní	14,662			17/X
-D3	D3	<b>Herálec</b>	<b>14,345</b>			
↕	k	P3791	14,053			
↕	k	P3790	13,852			
↕	k	P3789	13,397			
↕	kzp	P3788	13,103			
↕	k	P3787	12,797			
↕	k	P3786	12,611			
↕	kzp	P3785	12,266			
↕	k	P3784	11,877			
↕	k	P3783	11,453			
↕	k	P3782	10,982			
↕	k	P3781	10,605			
↕	D3	<b>Radňov z</b>	<b>10,380</b>			
↕		Konec nástupiště	10,343			16/X-X
↕	k	P3780	10,339			16/X-X



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3779	9,704			16/X-X
↕	k	P3778	9,397			16/X-X
↕	k	P3777	9,067			16/X-X
↕		X-82	8,205		↑	16/X-X
↕	kzp	P3776	8,172			16/X-X
↕		Hranice dopravní	7,803			16/X-X
↕	PZS S	P3775	7,739			16/X-X
-D3	D3	<b>Lípa</b>	<b>7,551</b>			
↕	k	P3774	7,418			
↕	k	P3773	6,727			
↕	k	P3772	6,186			
↕	k	P3771	5,594			
↕	k	P3770	4,967			
↕	D3	<b>Petrkov z</b>	<b>4,944</b>			
↕		Konec nástupiště	4,898			16/III
↕	k	P3769	4,675			16/III
↕	k	P3768	3,784			16/III
↕	D3	<b>Dolík z</b>	<b>3,242</b>			
↕		Konec nástupiště	3,225			16/III
↕	k	P3767	3,216			16/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3766	2,889			16/III
↕	k	P3765	1,911			16/III
↕		PřHS	1,288			16/III
↕	PZS S	P3764	1,168			16/III
↕	PZS S	P3763	1,032			16/III
↕	D3	<b>vl. v km 0,925</b>	<b>0,925</b>			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,783			16/III
↕		HS	0,731			16/III
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(D3)	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			