

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Konec trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Platí pro koleji: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Brno hl.n.	Odb Brno-Židenice z	<b>700</b>
Odb Brno-Židenice z	Česká Třebová	<b>1000</b>

**Největší povolená délka vlaku** **678 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Brno hl.n. - Odb Zádulka) **637 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Odb Zádulka - Česká Třebová) **560 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **176 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **170 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Brno hl.n.	Odb Brno-Židenice z	<b>95</b>
Odb Brno-Židenice z	Blansko	<b>120</b>
Blansko	Odb Zádulka	<b>140</b>
Odb Zádulka	Česká Třebová	<b>120</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Brno hl.n.</b>		(30)	(30)	(30)	(30)		( )	
	156,260		(85)	<b>85</b>	(85)	(85)			
	<b>Odb Brno-Židenice z</b>							( )	„
	157,736		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		( )	„
	158,425		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		<b>120</b>	Začátek NS
S/V	158,900								
	158,870		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)			
	160,658		<b>70</b>	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)			„
	160,673							<b>100</b>	„
	161,692		<b>40</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)			„
S/V	161,712							<b>80</b>	„
	162,061							<b>90</b>	
	167,141		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)			„
	170,629		<b>70</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)			„
	170,763							<b>95</b>	
	<b>Adamov</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/IV-V	173,028		<b>40</b>	<b>75</b>	<b>80</b>				∩
	173,835		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)			∩
	173,893							<b>110</b>	
	174,713							<b>115</b>	
	174,757		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			
	176,436		(95)	<b>95</b>	(95)	(95)			∩
	177,137							<b>90</b>	∩
	177,191		<b>40</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)			∩
	178,470		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)			
	178,553							<b>120</b>	
	<b>Blansko</b>								
0/III-IV	180,576		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)			přej, most
	182,655		(120)	<b>120</b>	<b>140</b>	(140)			
	182,718							<b>140</b>	
	<b>Rájec-Jestřebí</b>								
0/III-IV	186,564		(120)	<b>120</b>	<b>125</b>	(125)			∩
	190,469		<b>70</b>	<b>85</b>	<b>90</b>				∩
	190,510							<b>110</b>	∩
	191,174		<b>70</b>	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)			∩
	<b>Skalice nad Svitavou</b>								
0/IV	193,342		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)			
	194,861		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>120</b>	přev ∩
	194,956								
	198,932		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)			
0/IV-V	202,797		<b>70</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)			
	<b>Letovice</b>								
0/IV-V	206,915		(100)	<b>100</b>	<b>120</b>	(120)			∩
	209,688		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>110</b>	
	210,963								
	211,093		<b>70</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)			∩
	<b>Březová nad Svitavou</b>								
	212,892		<b>70</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		<b>110</b>	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/V	218,224							<b>115</b>	n          n n
	218,325		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			
	219,930		<b>70</b>	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)			
	220,296							<b>120</b>	
	220,355		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)			
	222,755		(120)	<b>120</b>	<b>140</b>	(140)			
	223,049							<b>140</b>	
	225,991		(120)	<b>120</b>	<b>125</b>	(125)			
	228,480		(110)	<b>110</b>	<b>120</b>	(120)			
	228,935		(140)	<b>140</b>	(140)	(140)			
5/IV-V	<b>Svitavy</b>								
	229,959		(140)	<b>140</b>	(140)	(140)		<b>140</b>	
	234,730							<b>140</b>	
7/I	234,800		(140)	<b>140</b>	(140)	(140)		<b>130</b>	
	<b>Opatov</b>								
	235,280		(110)	<b>110</b>	<b>120</b>	(120)		<b>130</b>	
7/II	235,435							<b>140</b>	
	236,665		(110)	<b>110</b>	<b>120</b>	(120)		<b>140</b>	
	<b>Odb Zádulka</b>								
	240,251		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)		<b>140</b>	Konec NS
	240,270		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Česká Třebová</b>								
	245,200		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Konec trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábřzdná vzdálenost v úseku		Do
Brno hl.n.	Odb Brno-Židenice z	<b>700</b>
Odb Brno-Židenice z	Česká Třebová	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>678 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Brno hl.n. - Odb Zádulka)		<b>637 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Odb Zádulka - Česká Třebová)		<b>560 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>176 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>170 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Brno hl.n.	Odb Brno-Židenice z	<b>95</b>
Odb Brno-Židenice z	Blansko	<b>120</b>
Blansko	Odb Zádulka	<b>140</b>
Odb Zádulka	Česká Třebová	<b>120</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Česká Třebová</b>								
0/V	245,200		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Odb Zádulka</b>								
	240,330		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)		(130)	Začátek NS
	240,270							<b>140</b>	
0/V	240,251		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)		<b>140</b>	
	236,665		(110)	<b>110</b>	<b>120</b>	(120)		<b>140</b>	
	<b>Opatov</b>								
	235,435							<b>130</b>	
	235,280		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>130</b>	
7/V	234,800		(140)	<b>140</b>	(140)	(140)		<b>140</b>	
	234,730							<b>140</b>	
	<b>Svitavy</b>								



Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S/II	178,553							<b>90</b>	∩
	178,470		<b>40</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)			∩
	177,191		(95)	<b>95</b>	(95)	(95)			
	177,137							<b>115</b>	
	176,436		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			
	174,757		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)			∩
	174,713							<b>110</b>	∩
	173,893							<b>95</b>	∩
	173,835		<b>40</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)			∩
	173,028		<b>70</b>						∩
	<b>Adamov</b>								
S/IV	170,629		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)			∩
	167,141		<b>40</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)			∩
	162,061							<b>80</b>	∩
	161,712							<b>115</b>	
	161,692		<b>70</b>	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)			
S/IV	160,673							<b>120</b>	
	160,658		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)			
	<b>Odb Brno-Židenice z</b>								
	158,870		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	Konec NS ∩
	158,850		<b>70</b>					()	∩
S/II	157,736		(85)	<b>85</b>	(85)	(85)		()	
	156,260		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		()	∩
	<b>Brno hl.n.</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Konec trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Brno hl.n.	Odb Brno-Židenice z	<b>700</b>
Odb Brno-Židenice z	Česká Třebová	<b>1000</b>

**Největší povolená délka vlaku**

Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Brno hl.n. - Odb Zádulka)	<b>678 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Odb Zádulka - Česká Třebová)	<b>560 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	<b>176 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	<b>170 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Brno hl.n.	Odb Brno-Židenice z	<b>95</b>
Odb Brno-Židenice z	Blansko	<b>120</b>
Blansko	Odb Zádulka	<b>140</b>
Odb Zádulka	Česká Třebová	<b>120</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/IV-V	<b>Brno hl.n.</b> 156,260		(30) (85)	(30) <b>85</b>	(30) (85)	(30) (85)		()	
	157,736		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		()	n
5/IV	<b>Odb Brno-Židenice z</b> 158,870 158,900		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)		() <b>120</b>	Začátek NS
	160,658 160,673		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		<b>115</b>	
5/V	161,457		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		<b>115</b>	
	161,692		<b>40</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)			n
	161,712							<b>80</b>	n
	162,061							<b>90</b>	
	167,141		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)			n
	170,629		<b>70</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)			n
	170,763							<b>95</b>	
	<b>Adamov</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0-IV-V	173,028		<b>40</b>						n
	173,835		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)			n
	173,893							<b>105</b>	
	174,757		<b>70</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	(90)			n
	175,940		(95)	<b>95</b>	(95)	(95)			
	177,137							<b>90</b>	n
	177,191		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)			n
	178,175							<b>85</b>	n
	178,470		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)			
	178,485							<b>120</b>	
	<b>Blansko</b>								
0-III-IV	180,576		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)			přej, most
	182,655		(120)	<b>120</b>	<b>140</b>	(140)			
	182,718							<b>140</b>	
	<b>Rájec-Jestřebí</b>								
0-III-IV	186,564		(120)	<b>120</b>	<b>125</b>	(125)			n
	190,469		<b>70</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)			n
	190,510							<b>110</b>	n
	191,174		<b>70</b>	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)			n
	193,342		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)			
	<b>Skalice nad Svitavou</b>								
0-V	194,861		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)			přev
	194,956							<b>120</b>	
	198,932		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)			
	199,603		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)			
	202,797		<b>70</b>						
	<b>Letovice</b>								
0-IV-V	206,915		(100)	<b>100</b>	<b>120</b>	(120)			110
	209,688		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)			
	210,963								
	211,093		<b>70</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)			
	<b>Březová nad Svitavou</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/V	218,224							<b>115</b>	n
	218,325		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			
	219,930		<b>70</b>	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)			
	220,296							<b>120</b>	
	220,355		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)			
	222,755		(120)	<b>120</b>	<b>140</b>	(140)			
	223,049							<b>140</b>	
	225,991		(120)	<b>120</b>	<b>125</b>	(125)			
	228,480		(110)	<b>110</b>	<b>120</b>	(120)			n
	<b>Svitavy</b>								
	229,010		(140)	<b>140</b>	(140)	(140)			
5/IV/V	230,266		(140)	<b>140</b>	(140)	(140)		<b>140</b>	
	234,730							<b>130</b>	
	234,800		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>130</b>	
	<b>Opatov</b>								
	235,280		(110)	<b>110</b>	<b>120</b>	(120)		<b>130</b>	
	235,435							<b>140</b>	
7/I	236,275		(110)	<b>110</b>	<b>120</b>	(120)		<b>140</b>	
	236,665		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)		<b>140</b>	
	<b>Odb Zádulka</b>								
	240,270		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	Konec NS
7/I	245,200		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Česká Třebová</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Konec trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku								Do	
Brno hl.n.		Odb Brno-Židenice z						700	
Odb Brno-Židenice z		Česká Třebová						1000	
Největší povolená délka vlaku								678 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Brno hl.n. - Odb Zádulka)								637 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Odb Zádulka - Česká Třebová)								560 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								176 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								170 m	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Brno hl.n.		Odb Brno-Židenice z				95			
Odb Brno-Židenice z		Blansko				120			
Blansko		Odb Zádulka				140			
Odb Zádulka		Česká Třebová				120			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Česká Třebová								
0/V	245,311		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	245,200		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
	Odb Zádulka								
	240,330		(130)	130	(130)	(130)		(130)	
0/V	240,270							140	Začátek NS
	239,535		(130)	130	(130)	(130)		140	
	236,665		(110)	110	120	(120)		140	
	Opatov								
	235,435							130	
	235,392		(110)	110	120	(120)		130	
	235,280		(100)	100	105	(105)		130	
7/IV	234,800		(140)	140	(140)	(140)		130	
	234,730							140	
	233,118		(140)	140	(140)	(140)		140	
	Svitavy								
	229,010		(110)	110	120	(120)			∩



Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S/II	178,485							<b>85</b>	n
	178,470		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)			n
	178,175							<b>90</b>	
	177,191		(95)	<b>95</b>	(95)	(95)			
	177,137							<b>105</b>	
	175,940		<b>70</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	(90)			n
	174,757		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)			n
	173,893							<b>95</b>	n
	173,835		<b>40</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)			n
	173,028		<b>70</b>						n
	<b>Adamov</b>								
S/IV	170,629		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)			n
	167,141		<b>40</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)			n
	162,061							<b>80</b>	n
	161,712							<b>100</b>	
	161,692		<b>70</b>	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)			n
S/IV	160,673							<b>120</b>	
	160,658		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)			
	<b>Odb Brno-Židenice z</b>								
	158,870		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	Konec NS n
S/II	157,736		(85)	<b>85</b>	(85)	(85)		()	
	156,260		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		()	n
	<b>Brno hl.n.</b>								