

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMUZačátek trati: **Odb. Zádulka** (km 240,503)**Česká Třebová**Konec trati: **vjezdová skupina** (km 2,313)

Dopravná, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Č.Třebová vjezd.sk.	<p>Jízda vlaků mezi Č. Třebovou vj.sk. a Č. Třebovou VJEZD: vjíždějící tranzitní vlaky do Č. Třebové vj.sk. na koleje č. 110 - 114 ze směru Opatov pokračují od návěstidel Lc110 - Lc114 jako posun bez posunové čety po „Severní spojovací koleji č. 91“ nebo „Jižní spojovací koleji č. 90“ do Č. Třebové odj.sk.</p> <p>ODJEZD: odjíždějící vlaky směr Opatov jedou z Č. Třebové odj.sk. jako posun bez posunové čety po „Severní spojovací koleji č. 91“ nebo „Jižní spojovací koleji č. 90“ do Č. Třebové vj.sk. na kolej č. 110. Vlaková cesta začíná u návěstidla Sc110.</p>
Č.Třebová vjezd.sk.	<p>Provizorní úvazka ETCS V kolejové skupině Č.Třebová vjezd.sk. je provizorní úvazka ETCS. Oprávnění k jízdě (Movement Authority = MA) se nevydává.</p>
Č.Třebová vjezd.sk.	<p>Stání elektrických lok. v obvodu ŽST Česká Třebová Je zakázáno zastavení a stání elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači v podélném dělení středu nástupišť pod elektrickými děliči na kolejích č. 16, 14, 12, 8, 33 - 51 a kolejích č. 7, 9 a 19 až 31, kde je dělení tvořeno souběhem trolejových vodičů od převěsu trakčního vedení v ose podchodu osobního nádraží až k sousedním převěsům směrem na Brno (Olomouc). Z důvodu možnosti propojení různých elektrických sekcí je na všech kolejích ŽST Česká Třebová os.n. a kolejích odjezdové skupiny, povoleno stání el. pantografických jednotek, pouze s jedním zvednutým sběračem.</p>