

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **Česká Třebová - Praha-Libeň**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2.. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru Česká Třebová - Praha-Libeň: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Česká Třebová - Poříčany)**130 km/h** (Poříčany - Český Brod)**140 km/h** (Český Brod - Úvaly)**160 km/h** (Úvaly - Praha-Libeň)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Česká Třebová - Praha-Libeň)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník (včetně) - Brandýs nad Orlicí (mimo)****CDP Praha: Brandýs nad Orlicí (mimo) - Pardubice hl.n. (mimo)****CDP Praha: Pardubice hl.n. (mimo) - Praha-Libeň (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Česká Třebová - Praha-Libeň)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Česká Třebová - Praha-Libeň)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Česká Třebová - Praha-Libeň)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Česká Třebová); VOS - S12 (Ústí nad Orlicí); VOS - S12 (Chocení); VOS - S12 (Moravany); VOS - S12 (Pardubice hl.n.); VOS - S12 (Přelouč nákl. n. - Přelouč); VOS - S12 (Řečany nad Labem); VOS - S12 (Kolín seř.n. - Kolín); VOS - S12 (Pečky); VOS - S12 (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); GSM (Česká Třebová - Praha-Libeň)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Česká Třebová</b>	<b>245,878</b>				
		VZ 7	246,675			1. kolej	
		VZ 7	246,684			2. kolej	
			246,693		<b>75</b>	∩	
			246,693	<b>70</b>	<b>60</b>	∩	
↕			247,018		<b>90</b>	∩	
↕			247,018	<b>90</b>		∩	
↕		2-2473	247,405				
↕		1-2473	247,485		<b>90</b>	∩	
		2L	248,500				
		1L	248,500				
		◊ (indikátor)	248,970				
		Spínací stanice	249,000				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b>	<b>249,074</b> 249,147 249,147 249,166		<b>120</b>		
↕		↕	249,751		<b>160</b>		
↕			249,751	<b>160</b>			
↕		-0,030	249,900			249,800 + 0,070 = 249,900	
			249,871				
↕		-0,029	≡				
			249,900				
↕		<b>km 249,900 -0,030</b>	<b>249,900</b>				
3AB	DOZ	2L 1L <b>Dlouhá Třebová</b>	250,324 <b>250,890</b>			VZ kol.	
↕		2-2531 1-2531	253,139				
↕		INJ, IHL, IHO	254,670			vyhodnocení St.019, St.014 Č.Třebová	8/1
		2L 1L <b>Ústí n.Orl.město z</b> Konec nástupiště	254,760 <b>255,300</b> 255,369 255,549 255,549 256,401		<b>120</b>	1., 2. kolej ∩ ∩	
	PZM	P8426	256,401				
3AB	DOZ	<b>Ústí nad Orlicí</b>	<b>256,548</b>			VZ kol.: 3,1b,1,2b,2,4a,4,6a,6b\$256,548	
		<b>km 257,828=257,851</b>	<b>257,851</b>			≡ 13,659 (TTP 512B)	
		↕	257,881				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Chocen</b>	<b>271,044</b>			VZ kol.: 3,3a,1,2,4\$271,044 ≡ 0,009 (TTP 505A)\$271,044 ≡ 0,004 (TTP 517E)	
↕		2-2727	272,652				
↕		1-2731	273,102				
↕		↔ (indikátor)	273,320				
↕		Napájecí stanice	273,420				
↕		↕	273,520				
↕		2-2741	274,002				
↕		1-2745	274,480				
↕		<b>Sruby z</b>	<b>275,076</b>				
↕		Konec nástupiště	275,108			1., 2. kolej	7/1
↕		2-2751	275,120				
↕		1-2757	275,720				
↕		2-2763	276,250				
↕		2-2773	277,398				
↕		1-2773	277,622				
↕	PZS Z	P4893	277,622				
↕		<b>Dobříkov u Chocně z</b>	<b>277,655</b>				
↕		Konec nástupiště	277,763			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	2L 1L	278,540			VZ kol.: 3,1,2,4,4a	
3AB	DOZ	<b>Zámorsk</b>	<b>279,661</b>				
↕		2-2809	281,030				
↕		1-2809	282,148				
↕	PZS Z	2-2821	282,163				
↕		P4894	282,819			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	282,819				
↕		<b>Sedlíštko z</b>	<b>282,820</b>				
↕	PZS Z	P4895	282,830				
↕		Konec nástupiště	283,037			1. kolej	4/1
↕		2-2833	283,305				
↕		1-2833	284,340				
↕		2-2843	284,340				
↕		1-2843	285,375				
↕	PZS Z	P4896	285,375				
3AB	PZS Z	2L 1L	285,590				
3AB	DOZ	P4897	286,374			VZ kol.	
		<b>Uhersko</b>	<b>286,492</b>			6. kolej	
		↔	286,738			6. kolej	
		Neutrální pole	286,743			6. kolej	
		Neutrální pole	286,920			6. kolej	
		↕	286,938			6. kolej	
	PZS Z	P4898	287,363				
	PZS Z	P4899	287,811				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	2-2881 1-2889 P4900	288,200 288,890 289,127				4/-II
	PZS Z	2-2893 P4901	289,415 290,194				
3AB	DOZ	2L ◊ (indikátor) Napájecí stanice ⬆ Moravany	290,600 290,641 290,740 290,823 291,650			VZ kol.: 3,1,2,4\$291,650 ≡ 29,686 (TTP 517B)	
↕		2-2931 1-2931	293,120				2/-III
3AB	DOZ	2L Kostěnice 1L	294,375 295,345			VZ kol.	
↕ ↕ ↕ ↕  ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	2-2969 1-2969 P4902  2-2979 1-2979 2-2991 1-2991  IHO, INJ, IHL  Konec nástupiště Pardubice-Č.za B. z Konec nástupiště Konec nástupiště  2-3007 1-3007 2-3019 1-3019  P4903  2-3029 1-3029 Pardubice-Pardub. z Konec nástupiště Konec nástupiště	296,900 297,908 297,920 299,205  299,249  300,410 300,428 300,450 300,580  300,800 301,880 302,038 302,930  303,450 303,595 303,598			vyhodnocení DK Pardubice 1. kolej  2. kolej 1. kolej        1. kolej 2. kolej	4/I
3AB		2L 1L  Pardubice hl.n.	304,295 304,296 304,320 304,320 305,690	100	100	VZ kol.: 3,1a,1,2a,2,4\$305,690 ≡ 0,527 (TTP 505C)	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Přelouč</b>	<b>319,135</b>			VZ kol. \$319,135 \equiv 0,000\$ (TTP 517D)	
↕		2-3205	320,482			1., 2. kolej	2/-11
↕	PZS Z	P4907	320,829				
↕		1-3209	320,876				
↕	PZS Z	P4908	321,440				
↕		2-3219 1-3219	321,976				
↕	PZS Z	P4909	322,588				
↕		<b>Lhota pod Přeloučí z</b>	<b>322,664</b>				
↕		Konec nástupiště	322,795				
↕	PZS Z	P4910	323,116				
↕		2-3231 1-3231	323,172				
↕		2-3241 1-3241	324,178				
↕	PZS Z	P4911	324,232				
3AB	DOZ	2L 1L <b>Řečany nad Labem</b>	325,208			VZ kol.: 3,1,2,4	
	PZS Z	P4912	<b>326,172</b> 327,256				






TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		◇ (indikátor)	327,644				
↑		Napájecí stanice	327,725				
↑		◇	327,800				
↑		2-3279	327,956				
↑		1-3283	328,417				
↑	PZS Z	P4913	328,440				
↑		2-3291	329,240				
↑	PZS Z	P4914	329,359				
↑		1-3299	329,911				
↑		2-3303	330,355				
↑		<b>Chvaletice z</b>	<b>330,615</b>				
↑		Konec nástupiště	330,763			1., 2. kolej	
↑	PZS Z	P4915	331,086				
↑		1-3311	331,145				
↑		2-3317	331,677				
↑		<b>Kojice z</b>	<b>332,209</b>				
↑		Konec nástupiště	322,210			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	332,221			1. kolej	
↑	PZS Z	P4916	332,231				
↑			332,427		150	∩	
↑			332,427	150		∩	
↑		1-3325	332,525				
↑		2-3329	333,016				
↑			333,903		160		
↑			333,903	160			
↑		1-3341	334,187				
↑		2-3345	334,489				
↑		<b>Týnec nad Labem z</b>	<b>335,212</b>				
↑		Konec nástupiště	335,229			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	335,362			2. kolej	
3AB	DOZ	2L 1L <b>Záboří nad Labem</b> -0,300	335,535 <b>336,302</b> 337,100 ≡ 337,400			VZ kol.: 3,1,2,4	3/I-II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	2-3383	338,350			2. kolej 1. kolej	2/1-11
↕		P4917	338,770				
↕		1-3387	338,780				
↕		2-3399	340,035				
↕		1-3399	340,395				
↕		P4918	341,096				
↕		<b>Starý Kolín z</b>	341,177				
↕		Konec nástupiště	341,200				
↕		Konec nástupiště	341,422				
↕		2-3413	342,352				
↕	PZS Z	P4919	342,750				
↕	2-3427	1-3427	343,291				
↕	PZS Z	P4920					
↕		2L 1L	344,129		160 135	∩ ∩	
↕		◇ (indikátor)	344,251				
		Napájecí stanice	344,260				
		◇	344,304				
		<b>Kolín vjezd.náv.L</b>	344,491				
			344,560				
			344,677				
↕			344,677	135			
↕		<b>Kolín dílny z</b>	345,675			2a. kolej 1a. kolej	
↕		Konec nástupiště	345,710				
↕		Konec nástupiště	345,711				
3AB	DOZ	● č. 8	346,130	120		36a. kolej VZ kol.: 1,2 ∩ VZ kol.: 105,101,100,102,104	
3AB		<b>Kolín seř.n.</b>	346,700				
			347,169				
3AB	DOZ	<b>Kolín</b>	347,739	R80	R80	108a. kolej 110. kolej	
		● č. 59	347,929				
		● č. 63	347,980				
			348,720				
			348,720				
		<b>Kolín zastávka z</b>	349,292				
		Konec nástupiště	349,354				
		Konec nástupiště	349,432				
			349,954				
			349,954				
			349,954	R80	R80	1. kolej	
			349,954	R80	140	2. kolej	
			349,954	R80		∩, přev	
			349,954	140		∩, přev	
			349,954			přev	
			349,954			přev	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P4930 2-3651 1-3651 <b>Tatce z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště PZS Z P4931 2-3667 1-3667 2-3681 1-3681 PZS Z P4932 INJ, IHL, IHO	365,114 365,134 <b>366,404</b> 366,429 366,440 366,462 366,748 368,198 368,619 368,655			(Op)  2. kolej 1. kolej  (Op)  Vyhodnoc.zař.ŽST Kolín	3/III	
		2L 1L ◊ (indikátor)  ◊ (indikátor) ⬇  Spínací stanice	369,465 369,550 369,660 369,660 369,960 369,980 370,436 370,436 370,436 370,500	<b>160</b>       <b>115</b>	<b>160</b>     <b>120</b> <b>115</b>	2. kolej 2. kolej  n n kolej		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
3AB	DOZ	<b>Poříčany</b>	<b>371,094</b> 372,067 372,067 372,067		<b>130</b>	<b>130</b>	VZ kol.: 3,1,0,2,4,6,8	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-3727 0-3727 1-3727 <b>Klučov z</b> Konec nástupiště 2-3739 0-3739 1-3739	372,740 <b>373,489</b> 373,720 374,005				1., 2. kolej	1/IV
3AB	DOZ	2L 0L 1L <b>Český Brod</b>	375,621 375,850 375,850 375,850 <b>377,030</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	n n n VZ kol.	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 (indikátor) Napájecí stanice  <b>P.-Běchovice střed z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	395,300 395,325 395,350 <b>395,803</b> 395,915 395,965				2b. kolej 1b. kolej	
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 12 - 13	
3AB			396,860				3., mezi výh. 12 - 13	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>				VZ kol.	
			397,129		<b>120</b>			
			397,129	<b>120</b>		<b>120</b>		
			397,129		<b>130</b>			
			397,587			<b>130</b>		
			397,587	<b>130</b>			∩	
			397,587				∩	
			397,645				102c., mezi výh. 121 - 15	
		2-3985 0-3985 1-3985	398,430					
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Praha-D.Počernice z</b> Konec nástupiště 2-3995 0-3995 1-3995 2-4005 0-4005 1-4005	<b>399,220</b> 399,388 399,550 400,570 401,006 401,006 401,006 <b>401,372</b> 401,387 401,855		<b>110</b>	<b>110</b>	1., 2. kolej ∩ 1., 2. kolej	5/I
		2L OL 1L	403,155					
			403,363		<b>100</b>		∩	
			403,363	<b>100</b>		<b>100</b>	∩	
			403,363		<b>80</b>			
			403,738	<b>80</b>				
			404,467					
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>	<b>404,784</b>				VZ kol.:	
				5a,5,103,3,1,101,0,100,2,102,104,6,106				8,108,
↕ ↕ ↕ ↕		● č. 61 ● č. 62  (indikátor)	246,467 246,609 257,785 257,793		<b>120</b>	<b>120</b>	kolej kolej ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕ ↕ ↕		Napájecí stanice	257,793 257,825 347,169	<b>120</b>			∩  ∩	
					<b>120</b>	<b>120</b>		





**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **Česká Třebová - Praha-Libeň**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru Praha-Libeň - Česká Třebová: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Česká Třebová - Poříčany)**130 km/h** (Poříčany - Český Brod)**140 km/h** (Český Brod - Úvaly)**160 km/h** (Úvaly - Praha-Libeň)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Česká Třebová - Praha-Libeň)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník (včetně) - Brandýs nad Orlicí (mimo)****CDP Praha: Brandýs nad Orlicí (mimo) - Pardubice hl.n. (mimo)****CDP Praha: Pardubice hl.n. (mimo) - Praha-Libeň (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Česká Třebová - Praha-Libeň)



Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Česká Třebová - Praha-Libeň)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Česká Třebová - Praha-Libeň)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Česká Třebová); VOS - S12 (Ústí nad Orlicí); VOS - S12 (Choceň); VOS - S12 (Moravany); VOS - S12 (Pardubice hl.n.); VOS - S12 (Přelouč nákl. n. - Přelouč); VOS - S12 (Řečany nad Labem); VOS - S12 (Kolín seř.n. - Kolín); VOS - S12 (Pečky); VOS - S12 (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); GSM (Česká Třebová - Praha-Libeň)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕		Napájecí stanice	347,169	120	135	135	∩	
↕			257,825					
↕			257,793				∩	
↕			257,793		120	120	∩	
↕		⬇	257,785	60				
↕			246,693		60	60	∩	
↕			246,609				kolej	
↕			246,467				kolej	
3AB	DOZ	Praha-Libeň	404,784	100				
			404,215				∩	
			403,363		110			
			403,363			110	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
		1-4032 0-4032 2-4032	403,363 403,155		110			
↕		1-4018 0-4018 2-4018	403,026		110			
↕		<b>Praha-Kyje z</b>	401,855					
↕		Konec nástupiště	<b>401,372</b>				1., 2. kolej	
↕			401,187				∩	
↕			401,006	130			∩	
↕			401,006		130	130		0/IV
↕		1-4006 0-4006 2-4006	400,570					
↕		1-3996 0-3996 2-3996	399,550					
↕		<b>Praha-D.Počernice z</b>	<b>399,220</b>					
↕		Konec nástupiště	399,188				1., 2. kolej	
		1S OS 2S	398,430					
			397,645				1., mezi výh. 15 - 121	
			397,587	120			∩	
			397,587		120	120	∩	
			397,587					
			397,129	160				
			397,129		160	160		
			397,129					
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>					
3AB			396,860				3., mezi výh. 13 - 12	
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 13 - 12	
↕		<b>P.-Běchovice střed z</b>	<b>395,803</b>					
↕		Konec nástupiště	395,769				1b. kolej	
↕		Konec nástupiště	395,715				2b. kolej	
↕		 (indikátor)	395,350					2/III-IV
↕		Napájecí stanice	395,325					
↕			395,300					
↕	DOZ	S0a, S1a, S2a	394,592					
		<b>P.Běchovice-Blatov</b>	<b>394,220</b>					
		1-3936 0-3936 2-3936	393,590					
↕		1-3926 0-3926 2-3926	392,475					
↕		<b>Praha-Klánovice z</b>	<b>392,290</b>					
↕		Konec nástupiště	392,249				1., 2. kolej	2/III-IV
↕		1-3914 0-3914 2-3914	391,440					
↕		1-3904 0-3904 2-3904	390,425					
		1S OS 2S	389,180					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3			4	5a	5b	5c	6	7
3AB	DOZ	Úvaly			389,020	120		120		
					389,020					
					389,020					
					387,668					
					387,547					
	PZS Z	P4933			387,547	110		110		
					387,547					
					387,547					
					387,457					
					386,560					
					386,560					
		1-3856	0-3856	2-3856	386,560	140		140		
				385,470						
↕		IHL, IHO, INJ 1-3844 0-3844 2-3844 <b>Tuklaty z</b> Konec nástupiště 1-3834 0-3834 2-3834   Napájecí stanice 1-3820 0-3820 2-3820 <b>Rostoklaty z</b> Konec nástupiště 1-3808 0-3808 2-3808 1-3796 0-3796 2-3796			384,420	120		120	1., 2. kolej	7/III-IV
384,415										
384,012										
383,900										
383,290										
382,570										
382,380										
382,050										
381,900										
381,516										
381,330										
380,790										
379,480										
378,980										
378,980										
378,980										
3AB	DOZ	1S OS 2S <b>Český Brod</b>			378,108	130		130		
					377,030					
					375,850					
					375,850					
				375,850	130					
↕		1-3752 0-3752 2-3752 1-3740 0-3740 2-3740 <b>Klučov z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště			375,200				2. kolej 1. kolej	6/I-II
↕					374,005					
↕					373,489					
↕					373,460					
↕					373,420					
		1S OS 2S			372,500	115		115	n n	
					372,067					
					372,067					



[illegible]



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		<b>Týnec nad Labem z</b>	<b>335,212</b>				
↑		Konec nástupiště	335,161			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	335,027			1. kolej	
↑		1-3350	334,957				
↑		2-3346	334,489				
↑			333,903	<b>150</b>		∩	
↑			333,903		<b>150</b>	∩	
↑		1-3338	333,784				
↑		2-3330	333,016				
↑		1-3326	332,525				
↑			332,427	<b>160</b>			
↑			332,427		<b>160</b>		
↑	PZS Z	P4916	332,231				
↑		<b>Kojice z</b>	<b>332,209</b>				
↑		Konec nástupiště	332,020			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	332,009			2. kolej	
↑		2-3318	331,677				
↑		1-3312	331,145				
↑	PZS Z	P4915	331,086				
↑		<b>Chvaletice z</b>	<b>330,615</b>				
↑		Konec nástupiště	330,563			1., 2. kolej	
↑		2-3304	330,355				
↑		1-3296	329,616				
↑	PZS Z	P4914	329,359				
↑		2-3292	329,240				
↑	PZS Z	P4913	328,440				
↑		1-3284	328,417				
↑		◊ (indikátor)	327,770				
↑		Napájecí stanice	327,725				
↑		⬆	327,649				
		1S 2S	327,325				
	PZS Z	P4912	327,256				
3AB	DOZ	<b>Řečany nad Labem</b>	<b>326,172</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-3246	324,607			1., 2. kolej	1/II
↕	PZS Z	P4911	324,232				
↕		2-3242	324,178				
↕		1-3232	2-3232	323,172			
↕	PZS Z	P4910	323,116				
↕		<b>Lhota pod Přeloučí z</b>	<b>322,664</b>				
↕		Konec nástupiště	322,595				
↕	PZS Z	P4909	322,588				
↕		1-3220	2-3220	321,976			
↕	PZS Z	P4908	321,440				
↕		1-3210	2-3210	320,876			
↕	PZS Z	P4907	320,829				
3AB	DOZ	1S	2S	319,849			
		<b>Přelouč</b>	<b>319,135</b>				
			318,660	<b>140</b>		∩	
			318,660		<b>140</b>	∩	
	DOZ	<b>Přelouč nákl. n.</b>	<b>317,775</b>				
			316,853	<b>130</b>		∩	
			316,853		<b>130</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tt°				
1	2	3	4	5a	5b	6	7				
↑↓	PZZ Z	1-3164                  2-3164	316,421	<b>160</b>	<b>160</b>	2. kolej  1. kolej					
↑↓		<b>Valy u Přelouče z</b>	<b>316,070</b>								
↑↓		Konec nástupiště	316,020								
↑↓		Konec nástupiště	316,003								
↑↓		1-3152                  2-3152	315,260								
↑↓		1-3142                  2-3142	314,230								
↑↓			313,706								
↑↓			313,706								
↑↓		IHO, INJ, IHL	313,224								
↑↓		1-3128                  2-3128	312,700								
↑↓		◊ (indikátor)	312,368								
↑↓		Napájecí stanice	312,275								
↑↓		⬆	312,189								
↑↓		P4906	312,103								
↑↓		<b>Pardubice-Opočínec z</b>	<b>312,000</b>								
↑↓		Konec nástupiště	311,880								
↑↓		1-3116                  2-3116	311,650								
↑↓		P4905	311,315								
↑↓		PZZ Z	1-3106                  2-3106					310,600			1., 2. kolej
↑↓			P4904					310,118			
↑↓	PZZ Z	1-3094                  2-3094	309,400			1., 2. kolej					
↑↓		<b>Pardubice-Svítkov z</b>	<b>308,192</b>								
↑↓	Konec nástupiště	308,085									
↑↓	1-3080                  2-3080	307,940									
3AB		1S                          2S	306,751	<b>100</b>	<b>100</b>	1. kolej  2. kolej   1. kolej  2. kolej					
			306,703								
		◊ (indikátor)	306,703								
		⛶	306,700								
		Spínací stanice	306,673								
		⬆	306,600								
		⬇	306,490								
			306,490								
			306,303								
		0,001	≡								
			306,302								
		<b>Pardubice hl.n.</b>	<b>305,690</b>								
	304,320	<b>160</b>									
	304,320					<b>160</b>					



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS Z	P4896	285,375				
↓		1-2854 2-2854	285,357				
↑		1-2844 2-2844	284,340				
↓		1-2834 2-2834	283,305				
↑		Konec nástupiště	282,847			1. kolej	
↓	PZS Z	P4895	282,830				
↑		<b>Sedlišťka z</b>	<b>282,820</b>				
↓		Konec nástupiště	282,649			2. kolej	
↑	PZS Z	P4894	282,163				
↓		2-2822	282,148				
↑		1-2820	281,895				
↓		1S 2S	280,570				
3AB	DOZ	<b>Zámorsk</b>	<b>279,661</b>				
↑		1-2782	278,190				
↓		<b>Dobřířkov u Chocně z</b>	<b>277,655</b>				
↑		Konec nástupiště	277,625			1. kolej	
↓	PZS Z	P4893	277,622				
↑		Konec nástupiště	277,622			2. kolej	
↓		2-2776	277,598				
↑		1-2770	276,955				
↓		2-2762	276,250				
↑		1-2758	275,720				
↓		<b>Srubby z</b>	<b>275,076</b>				
↑		Konec nástupiště	274,910			1., 2. kolej	
↓		2-2748	274,895				
↑		1-2744	274,480				
↓		◊ (indikátor)	273,525				
↑		Napájecí stanice	273,420				
↓		◊	273,337				
↑		1-2732 2-2732	273,270				
↓		1S 2S	272,268				
3AB	DOZ	<b>Choceň</b>	<b>271,044</b>				
	PZS Z	P4891	270,130				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% o/III	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↑↓	PZS Z	1-2698                  2-2698  1-2688                  2-2688  P4890	269,800	<b>110</b>		n	O/III	
↑↓			269,800		<b>110</b>	n		
↑↓			269,745			n		
↑↓			268,737	<b>80</b>		n		
↑↓			268,737		<b>80</b>	n		
↑↓			268,700					
↑↓			268,095					
↑↓			267,758		<b>85</b>			n
↑↓			267,758		<b>85</b>	n		
3AB	PZS Z	1S                                  2S	267,627					
		-0,001	267,228					
		≡	267,229					
		P4889	266,580					
		<b>Brandýs n.O.předj.k.</b> <b>Brandýs nad Orlicí</b>	<b>266,214</b> <b>266,076</b>					
↑	PZS Z	P4888	265,143	<b>80</b>	<b>80</b>	n n	O/III	
↑		1-2648                  2-2648	264,862					
↑			263,850					
↑			263,850					
↑			2-2638	263,811				
↑		1-2638	263,807					
↑		1-2626	262,718					
↑			2-2626	262,709				
↑		Konec nástupiště	262,334					
↑		P4887	262,325					
↑		<b>Bezpráví z</b>	<b>262,315</b>					
↑		Konec nástupiště	262,178					
↑		1-2616	261,703					
↑			2-2616	261,688				
↑			261,520	<b>85</b>				
↑			261,520		<b>85</b>	n n		
↑	PZS Z	P4886	261,275					
↑		1-2606                  2-2606	260,670					
↑		1-2592	259,253					
↑			2-2592	259,251				
↑			259,209	<b>120</b>		n		
↑			259,209		<b>120</b>	n		
		1S                                  2S	258,001					
		◊ (indikátor)	257,881					
		<b>km 257,828=257,851</b>	<b>257,851</b>					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ PZM	<b>Ústí nad Orlicí</b> P8426	<b>256,548</b> 256,401 255,549 255,549	<b>160</b>	<b>160</b>		
		<b>Ústí n.Orl.město z</b> Konec nástupiště	<b>255,300</b> 255,099			1., 2. kolej	
↕		INJ, IHL, IHO	254,670				0/V
↕		1-2538                      2-2538	253,800				
		1S                                      2S	252,355				
3AB	DOZ	<b>Dlouhá Třebová</b>	<b>250,890</b>				
↕		<b>km 249,900 -0,030</b>	<b>249,900</b>				
↕		-0,029	249,871 ≡				0/V
↕		-0,030	249,900				
↕			249,900	<b>120</b>	<b>120</b>		
↕			249,800				
↕			249,800				
		1S                                      2S	249,700	<b>90</b>	<b>90</b>		
3AB	DOZ	◊ (indikátor)	249,166				
			249,147				
			249,147				
		<b>Odb Parník</b>	<b>249,074</b>				
		Spínací stanice	249,000				
		⬇	248,970				
↕		1-2482                      2-2482	248,112		<b>90</b>	∩	0/V
↕			247,485	<b>75</b>		∩	
↕			246,976		<b>75</b>	∩	
↕			246,976				
		OS                                      2S	246,937				
			246,829				
			246,693	<b>60</b>		∩	
3AB		<b>Česká Třebová</b>	<b>245,878</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU									
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků <b>N HORNÍ a R</b>									
Začátek trati:		Česká Třebová		(km 245,878)					
Konec trati:		Praha-Libeň		(km 404,485)					
Platí pro úsek:		Česká Třebová - Praha-Libeň							
Platí pro jízdu:		od začátku ke konci trati							
Platí pro koleje:		1., 2. traťovou		(Česká Třebová - Poříčany)					
		1., 0., 2.. traťovou		(Poříčany - Praha-Libeň)					
Rozhodný spád ve směru Česká Třebová - Praha-Libeň: <b>8 ‰</b>									
Nejvyšší traťová rychlost:		160 km/h		(Česká Třebová - Poříčany)					
		130 km/h		(Poříčany - Český Brod)					
		140 km/h		(Český Brod - Úvaly)					
		160 km/h		(Úvaly - Praha-Libeň)					
Zábrzdna vzdálenost:		1000 m		(Česká Třebová - Praha-Libeň)					
Provozní směr:		Pravostranný							
Organizování drážní dopravy dle:		SŽDC D1							
Dispečerská pracoviště:		CDP Praha: Odb Parník (včetně) - Brandýs nad Orlicí (mimo)							
		CDP Praha: Brandýs nad Orlicí (mimo) - Pardubice hl.n. (mimo)							
		CDP Praha: Pardubice hl.n. (mimo) - Praha-Libeň (včetně)							
Největší povolená délka vlaku						700 m			
Trakční soustava:		3 kV DC		(Česká Třebová - Praha-Libeň)					
Zákaz rekuperace:									
Zákaz rekuperace:									
Rádiové spojení základní:		GSM-R (Česká Třebová - Praha-Libeň)							
Rádiové spojení náhradní:		Nevybaveno (Česká Třebová - Praha-Libeň)							
Rádiové spojení nouzové:		VOS - S12 (Česká Třebová); VOS - S12 (Ústí nad Orlicí); VOS - S12 (Choceň); VOS - S12 (Moravany); VOS - S12 (Pardubice hl.n.); VOS - S12 (Přelouč nákl. n. - Přelouč); VOS - S12 (Řečany nad Labem); VOS - S12 (Kolín seř.n. - Kolín); VOS - S12 (Pečky); VOS - S12 (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); GSM (Česká Třebová - Praha-Libeň)							
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3		4	5a	5b	6	7	
3AB		Česká Třebová		245,878			1. kolej 2. kolej ∅ ∅ ∅		
		VZ 7		246,675					
		VZ 7		246,684					
				246,693					80
				246,693					(70)
↕				247,018	(90)	95	∅	8/1	
↕				247,018			∅		
↕		2-2473	1-2473	247,405					
↕				247,485		100	∅		
		2L	1L	248,500					
		◊ (indikátor)		248,970					
		Spínací stanice		249,000					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b>	<b>249,074</b> 249,147 249,147 249,166		(120)		
		⬇					
↕			249,751		(160)		
↕			249,751	(160)			
↕		-0,030	249,900			249,800 + 0,070 = 249,900	
			249,871				
↕		-0,029	≡				
			249,900				
↕		<b>km 249,900 -0,030</b>	<b>249,900</b>				
3AB	DOZ	2L 1L <b>Dlouhá Třebová</b>	250,324 <b>250,890</b>			VZ kol.	
↕		2-2531 1-2531	253,139				
↕		INJ, IHL, IHO	254,670			vyhodnocení St.019, St.014 Č.Třebová	
		2L 1L <b>Ústí n.Orl.město z</b> Konec nástupiště	254,760 <b>255,300</b> 255,369 255,549			1., 2. kolej ∩ ∩	
	PZM	P8426	255,549 256,401	<b>130</b>	<b>130</b>		
3AB	DOZ	<b>Ústí nad Orlicí</b>	<b>256,548</b>			VZ kol.: 3,1b,1,2b,2,4a,4,6a,6\$256,548	
		<b>km 257,828=257,851</b>	<b>257,851</b>			≡ 13,659 (TTP 512B)	
		⬇	257,881				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	2-2583	1-2583	258,247	(85)	(85)	n n	4/1
↕				259,209				
↕				259,209				
↕		2-2593		259,251				
↕			1-2593	259,253	(80)	(80)	(Op1)	
↕		2-2607	1-2607	260,670				
↕		P4886		261,275				
↕				261,520				
↕				261,520				
↕		2-2617		261,688	(85)	(85)	(Op1) (Op1)	
↕			1-2617	261,703				
↕		Bezpráví z		262,315				
↕		Konec nástupiště		262,318				
↕		PZS Z	P4887	262,325	(85)	(85)	2. kolej	
↕		Konec nástupiště		262,474				
↕		2-2627		262,709				
↕			1-2627	262,718				
↕			1-2639	263,807	(85)	(85)	n n (Op1)	
↕		2-2639		263,811				
↕				263,850				
↕				263,850				
↕		2-2649	1-2649	264,862	(85)	(85)	(Op1)	
↕		PZS Z	P4888	265,143				
3AB	PZS Z	2L	1L	265,892			VZ kol.	
		Brandýs nad Orlicí		266,076				
		Brandýs n.O.předj.k.		266,214				
		P4889	266,580					
			267,228					
		-0,001	≡					
				267,229				
↕	PZS Z			267,758	85	85	n n	4/1
↕				267,758				
↕		P4890		268,095				
↕		2-2685	1-2685	268,534				
↕				268,737	115	115	n n	
↕				268,737				
↕				269,800				
↕				269,800				
	PZS Z	2L	1L	270,091				
		P4891		270,130				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Choceň</b>	<b>271,044</b>			VZ kol.: 3,3a,1,2,4\$271,044 ≡ 0,009 (TTP 505A)\$271,044 ≡ 0,004 (TTP 517E)	
↑		2-2727	272,652				
↑		1-2731	273,102				
↑		◊ (indikátor)	273,320				
↑		Napájecí stanice	273,420				
↑		↓	273,520				
↑		2-2741	274,002				
↑		1-2745	274,480				
↑		<b>Srubby z</b>	<b>275,076</b>				
↑		Konec nástupiště	275,108			1., 2. kolej	7/1
↑		2-2751	275,120				
↑		1-2757	275,720				
↑		2-2763	276,250				
↑		2-2773	277,398				
↑	PZZ Z	P4893	277,622				
↑		<b>Dobříkov u Chocně z</b>	<b>277,655</b>				
↑		Konec nástupiště	277,763			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	2L 1L	278,540			VZ kol.: 3,1,2,4,4a	
3AB	DOZ	<b>Zámorsk</b>	<b>279,661</b>				
↑		2-2809 1-2809	281,030				
↑		2-2821 1-2821	282,148				
↑	PZZ Z	P4894	282,163			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	282,819				
↑		<b>Sedliště z</b>	<b>282,820</b>				
↑	PZZ Z	P4895	282,830			1. kolej	4/1
↑		Konec nástupiště	283,037				
↑		2-2833 1-2833	283,305				
↑		2-2843 1-2843	284,340				
↑	PZZ Z	P4896	285,375				
3AB	PZZ Z	2L 1L	285,590				
3AB	DOZ	P4897	286,374			VZ kol.	
		<b>Uhersko</b>	<b>286,492</b>			6. kolej	
		◊	286,738			6. kolej	
		Neutrální pole	286,743			6. kolej	
		Neutrální pole	286,920			6. kolej	
		↓	286,938			6. kolej	
	PZZ Z	P4898	287,363				
	PZZ Z	P4899	287,811				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-2881	288,200				
↕		1-2889	288,890				
↕	PZS Z	P4900	289,127				4/I-II
↕		2-2893	289,415				
↕	PZS Z	P4901	290,194				
		2L	290,600				
		↔ (indikátor)	290,641				
		Napájecí stanice	290,740				
		↕	290,823				
3AB	DOZ	<b>Moravany</b>	<b>291,650</b>			VZ kol.: 3,1,2,4\$291,650 ≡ 29,686 (TTP 517B)	
↕		2-2931	293,120				2/II-II
		1-2931	293,120				
		2L	294,375				
3AB	DOZ	<b>Kostěnice</b>	<b>295,345</b>			VZ kol.	
↕		2-2969	296,900				
↕	PZS Z	P4902	297,908				
↕		2-2979	297,920				
↕		2-2991	299,205				
↕		IHO, INJ, IHL	299,249			vyhodnocení DK Pardubice	
↕		Konec nástupiště	300,410			1. kolej	
↕		<b>Pardubice-Č.za B. z</b>	<b>300,428</b>				4/I
↕		Konec nástupiště	300,450			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	300,580			1. kolej	
↕		2-3007	300,800				
↕		2-3019	301,880				
↕	PZS Z	P4903	302,038				
↕		2-3029	302,930				
↕		<b>Pardubice-Pardub. z</b>	<b>303,450</b>				
↕		Konec nástupiště	303,595			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	303,598			2. kolej	
		2L	304,295				
		1L	304,296				
			304,320				
			304,320	(100)	(100)		
3AB		<b>Pardubice hl.n.</b>	<b>305,690</b>			VZ kol.: 3,1a,1,2a,2,4\$305,690 ≡ 0,527 (TTP 505C)	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Přelouč</b>	<b>319,135</b>			VZ kol.\$319,135 ≡ 0,000 (TTP 517D)	
↕		2-3205	320,482			1., 2. kolej	2/-II
↕	PZS Z	P4907	320,829				
↕		1-3209	320,876				
↕	PZS Z	P4908	321,440				
↕		2-3219 1-3219	321,976				
↕	PZS Z	P4909	322,588				
↕		<b>Lhota pod Přeloučí z</b>	<b>322,664</b>				
↕		Konec nástupiště	322,795				
↕	PZS Z	P4910	323,116				
↕		2-3231 1-3231	323,172				
↕		2-3241 1-3241	324,178				
↕	PZS Z	P4911	324,232				
3AB	DOZ	2L 1L <b>Řečany nad Labem</b>	325,208			VZ kol.: 3,1,2,4	
	PZS Z	P4912	<b>326,172</b> 327,256				






TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		◊ (indikátor)	327,644				
↕		Napájecí stanice	327,725				
↕		◊	327,800				
↕		2-3279	327,956				
↕		1-3283	328,417				
↕	PZS Z	P4913	328,440				
↕		2-3291	329,240				
↕	PZS Z	P4914	329,359				
↕		1-3299	329,911				
↕		2-3303	330,355				
↕		<b>Chvaletice z</b>	<b>330,615</b>				
↕		Konec nástupiště	330,763			1., 2. kolej	
↕	PZS Z	P4915	331,086				
↕		1-3311	331,145				
↕		2-3317	331,677				
↕		<b>Kojice z</b>	<b>332,209</b>				
↕		Konec nástupiště	322,210			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	332,221			1. kolej	
↕	PZS Z	P4916	332,231				
↕			332,427		160	∩	
↕			332,427	160		∩	
↕		1-3325	332,525				
↕		2-3329	333,016				
↕			333,903		(160)		
↕			333,903	(160)			
↕		1-3341	334,187				
↕		2-3345	334,489				
↕		<b>Týnec nad Labem z</b>	<b>335,212</b>				
↕		Konec nástupiště	335,229			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	335,362			2. kolej	
3AB	DOZ	2L 1L <b>Záboří nad Labem</b>	335,535 <b>336,302</b>			VZ kol.: 3,1,2,4	
		-0,300	337,100 ≡ 337,400				





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		%o/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6		7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P4930 2-3651                  1-3651 <b>Tatce z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	365,114 365,134 <b>366,404</b> 366,429 366,440			(Op)  2. kolej 1. kolej		3/III
	PZS Z	P4931 2-3667                  1-3667 2-3681                  1-3681	366,462 366,748 368,198			(Op)		
	PZS Z	P4932 INJ, IHL, IHO	368,619 368,655			Vyhodnoc.zař.ŽST Kolín		
		2L                  1L ◊ (indikátor)  ◊ (indikátor) ⬇  Spínací stanice	369,465 369,550 369,660 369,660 369,960 369,980 370,436 370,436 370,436 370,500	(160)   <b>60</b>  <b>120</b>	(160)   <b>130</b>  <b>120</b>	2. kolej 2. kolej  ∩ ∩ kolej		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%o/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
3AB	DOZ	<b>Poříčany</b>	<b>371,094</b> 372,067 372,067 372,067		(130)  (130)		VZ kol.: 3,1,0,2,4,6,8	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		2-3727    0-3727    1-3727 <b>Klučov z</b> Konec nástupiště 2-3739    0-3739    1-3739	372,740 <b>373,489</b> 373,720 374,005				1., 2. kolej	1/IV
3AB	DOZ	2L                  OL                  1L  <b>Český Brod</b>	375,621 375,850 375,850 <b>377,030</b>	(120)  (120)	(120)  (120)		∩ ∩ ∩ VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕		2-3783    0-3783    1-3783	378,408		(140)	(140)		
↕			378,980					
↕			378,980					
↕			378,980	(140)				
↕		2-3795    0-3795    1-3795	379,480					
↕		2-3807    0-3807    1-3807	380,790					
↕		<b>Rostoklaty z</b>	<b>381,516</b>					
↕		Konec nástupiště	381,580				1., 2. kolej	
↕		2-3819    0-3819    1-3819	381,900					
↕		Napájecí stanice	382,050					
↕			382,380					
↕			382,570					
↕		2-3833    0-3833    1-3833	383,290					
↕		<b>Tuklaty z</b>	<b>384,012</b>					
↕		Konec nástupiště	384,150				1., 2. kolej	
↕		2-3843    0-3843    1-3843	384,415					
↕		IHL, IHO, INJ	384,420				Vyhodnoc.zař.ŽST Praha-Běhovice	
		2L                  OL                  1L	385,470		<b>115</b>	<b>115</b>		
			386,560					
			386,560	<b>115</b>		<b>115</b>		
	PZS Z	P4933	387,457					
			387,547		(120)	(120)		
			387,547					
			387,547	(120)				
		<b>Úvaly</b>	<b>387,668</b>					
			389,020		(160)	(160)	VZ kol.: 3,1,0,2,4,4a	
			389,020					
			389,020	(160)				
↕		2-3895    0-3895    1-3895	389,415					
↕		2-3905    0-3905    1-3905	390,425					
↕		2-3915    0-3915    1-3915	391,440					
↕		<b>Praha-Klánovice z</b>	<b>392,290</b>					
↕		Konec nástupiště	392,449				1., 2. kolej	
↕		2-3925    0-3925    1-3925	392,475					
↕		2L                  OL                  1L	393,590					
↕	DOZ	<b>P.Běřovnice-Blatov</b>	<b>394,220</b>					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 (indikátor) Napájecí stanice  <b>P.-Běchovice střed z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	395,300 395,325 395,350 <b>395,803</b> 395,915 395,965				2b. kolej 1b. kolej	
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 12 - 13	
3AB			396,860				3., mezi výh. 12 - 13	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>				VZ kol.	
			397,129		<b>130</b>			
			397,129			<b>130</b>		
			397,129	<b>130</b>				
			397,587		(130)			
			397,587			(130)	∩	
			397,587	(130)			∩	
			397,645				102c., mezi výh. 121 - 15	
		2-3985 0-3985 1-3985	398,430					
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Praha-D.Počernice z</b> Konec nástupiště 2-3995 0-3995 1-3995 2-4005 0-4005 1-4005	<b>399,220</b> 399,388 399,550 400,570		<b>120</b>		1., 2. kolej	
			401,006				∩	5/1
			401,006			<b>120</b>		
			401,006	<b>120</b>				
		<b>Praha-Kyje z</b>	<b>401,372</b>					
		Konec nástupiště	401,387				1., 2. kolej	
		2-4019 0-4019 1-4019	401,855					
		2L OL 1L	403,155					
			403,363		(100)		∩	
			403,363			(100)	∩	
			403,363	(100)				
			403,738		(80)			
			404,467	(80)				
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>	<b>404,784</b>		5a,5,103,3,1,101,0,100,2,102,104,6,106		VZ kol.: 8,108,10,110	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		● č. 61 ● č. 62  (indikátor)	246,467 246,609 257,785 257,793		(120)	(120)	kolej kolej ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕			257,793	(120)			∩	
↕		Napájecí stanice	257,825					
↕			347,169		<b>130</b>	<b>130</b>	∩	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **Česká Třebová - Praha-Libeň**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2.. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru Praha-Libeň - Česká Třebová: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Česká Třebová - Poříčany)**130 km/h** (Poříčany - Český Brod)**140 km/h** (Český Brod - Úvaly)**160 km/h** (Úvaly - Praha-Libeň)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Česká Třebová - Praha-Libeň)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník (včetně) - Brandýs nad Orlicí (mimo)****CDP Praha: Brandýs nad Orlicí (mimo) - Pardubice hl.n. (mimo)****CDP Praha: Pardubice hl.n. (mimo) - Praha-Libeň (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Česká Třebová - Praha-Libeň)





Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Česká Třebová - Praha-Libeň)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Česká Třebová - Praha-Libeň)**

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Česká Třebová); VOS - S12 (Ústí nad Orlicí); VOS - S12 (Choceň); VOS - S12 (Moravany); VOS - S12 (Pardubice hl.n.); VOS - S12 (Přelouč nákl. n. - Přelouč); VOS - S12 (Řečany nad Labem); VOS - S12 (Kolín seř.n. - Kolín); VOS - S12 (Pečky); VOS - S12 (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); GSM (Česká Třebová - Praha-Libeň)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕		Napájecí stanice	347,169	130	145	145	∩	
↕			257,825					
↕			257,793				∩	
↕			257,793		130	130	∩	
↕		⬇	257,785					
↕			246,693		(60)	(60)	∩	
↕		● č. 62	246,609				kolej	
↕		● č. 61	246,467				kolej	
3AB	DOZ	Praha-Libeň	404,784					
			404,215	(100)				
			403,363	120			∩	
			403,363			120	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
		1-4032 0-4032 2-4032	403,363 403,155		(110)			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-4018 0-4018 2-4018 <b>Praha-Kyje z</b> Konec nástupiště  1-4006 0-4006 2-4006 1-3996 0-3996 2-3996 <b>Praha-D.Počernice z</b> Konec nástupiště	403,026 401,855 <b>401,372</b> 401,187 401,006 401,006 401,006 400,570 399,550 <b>399,220</b> 399,188	(130)		(130)	1., 2. kolej ∩ ∩  1., 2. kolej	0/IV
		1S 0S 2S 	398,430 397,645 397,587 397,587 397,587 397,129 397,129 397,129 <b>397,000</b>				1., mezi výh. 15 - 121 ∩ ∩	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>		130		130		
3AB			396,860	(160)		(160)		
3AB		● č. 5	396,850				3., mezi výh. 13 - 12 mezi výh. 13 - 12	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>P.-Běchovice střed z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště  (indikátor) Napájecí stanice 	<b>395,803</b> 395,769 395,715 395,350 395,325 395,300				1b. kolej 2b. kolej	2/III-IV
↕	DOZ	S0a, S1a, S2a <b>P.Běchovice-Blatov</b> 1-3936 0-3936 2-3936	394,592 <b>394,220</b> 393,590					
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-3926 0-3926 2-3926 <b>Praha-Klánovice z</b> Konec nástupiště 1-3914 0-3914 2-3914 1-3904 0-3904 2-3904	392,475 <b>392,290</b> 392,249 391,440 390,425				1., 2. kolej	2/III-IV
		1S 0S 2S	389,180					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% IT
1	2	3			4	5a	5b	5c	6	7
3AB	DOZ	Úvaly			389,020	(120)		(120)		
					389,020		(120)			
					389,020					
					387,668	115	115			
					387,547					
	PZZ Z	P4933			387,547		115			
					387,547	115				
					387,457					
					386,560	(140)	(140)			
					386,560					
		1-3856	0-3856	2-3856	386,560	(140)				
					385,470					
↕		IHL, IHO, INJ 1-3844 0-3844 2-3844 Tuklaty z Konec nástupiště 1-3834 0-3834 2-3834   Napájecí stanice 1-3820 0-3820 2-3820 Rostoklaty z Konec nástupiště 1-3808 0-3808 2-3808 1-3796 0-3796 2-3796			384,420	(120)		(120)	1., 2. kolej   <	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
			372,067 371,100		<b>130</b> (120)			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b		6	7
3AB	DOZ	<b>Poříčany</b> Spínací stanice  ↔ (indikátor) ↓  ↓	<b>371,094</b> 370,500 370,436 370,436 369,980 369,960 369,767 369,660 369,660 369,550				kolej  2. kolej 2. kolej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-3692 INJ, IHL, IHO P4932	2-3692 369,105 368,655 368,619				(Op)	4/II-III
	PZS Z	1-3680 1-3668 P4931 <b>Tatce z</b> Konec nástupiště	2-3680 367,930 366,748 366,462 <b>366,404</b> 366,172				(Op)	
	PZS Z	1-3656 P4930	2-3656 365,647 365,114				1., 2. kolej (Op)	
	PZS Z	1S P4929 ↔ (indikátor) ↓	2S 364,450 364,406 364,350 364,250					
3AB	DOZ	<b>Pečky</b>	<b>363,144</b>					
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P4928 1-3620 1-3608 1-3598 <b>Cerhenice z</b> Konec nástupiště	362,133 2-3620 361,877 2-3608 360,824 2-3598 359,804 <b>359,318</b> 359,193				1., 2. kolej	4/III
	PZS Z	1S P4927	2S 357,103 356,727					
3AB	DOZ	<b>Velim</b>	<b>355,780</b>					





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		<b>Týnec nad Labem z</b>	<b>335,212</b>				
↑		Konec nástupiště	335,161			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	335,027			1. kolej	
↑		1-3350	334,957				
↑		2-3346	334,489				
↑			333,903	<b>160</b>		∩	
↑			333,903		<b>160</b>	∩	
↑		1-3338	333,784				
↑		2-3330	333,016				
↑		1-3326	332,525				
↑			332,427	(160)			
↑			332,427		(160)		
↑	PZS Z	P4916	332,231				
↑		<b>Kojice z</b>	<b>332,209</b>				
↑		Konec nástupiště	332,020			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	332,009			2. kolej	
↑		2-3318	331,677				
↑		1-3312	331,145				
↑	PZS Z	P4915	331,086				
↑		<b>Chvaletice z</b>	<b>330,615</b>				
↑		Konec nástupiště	330,563			1., 2. kolej	
↑		2-3304	330,355				
↑		1-3296	329,616				
↑	PZS Z	P4914	329,359				
↑		2-3292	329,240				
↑	PZS Z	P4913	328,440				
↑		1-3284	328,417				
↑		◀ (indikátor)	327,770				
↑		Napájecí stanice	327,725				
↑		⬆	327,649				
		1S	2S 327,325				
	PZS Z	P4912	327,256				
3AB	DOZ	<b>Řečany nad Labem</b>	<b>326,172</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-3246	324,607				
↕	PZS Z	P4911	324,232				
↕		2-3242	324,178				
↕		1-3232	323,172				
↕		2-3232	323,116				
↕	PZS Z	P4910	323,116				
↕		<b>Lhota pod Přeloučí z</b>	<b>322,664</b>				
↕		Konec nástupiště	322,595			1., 2. kolej	1/II
↕	PZS Z	P4909	322,588				
↕		1-3220	321,976				
↕		2-3220	321,976				
↕	PZS Z	P4908	321,440				
↕		1-3210	320,876				
↕		2-3210	320,876				
↕	PZS Z	P4907	320,829				
		1S	319,849				
3AB	DOZ	<b>Přelouč</b>	<b>319,135</b>				
			318,660	<b>150</b>		∩	
			318,660		<b>150</b>	∩	
	DOZ	<b>Přelouč nákl. n.</b>	<b>317,775</b>				
			316,853	<b>140</b>		∩	
			316,853		<b>140</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		1-3164 2-3164	316,421				
↑		<b>Valy u Přelouče z</b>	<b>316,070</b>				
↑		Konec nástupiště	316,020			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	316,003			1. kolej	
↑		1-3152 2-3152	315,260				
↑		1-3142 2-3142	314,230				
↑			313,706	(160)			
↑			313,706		(160)		
↑		IHO, INJ, IHL	313,224				
↑		1-3128 2-3128	312,700				
↑		◀ (indikátor)	312,368				
↑		Napájecí stanice	312,275				
↑		◀	312,189				
↑	PZZ Z	P4906	312,103				
↑		<b>Pardubice-Opočíněk z</b>	<b>312,000</b>				
↑		Konec nástupiště	311,880			1., 2. kolej	
↑		1-3116 2-3116	311,650				
↑	PZZ Z	P4905	311,315				
↑		1-3106 2-3106	310,600				
↑	PZZ Z	P4904	310,118				
↑		1-3094 2-3094	309,400				
↑		<b>Pardubice-Svítkov z</b>	<b>308,192</b>				
↑		Konec nástupiště	308,085			1., 2. kolej	
↑		1-3080 2-3080	307,940				
		1S 2S	306,751				
			306,703	(100)			
			306,703		(100)		
		◀ (indikátor)	306,700			1. kolej	
		◆	306,673			2. kolej	
		Spínací stanice	306,600				
		◀	306,490			1. kolej	
		◀	306,490			2. kolej	
			306,303				
		0,001	≡				
			306,302				
3AB		<b>Pardubice hl.n.</b>	<b>305,690</b>				
			304,320	(160)			
			304,320		(160)		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS Z	P4896	285,375				
↓		1-2854 2-2854	285,357				
↑		1-2844 2-2844	284,340				
↓		1-2834 2-2834	283,305				
↑		Konec nástupiště	282,847			1. kolej	
↓	PZS Z	P4895	282,830				
↑		<b>Sedliště z</b>	<b>282,820</b>				
↓		Konec nástupiště	282,649			2. kolej	
↑	PZS Z	P4894	282,163				
↓		2-2822	282,148				
↑		1-2820	281,895				
↓		1S 2S	280,570				
3AB	DOZ	<b>Zámorsk</b>	<b>279,661</b>				
↑		1-2782	278,190				
↓		<b>Dobříkov u Chocně z</b>	<b>277,655</b>				
↑		Konec nástupiště	277,625			1. kolej	
↓	PZS Z	P4893	277,622				
↑		Konec nástupiště	277,622			2. kolej	
↓		2-2776	277,598				
↑		1-2770	276,955				
↓		2-2762	276,250				
↑		1-2758	275,720				
↓		<b>Srubby z</b>	<b>275,076</b>				
↑		Konec nástupiště	274,910			1., 2. kolej	
↓		2-2748	274,895				
↑		1-2744	274,480				
↓		◀ (indikátor)	273,525				
↑		Napájecí stanice	273,420				
↓		⬆	273,337				
↑		1-2732 2-2732	273,270				
↓		1S 2S	272,268				
3AB	DOZ	<b>Choceň</b>	<b>271,044</b>				
	PZS Z	P4891	270,130				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ PZM	<b>Ústí nad Orlicí</b> P8426	<b>256,548</b> 256,401 255,549 255,549	(160)	(160)		
		<b>Ústí n.Orl.město z</b> Konec nástupiště	<b>255,300</b> 255,099			1., 2. kolej	
↕ ↕		INJ, IHL, IHO	254,670				0/V
		1-2538                      2-2538	253,800				
		1S                                      2S	252,355				
3AB	DOZ	<b>Dlouhá Třebová</b>	<b>250,890</b>				
↕		<b>km 249,900 -0,030</b>	<b>249,900</b>				
↕		-0,029	249,871 ≡				0/V
↕ ↕ ↕		-0,030	249,900 249,900 249,800 249,800	(120)	(120)		
3AB	DOZ	1S                                      2S ◊ (indikátor)	249,700 249,166 249,147 249,147	(90)	<b>100</b>		
		<b>Odb Parník</b> Spínací stanice ⬇	<b>249,074</b> 249,000 248,970				
↕ ↕ ↕ ↕		1-2482                      2-2482	248,112 247,485 246,976 246,976	(75)	<b>95</b>  <b>80</b>	∩ ∩ ∩	0/V
3AB		OS                                      2S <b>Česká Třebová</b>	246,937 246,829 246,693 <b>245,878</b>	(60)		∩	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **Česká Třebová - Praha-Libeň**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru Česká Třebová - Praha-Libeň: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Česká Třebová - Poříčany)**130 km/h** (Poříčany - Český Brod)**140 km/h** (Český Brod - Úvaly)**160 km/h** (Úvaly - Praha-Libeň)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Česká Třebová - Praha-Libeň)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník (včetně) - Brandýs nad Orlicí (mimo)****CDP Praha: Brandýs nad Orlicí (mimo) - Pardubice hl.n. (mimo)****CDP Praha: Pardubice hl.n. (mimo) - Praha-Libeň (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Česká Třebová - Praha-Libeň)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Česká Třebová - Praha-Libeň)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Česká Třebová - Praha-Libeň)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Česká Třebová); VOS - S12 (Ústí nad Orlicí); VOS - S12 (Chocení); VOS - S12 (Moravany); VOS - S12 (Pardubice hl.n.); VOS - S12 (Přelouč nákl. n. - Přelouč); VOS - S12 (Řečany nad Labem); VOS - S12 (Kolín seř.n. - Kolín); VOS - S12 (Pečky); VOS - S12 (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); GSM (Česká Třebová - Praha-Libeň)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Česká Třebová</b>	<b>245,878</b>				
		VZ 7	246,675			1. kolej	
		VZ 7	246,684			2. kolej	
			246,693		<b>70</b>	∩	
			246,693	(70)	(60)	∩	
↕			247,018		<b>70</b>	∩	
↕			247,018	<b>70</b>		∩	
↕		2-2473	247,405			∩	
↕		1-2473	247,485		<b>70</b>	∩	
		2L	248,500				
		1L	248,500				
		◊ (indikátor)	248,970				
		Spínací stanice	249,000				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b>	<b>249,074</b> 249,147 249,147 249,166		(120)		
↕		↕	249,751		(160)		
↕			249,751	(160)			
↕		-0,030	249,900			249,800 + 0,070 = 249,900	
			249,871				
↕		-0,029	≡				
			249,900				
↕		<b>km 249,900 -0,030</b>	<b>249,900</b>				
3AB	DOZ	2L 1L <b>Dlouhá Třebová</b>	250,324 <b>250,890</b>			VZ kol.	
↕		2-2531 1-2531	253,139				
↕		INJ, IHL, IHO	254,670			vyhodnocení St.019, St.014 Č.Třebová	8/1
		2L 1L <b>Ústí n.Orl.město z</b> Konec nástupiště	254,760 <b>255,300</b> 255,369 255,549 255,549 256,401		(120)	1., 2. kolej ∩ ∩	
	PZM	P8426		(120)			
3AB	DOZ	<b>Ústí nad Orlicí</b>  <b>km 257,828=257,851</b> ↕	<b>256,548</b>  <b>257,851</b> 257,881			3,1b,1,2b,2,4a,4,6a,6\$256,548 ≡ 13,659 (TTP 512B)	

[illegible]



[illegible]



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Přelouč</b>	<b>319,135</b>			VZ kol. \$319,135 \equiv 0,000\$ (TTP 517D)	
↕		2-3205	320,482				
↕	PZS Z	P4907	320,829				
↕		1-3209	320,876				
↕	PZS Z	P4908	321,440				
↕		2-3219 1-3219	321,976				
↕	PZS Z	P4909	322,588				
↕		<b>Lhota pod Přeloučí z</b>	<b>322,664</b>				
↕		Konec nástupiště	322,795			1., 2. kolej	2/-11
↕	PZS Z	P4910	323,116				
↕		2-3231 1-3231	323,172				
↕		2-3241 1-3241	324,178				
↕	PZS Z	P4911	324,232				
3AB	DOZ	2L 1L <b>Řečany nad Labem</b>	325,208			VZ kol.: 3,1,2,4	
	PZS Z	P4912	<b>326,172</b> 327,256				






TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		◊ (indikátor)	327,644				
↑		Napájecí stanice	327,725				
↑		◊	327,800				
↑		2-3279	327,956				
↑		1-3283	328,417				
↑	PZS Z	P4913	328,440				
↑		2-3291	329,240				
↑	PZS Z	P4914	329,359				
↑		1-3299	329,911				
↑		2-3303	330,355				
↑		<b>Chvaletice z</b>	<b>330,615</b>				
↑		Konec nástupiště	330,763			1., 2. kolej	
↑	PZS Z	P4915	331,086				
↑		1-3311	331,145				
↑		2-3317	331,677				
↑		<b>Kojice z</b>	<b>332,209</b>				
↑		Konec nástupiště	322,210			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	332,221			1. kolej	
↑	PZS Z	P4916	332,231				
↑			332,427	(150)		∩	
↑			332,427	(150)		∩	
↑		1-3325	332,525				
↑		2-3329	333,016				
↑			333,903	(160)			
↑			333,903	(160)			
↑		1-3341	334,187				
↑		2-3345	334,489				
↑		<b>Týnec nad Labem z</b>	<b>335,212</b>				
↑		Konec nástupiště	335,229			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	335,362			2. kolej	
3AB	DOZ	2L 1L <b>Záboří nad Labem</b>	335,535 <b>336,302</b>			VZ kol.: 3,1,2,4	
		-0,300	≡ 337,400				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	2-3383	338,350			2. kolej 1. kolej	Z/-II
↕		P4917	338,770				
↕		1-3387	338,780				
↕		2-3399	340,035				
↕		1-3399	340,395				
↕		P4918	341,177				
↕		<b>Starý Kolín z</b>	<b>341,096</b>				
↕		Konec nástupiště	341,200				
↕		Konec nástupiště	341,422				
↕		2-3413	342,352				
↕	PZS Z	P4919	342,750				
↕	2-3427	1-3427	343,291				
↕	PZS Z	P4920					
↕		2L 1L	344,129				
↕		◊ (indikátor)	344,251				
		Napájecí stanice	344,260				
		⬆	344,304				
		<b>Kolín vjezd.náv.L</b>	<b>344,491</b>				
			344,560		(160)		
			344,677		(135)	∩	
			344,677	(135)		∩	
↕		<b>Kolín dílny z</b>	<b>345,675</b>				
↕		Konec nástupiště	345,710			2a. kolej	
↕		Konec nástupiště	345,711			1a. kolej	
3AB	DOZ	● č. 8	346,130			36a. kolej	
3AB		<b>Kolín seř.n.</b>	<b>346,700</b>	(120)		VZ kol.: 1,2	
			347,169			∩	
3AB	DOZ	<b>Kolín</b>	<b>347,739</b>			VZ kol.:	
		● č. 59	347,929			105,101,100,102,104	
		● č. 63	347,980			108a. kolej	
			348,720			110. kolej	
			348,720	<b>R80</b>	<b>R80</b>		
		<b>Kolín zastávka z</b>	<b>349,292</b>				
		Konec nástupiště	349,354			1. kolej	
		Konec nástupiště	349,432			2. kolej	
			349,954		<b>R80</b>	∩, přev	
			349,954		(140)	∩, přev	
			349,954	<b>R80</b>		přev	
			349,954	(140)		přev	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6		7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P4930 2-3651 1-3651 <b>Tatce z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště PZS Z P4931 2-3667 1-3667 2-3681 1-3681 PZS Z P4932 INJ, IHL, IHO	365,114 365,134 <b>366,404</b> 366,429 366,440 366,462 366,748 368,198 368,619 368,655			(Op)  2. kolej 1. kolej  (Op)  Vyhodnoc.zař.ŽST Kolín		3/III
		2L 1L ◊ (indikátor)  ◊ (indikátor) ⬇  Spínací stanice	369,465 369,550 369,660 369,660 369,960 369,980 370,436 370,436 370,436 370,500	(160)  (160)  (60)  (115)	(160)  (120)  (115)	2. kolej 2. kolej  ∩ ∩ kolej		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
3AB	DOZ	<b>Poříčany</b>	<b>371,094</b> 372,067 372,067 372,067		(130)  (130)	(130)	VZ kol.: 3,1,0,2,4,6,8	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-3727 0-3727 1-3727 <b>Klučov z</b> Konec nástupiště 2-3739 0-3739 1-3739	372,740 <b>373,489</b> 373,720 374,005				1., 2. kolej	1/IV
3AB	DOZ	2L 0L 1L <b>Český Brod</b>	375,621 375,850 375,850 375,850 <b>377,030</b>	(120)  (120)	(120)		∩ ∩ ∩ VZ kol.	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 (indikátor) Napájecí stanice  <b>P.-Běchovice střed z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	395,300 395,325 395,350 <b>395,803</b> 395,915 395,965				2b. kolej 1b. kolej	
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 12 - 13	
3AB			396,860				3., mezi výh. 12 - 13	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>				VZ kol.	
			397,129		(120)			
			397,129			(120)		
			397,129	(120)				
			397,587		(130)			
			397,587			(130)	∩	
			397,587	(130)			∩	
			397,645				102c., mezi výh. 121 - 15	
		2-3985 0-3985 1-3985	398,430					
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Praha-D.Počernice z</b> Konec nástupiště 2-3995 0-3995 1-3995 2-4005 0-4005 1-4005	<b>399,220</b> 399,388 399,550 400,570				1., 2. kolej	
			401,006		(110)			
			401,006			(110)	∩	
			401,006	(110)				
		<b>Praha-Kyje z</b> Konec nástupiště 2-4019 0-4019 1-4019	<b>401,372</b> 401,387 401,855				1., 2. kolej	
		2L OL 1L	403,155					
			403,363		(100)			
			403,363			(100)	∩	
			403,363	(100)			∩	
			403,738		(80)			
			404,467	(80)				
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>	<b>404,784</b>				VZ kol.:	
				5a,5,103,3,1,101,0,100,2,102,104,6,106				8,108,
↕ ↕ ↕ ↕		● č. 61 ● č. 62  (indikátor)	246,467 246,609 257,785 257,793				kolej kolej ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕ ↕ ↕		Napájecí stanice	257,793 257,825 347,169	(120)			∩  ∩	
					(120)	(120)		





**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **Česká Třebová - Praha-Libeň**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru Praha-Libeň - Česká Třebová: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Česká Třebová - Poříčany)**130 km/h** (Poříčany - Český Brod)**140 km/h** (Český Brod - Úvaly)**160 km/h** (Úvaly - Praha-Libeň)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Česká Třebová - Praha-Libeň)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník (včetně) - Brandýs nad Orlicí (mimo)****CDP Praha: Brandýs nad Orlicí (mimo) - Pardubice hl.n. (mimo)****CDP Praha: Pardubice hl.n. (mimo) - Praha-Libeň (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Česká Třebová - Praha-Libeň)



Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Česká Třebová - Praha-Libeň)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Česká Třebová - Praha-Libeň)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Česká Třebová); VOS - S12 (Ústí nad Orlicí); VOS - S12 (Choceň); VOS - S12 (Moravany); VOS - S12 (Pardubice hl.n.); VOS - S12 (Přelouč nákl. n. - Přelouč); VOS - S12 (Řečany nad Labem); VOS - S12 (Kolín seř.n. - Kolín); VOS - S12 (Pečky); VOS - S12 (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); GSM (Česká Třebová - Praha-Libeň)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕		Napájecí stanice	347,169		(135)	(135)	∩	
↕			257,825					
↕			257,793	(120)			∩	
↕			257,793		(120)	(120)	∩	
↕		⬇	257,785					
↕			246,693		(60)	(60)	∩	
↕			246,609				kolej	
↕			246,467				kolej	
3AB	DOZ	Praha-Libeň	404,784					
			404,215	(100)				
			403,363	(110)			∩	
			403,363			(110)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
		1-4032 0-4032 2-4032	403,363 403,155		(110)			
↕		1-4018 0-4018 2-4018	403,026		(110)			
↕		<b>Praha-Kyje z</b>	401,855					
↕		Konec nástupiště	<b>401,372</b>				1., 2. kolej	
↕			401,187				∩	
↕			401,006	(130)			∩	
↕			401,006		(130)	(130)		
↕			401,006		(130)			
↕		1-4006 0-4006 2-4006	400,570					
↕		1-3996 0-3996 2-3996	399,550					
↕		<b>Praha-D.Počernice z</b>	<b>399,220</b>					
↕		Konec nástupiště	399,188				1., 2. kolej	
↕		1S OS 2S	398,430					
			397,645				1., mezi výh. 15 - 121	
			397,587	(120)			∩	
			397,587		(120)	(120)	∩	
			397,587		(120)			
			397,129	(160)				
			397,129		(160)	(160)		
			397,129		(160)			
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>					
3AB			396,860				3., mezi výh. 13 - 12	
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 13 - 12	
↕		<b>P.-Běchovice střed z</b>	<b>395,803</b>					
↕		Konec nástupiště	395,769				1b. kolej	
↕		Konec nástupiště	395,715				2b. kolej	
↕		 (indikátor)	395,350					
↕		Napájecí stanice	395,325					
↕			395,300					
↕		S0a, S1a, S2a	394,592					
↕	DOZ	<b>P.Běchovice-Blatov</b>	<b>394,220</b>					
		1-3936 0-3936 2-3936	393,590					
↕		1-3926 0-3926 2-3926	392,475					
↕		<b>Praha-Klánovice z</b>	<b>392,290</b>					
↕		Konec nástupiště	392,249				1., 2. kolej	
↕		1-3914 0-3914 2-3914	391,440					
↕		1-3904 0-3904 2-3904	390,425					
		1S OS 2S	389,180					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
3AB	DOZ	<b>Úvaly</b>	389,020	(120)				
			389,020			(120)		
			389,020		(120)			
			<b>387,668</b>					
			387,547	(110)				
	PZS Z	P4933	387,547			(110)		
			387,547		(110)			
			387,457					
			386,560	(140)				
			386,560			(140)		
		1-3856 0-3856 2-3856	386,560		(140)			
			385,470					
↕		IHL, IHO, INJ	384,420					
↕		1-3844 0-3844 2-3844	384,415					
↕		<b>Tuklaty z</b>	<b>384,012</b>					
↕		Konec nástupiště	383,900				1., 2. kolej	
↕		1-3834 0-3834 2-3834	383,290					
↕			382,570					
↕			382,380					
↕		Napájecí stanice	382,050					
↕		1-3820 0-3820 2-3820	381,900					
↕		<b>Rostoklaty z</b>	<b>381,516</b>					
↕		Konec nástupiště	381,330				1., 2. kolej	
↕		1-3808 0-3808 2-3808	380,790					
↕		1-3796 0-3796 2-3796	379,480					
↕			378,980	(120)			∩	
↕			378,980			(120)	∩	
↕			378,980		(120)		∩	
3AB	DOZ	1S 0S 2S	378,108					
		<b>Český Brod</b>	<b>377,030</b>					
			375,850	(130)				
			375,850			(130)		
			375,850		(130)			
↕		1-3752 0-3752 2-3752	375,200					
↕		1-3740 0-3740 2-3740	374,005					
↕		<b>Klučov z</b>	<b>373,489</b>					
↕		Konec nástupiště	373,460				2. kolej	
↕		Konec nástupiště	373,420				1. kolej	
		1S 0S 2S	372,500					
			372,067	(115)			∩	
			372,067			(115)	∩	

7/III-IV

6/I-II



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	P4921 <b>Kolín dílny z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	345,722 <b>345,675</b> 345,511 345,509			1a. kolej 2a. kolej	1/II
↕		S1a, S2a  <b>Kolín vjezd.náv.L</b> ↔ (indikátor) Napájecí stanice ↕ ↕	344,760 344,677 344,677 <b>344,491</b> 344,302 344,260 344,253 344,249	(160) (160)	(160)	1. kolej 2. kolej	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z  PZS Z  PZS Z  PZS Z  PZS Z	1-3438      2-3438 P4920 1-3428      2-3428 P4919 1-3414      2-3414 <b>Starý Kolín z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště P4918 1-3400      2-3400 1-3388      2-3388 P4917	343,755 343,291 342,750 342,352 341,422 <b>341,096</b> 341,000 340,977 340,395 340,035 338,780 338,770			1. kolej 2. kolej	1/II
3AB	DOZ	1S  -0,300  <b>Záboří nad Labem</b>	2S 337,774 337,100 ≡ 337,400 <b>336,302</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		<b>Týnec nad Labem z</b>	<b>335,212</b>				
↕		Konec nástupiště	335,161			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	335,027			1. kolej	
↕		1-3350	334,957				
↕		2-3346	334,489				
↕			333,903	(150)		∩	
↕			333,903		(150)	∩	
↕		1-3338	333,784				
↕		2-3330	333,016				
↕		1-3326	332,525				
↕			332,427	(160)			
↕			332,427		(160)		
↕	PZS Z	P4916	332,231				
↕		<b>Kojice z</b>	<b>332,209</b>				
↕		Konec nástupiště	332,020			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	332,009			2. kolej	
↕		2-3318	331,677				
↕		1-3312	331,145				
↕	PZS Z	P4915	331,086				
↕		<b>Chvaletice z</b>	<b>330,615</b>				
↕		Konec nástupiště	330,563			1., 2. kolej	
↕		2-3304	330,355				
↕		1-3296	329,616				
↕	PZS Z	P4914	329,359				
↕		2-3292	329,240				
↕	PZS Z	P4913	328,440				
↕		1-3284	328,417				
↕		◊ (indikátor)	327,770				
↕		Napájecí stanice	327,725				
↕		⬆	327,649				
		1S	2S 327,325				
	PZS Z	P4912	327,256				
3AB	DOZ	<b>Řečany nad Labem</b>	<b>326,172</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-3246	324,607			1., 2. kolej	1/II
↕	PZS Z	P4911	324,232				
↕		2-3242	324,178				
↕		1-3232	323,172				
↕	PZS Z	P4910	323,116				
↕		<b>Lhota pod Přeloučí z</b>	<b>322,664</b>				
↕		Konec nástupiště	322,595				
↕	PZS Z	P4909	322,588				
↕		1-3220	321,976				
↕	PZS Z	P4908	321,440				
↕		1-3210	320,876				
↕	PZS Z	P4907	320,829				
3AB	DOZ	1S	319,849				
		2S	319,135				
		<b>Přelouč</b>	<b>319,135</b>				
			318,660	(140)		∩	
			318,660		(140)	∩	
	DOZ	<b>Přelouč nákl. n.</b>	<b>317,775</b>				
			316,853	(130)		∩	
			316,853		(130)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		1-3164 2-3164	316,421				
↓		<b>Valy u Přelouče z</b>	<b>316,070</b>				
↓		Konec nástupiště	316,020			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	316,003			1. kolej	
↓		1-3152 2-3152	315,260				
↓		1-3142 2-3142	314,230				
↓			313,706	(160)			
↓			313,706		(160)		
↓		IHO, INJ, IHL	313,224				
↓		1-3128 2-3128	312,700				
↓		◊ (indikátor)	312,368				
↓		Napájecí stanice	312,275				
↓		↓	312,189				
↓	PZS Z	P4906	312,103				
↓		<b>Pardubice-Opočínec z</b>	<b>312,000</b>				
↓		Konec nástupiště	311,880			1., 2. kolej	
↓		1-3116 2-3116	311,650				
↓	PZS Z	P4905	311,315				
↓		1-3106 2-3106	310,600				
↓	PZS Z	P4904	310,118				
↓		1-3094 2-3094	309,400				
↓		<b>Pardubice-Svítkov z</b>	<b>308,192</b>				
↓		Konec nástupiště	308,085			1., 2. kolej	
↓		1-3080 2-3080	307,940				
		1S 2S	306,751				
			306,703	(100)			
			306,703		(100)		
		◊ (indikátor)	306,700			1. kolej	
		⬢	306,673			2. kolej	
		Spínací stanice	306,600				
		↓	306,490			1. kolej	
		⬢	306,490			2. kolej	
			306,303				
		0,001	≡				
			306,302				
3AB		<b>Pardubice hl.n.</b>	<b>305,690</b>				
			304,320	(160)			
			304,320		(160)		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P4896	285,375			1. kolej	0/II
↕		1-2854                      2-2854	285,357				
↕		1-2844                      2-2844	284,340				
↕		1-2834                      2-2834	283,305				
↕		Konec nástupiště	282,847				
↕	PZS Z	P4895	282,830				
↕		<b>Sedliště z</b>	<b>282,820</b>				
↕		Konec nástupiště	282,649				
↕	PZS Z	P4894	282,163				
↕		2-2822	282,148				
↕		1-2820	281,895			2. kolej	
3AB	DOZ	1S                                      2S <b>Zámorsk</b>	280,570 <b>279,661</b>				
↕	PZS Z	1-2782	278,190			1. kolej	0/IV
↕		<b>Dobříkov u Chocně z</b>	<b>277,655</b>				
↕		Konec nástupiště	277,625				
↕		P4893	277,622				
↕		Konec nástupiště	277,622			2. kolej	
↕		2-2776	277,598				
↕		1-2770	276,955				
↕		2-2762	276,250				
↕		1-2758	275,720			1., 2. kolej	
↕		<b>Srubby z</b>	<b>275,076</b>				
↕		Konec nástupiště	274,910				
↕		2-2748	274,895				
↕		1-2744	274,480				
↕		◊ (indikátor)	273,525				
↕	Napájecí stanice	273,420					
↕	⬇	273,337					
↕	1-2732                      2-2732	273,270					
3AB	DOZ	1S                                      2S	272,268				
	PZS Z	<b>Chocně</b>	<b>271,044</b>				
		P4891	270,130				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>o</sub> /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↑↓	PZS Z	1-2698                  2-2698  1-2688                  2-2688 P4890	269,800	(110)		n	O/III	
↑↓			269,800		(110)	n		
↑↓			269,745	<b>70</b>	<b>70</b>	n		
↑↓			268,737			n		
↑↓			268,737			n		
↑↓			268,700					
↑↓			268,095	<b>70</b>	<b>70</b>	n		
↑↓			267,758			n		
↑↓			267,758			n		
3AB	PZS Z	1S                                  2S	267,627					
		-0,001	267,228					
			≡					
		P4889	267,229					
		<b>Brandýs n.O.předj.k.</b>	266,580					
		<b>Brandýs nad Orlicí</b>	<b>266,214</b>					
		<b>266,076</b>						
↑	PZS Z	P4888	265,143	<b>70</b>	<b>70</b>	n	O/II	
↑		1-2648                  2-2648	264,862					n
↑			263,850					
↑		2-2638	263,850					
↑			263,811					
↑		1-2638	263,807					
↑		1-2626	262,718		(Op)			
↑		2-2626	262,709		(Op)			
↑			262,334		1. kolej			
↑		Konec nástupiště	262,325					
↑		P4887	<b>262,315</b>					
↑		Konec nástupiště	262,178		2. kolej			
↑		1-2616	261,703		(Op1)			
↑		2-2616	261,688		(Op1)			
↑	261,520		<b>70</b>	<b>70</b>	n			
↑	261,520	n						
↑	261,275							
↑	P4886	260,670						
↑	1-2606	259,253						
↑	1-2592	259,251						
↑	2-2592	259,209	(120)	(120)	n			
↑		259,209			n			
		1S                                  2S	258,001					
		◈ (indikátor)	257,881					
		<b>km 257,828=257,851</b>	<b>257,851</b>					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ PZM	<b>Ústí nad Orlicí</b> P8426	<b>256,548</b> 256,401 255,549 255,549	(160)	(160)		
		<b>Ústí n.Orl.město z</b> Konec nástupiště	<b>255,300</b> 255,099			1., 2. kolej	
↕ ↕		INJ, IHL, IHO 1-2538 2-2538	254,670 253,800				0/V
		1S 2S	252,355				
3AB	DOZ	<b>Dlouhá Třebová</b>	<b>250,890</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>km 249,900 -0,030</b>  -0,029  -0,030	<b>249,900</b> 249,871 ≡ 249,900 249,900 249,800 249,800	(120)	(120)		0/V
		1S 2S ◊ (indikátor)	249,700 249,166 249,147 249,147 249,100 249,100	(90)	(90)		
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b> Spínací stanice ⬆	<b>249,074</b> 249,000 248,970	<b>70</b>	<b>70</b>		
↕ ↕ ↕ ↕		1-2482 2-2482	248,112 247,485 246,976 246,976	<b>70</b>	<b>70</b> <b>70</b>	∩ ∩ ∩	0/V
		OS 2S	246,937 246,829 246,693	(60)		∩	
3AB		<b>Česká Třebová</b>	<b>245,878</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **Česká Třebová - Praha-Libeň**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2.. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru Česká Třebová - Praha-Libeň: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Česká Třebová - Poříčany)**130 km/h** (Poříčany - Český Brod)**140 km/h** (Český Brod - Úvaly)**160 km/h** (Úvaly - Praha-Libeň)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Česká Třebová - Praha-Libeň)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník (včetně) - Brandýs nad Orlicí (mimo)****CDP Praha: Brandýs nad Orlicí (mimo) - Pardubice hl.n. (mimo)****CDP Praha: Pardubice hl.n. (mimo) - Praha-Libeň (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Česká Třebová - Praha-Libeň)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Česká Třebová - Praha-Libeň)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Česká Třebová - Praha-Libeň)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Česká Třebová); **VOS - S12** (Ústí nad Orlicí); **VOS - S12** (Choceň); **VOS - S12** (Moravany); **VOS - S12** (Pardubice hl.n.); **VOS - S12** (Přelouč nákl. n. - Přelouč); **VOS - S12** (Řečany nad Labem); **VOS - S12** (Kolín seř.n. - Kolín); **VOS - S12** (Pečky); **VOS - S12** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); **GSM** (Česká Třebová - Praha-Libeň)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB		Česká Třebová		245,878				
		VZ 7		246,675			1. kolej	
		VZ 7		246,684			2. kolej	
				246,693		(80)	∩	
				246,693	(70)	(60)	∩	
↕				247,018		(95)	∩	
↕				247,018	(90)		∩	
↕		2-2473	1-2473	247,405				
↕				247,485		(100)	∩	
		2L	1L	248,500				
		◊ (indikátor)		248,970				
		Spínací stanice		249,000				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b>  ⬇	<b>249,074</b> 249,147 249,147 249,166	<b>160</b>	<b>160</b>		
↕		-0,030	249,900			249,800 + 0,070 = 249,900	8/1
↕		-0,029	249,871 ≡ 249,900				
↕		<b>km 249,900 -0,030</b>	<b>249,900</b>				
3AB	DOZ	2L 1L <b>Dlouhá Třebová</b>	250,324 <b>250,890</b>			VZ kol.	
↕		2-2531 1-2531	253,139			vyhodnocení St.019, St.014 Č.Třebová	8/1
↕		INJ, IHL, IHO	254,670				
		2L 1L <b>Ústí n.Orl.město z</b> Konec nástupiště P8426	254,760 <b>255,300</b> 255,369 256,401			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	<b>Ústí nad Orlicí</b>  <b>km 257,828=257,851</b> ⬇	<b>256,548</b>  <b>257,851</b> 257,881			VZ kol.: 3,1b,1,2b,2,4a,4,6a,6\$256,548 ≡ 13,659 (TTP 512B)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	2-2583	1-2583	258,247	85	85	n	4/1
↕				259,209				
↕				259,209				
↕				259,251				
↕		2-2593		259,253	80	80	(Op1)	
↕			1-2593	259,253				
↕		2-2607	1-2607	260,670				
↕				261,275				
↕				261,620				
↕				261,620				
↕		2-2617		261,688				
↕			1-2617	261,703				
↕				<b>262,315</b>				
↕				Konec nástupiště				
↕				262,318				
↕				262,325				
↕				262,474				
↕				262,709				
↕				262,718				
↕			263,796					
↕			263,796					
↕			263,807					
↕			263,811					
↕	2-2639		263,811	85	85	n		
↕	2-2649	1-2649	264,862					
↕			264,862					
↕			265,143					
↕	PZS Z	P4888	265,143					
3AB	PZS Z	2L	1L	265,892			VZ kol.	
				<b>266,076</b>				
				<b>266,214</b>				
				266,580				
				267,228				
				-0,001	≡			
↕				267,229				
↕	PZS Z			267,660	100	100		4/1
↕				267,660				
↕				268,095				
↕				268,534				
↕				268,690	140	140		
↕		2-2685	1-2685	268,690				
↕				269,780				
↕				269,780				
↕			269,780	140	160			
↕			269,780	160				
	PZS Z	2L	1L	270,091				
				270,130				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Choceň</b>	<b>271,044</b>			VZ kol.: 3,3a,1,2,4\$271,044 ≡ 0,009 (TTP 505A)\$271,044 ≡ 0,004 (TTP 517E)	
↑		2-2727	272,652				
↑		1-2731	273,102				
↑		◊ (indikátor)	273,320				
↑		Napájecí stanice	273,420				
↑		↓	273,520				
↑		2-2741	274,002				
↑		1-2745	274,480				
↑		<b>Srubby z</b>	<b>275,076</b>				
↑		Konec nástupiště	275,108			1., 2. kolej	
↑		2-2751	275,120				
↑		1-2757	275,720				
↑		2-2763	276,250				
↑		2-2773	277,398				
↑		1-2773	277,398				
↑	PZS Z	P4893	277,622				
↑		<b>Dobříkov u Chocně z</b>	<b>277,655</b>				
↑		Konec nástupiště	277,763			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	2L 1L	278,540			VZ kol.: 3,1,2,4,4a	
3AB	DOZ	<b>Zámorsk</b>	<b>279,661</b>				
↑		2-2809	281,030				
↑		1-2809	281,030				
↑		2-2821	282,148				
↑		1-2821	282,148				
↑	PZS Z	P4894	282,163				
↑		Konec nástupiště	282,819			2. kolej	
↑		<b>Sedliště z</b>	<b>282,820</b>				
↑	PZS Z	P4895	282,830				
↑		Konec nástupiště	283,037			1. kolej	
↑		2-2833	283,305				
↑		1-2833	283,305				
↑		2-2843	284,340				
↑		1-2843	284,340				
↑	PZS Z	P4896	285,375				
3AB	PZS Z	2L 1L	285,590				
3AB	DOZ	P4897	286,374				
		<b>Uhersko</b>	<b>286,492</b>			VZ kol.	
		◊	286,738			6. kolej	
		Neutrální pole	286,743			6. kolej	
		Neutrální pole	286,920			6. kolej	
		↓	286,938			6. kolej	
	PZS Z	P4898	287,363				
	PZS Z	P4899	287,811				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-2881	288,200				
↕		1-2889	288,890				
↕	PZS Z	P4900	289,127				4/I-II
↕		2-2893	289,415				
↕	PZS Z	P4901	290,194				
		2L	290,600				
		↔ (indikátor)	290,641				
		Napájecí stanice	290,740				
		⬇	290,823				
3AB	DOZ	<b>Moravany</b>	<b>291,650</b>			VZ kol.: 3,1,2,4\$291,650 ≡ 29,686 (TTP 517B)	
↕		2-2931	293,120				2/II-II
		1-2931	293,120				
		2L	294,375				
3AB	DOZ	<b>Kostěnice</b>	<b>295,345</b>			VZ kol.	
↕		2-2969	296,900				
↕	PZS Z	P4902	297,908				
↕		2-2979	297,920				
↕		2-2991	299,205				
↕		IHO, INJ, IHL	299,249			vyhodnocení DK Pardubice	
↕		Konec nástupiště	300,410			1. kolej	
↕		<b>Pardubice-Č.za B. z</b>	<b>300,428</b>				4/I
↕		Konec nástupiště	300,450			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	300,580			1. kolej	
↕		2-3007	300,800				
↕		2-3019	301,880				
↕	PZS Z	P4903	302,038				
↕		2-3029	302,930				
↕		<b>Pardubice-Pardub. z</b>	<b>303,450</b>				
↕		Konec nástupiště	303,595			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	303,598			2. kolej	
		2L	304,295				
		1L	304,296				
			304,320				
			304,320	100	100		
3AB		<b>Pardubice hl.n.</b>	<b>305,690</b>			VZ kol.: 3,1a,1,2a,2,4\$305,690 ≡ 0,527 (TTP 505C)	

[illegible]






TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-3205	320,482			1., 2. kolej	2/I-II
↕	PZS Z	P4907	320,829				
↕		1-3209	320,876				
↕	PZS Z	P4908	321,440				
↕		2-3219	321,976				
↕	PZS Z	P4909	322,588				
↕		Lhota pod Přeloučí z	322,664				
↕		Konec nástupiště	322,795				
↕	PZS Z	P4910	323,116				
↕		2-3231	323,172				
↕		2-3241	324,178				
↕	PZS Z	P4911	324,232				
3AB	DOZ	2L 1L	325,208			VZ kol.: 3,1,2,4	
	PZS Z	Řečany nad Labem	326,172				
		P4912	327,256				
↕		◊ (indikátor)	327,644			1., 2. kolej	3/II-III
↕		Napájecí stanice	327,725				
↕		◊	327,800				
↕		2-3279	327,956				
↕		1-3283	328,417				
↕	PZS Z	P4913	328,440				
↕		2-3291	329,240				
↕	PZS Z	P4914	329,359				
↕		1-3299	329,911				
↕		2-3303	329,355				
↕		Chvaletice z	330,615				
↕		Konec nástupiště	330,763				
↕	PZS Z	P4915	331,086				
↕		1-3311	331,145				
↕		2-3317	331,677				
↕		Kojice z	332,209				
↕		Konec nástupiště	322,210			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	332,221			1. kolej	
↕	PZS Z	P4916	332,231				
↕		1-3325	332,525				
↕		2-3329	333,016				
↕		1-3341	334,187				
↕		2-3345	334,489				
↕		Týnec nad Labem z	335,212				
↕		Konec nástupiště	335,229			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	335,362			2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	2L                  1L <b>Záboří nad Labem</b>  -0,300	335,535 <b>336,302</b> 337,100 ≡ 337,400			VZ kol.: 3,1,2,4	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS Z         PZS Z      PZS Z      PZS Z	2-3383              P4917  1-3387              1-3399 2-3399              1-3399  P4918 <b>Starý Kolín z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště 2-3413              1-3413  P4919 2-3427              1-3427  P4920	338,350 338,770 338,780 340,035 340,395 <b>341,096</b> 341,177 341,200 341,422 342,352 342,750 343,291			2. kolej 1. kolej	2/-II
↑↓		2L                  1L ◊ (indikátor) Napájecí stanice ⬆️ <b>Kolín vjezd.náv.L</b>	344,129 344,251 344,260 344,304 <b>344,491</b> 344,560		<b>160</b>		
↑↓ ↑↓ ↑↓		<b>Kolín dílny z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	<b>345,675</b> 345,710 345,711			2a. kolej 1a. kolej	
3AB 3AB	DOZ	● č. 8 <b>Kolín seř.n.</b>	346,130 <b>346,700</b> 347,169	<b>155</b>		36a. kolej VZ kol.: 1,2 ∩	
3AB	DOZ	<b>Kolín</b>  ● č. 59 ● č. 63	<b>347,739</b>  347,929 347,980 348,608 348,608 348,720 348,720	<b>160</b>     <b>R80</b>	<b>160</b> <b>R80</b>	VZ kol.: 105,101,100,102,104 108a. kolej 110. kolej	
		<b>Kolín zastávka z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	<b>349,292</b> 349,354 349,432 349,954	<b>R80</b>	<b>R80</b>	1. kolej 2. kolej ∩, přev	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P4930 2-3651 1-3651 <b>Tatce z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště PZS Z P4931 2-3667 1-3667 2-3681 1-3681 PZS Z P4932 INJ, IHL, IHO	365,114 365,134 <b>366,404</b> 366,429 366,440 366,462 366,748 368,198 368,619 368,655			(Op)  2. kolej 1. kolej  (Op)  Vyhodnoc.zař.ŽST Kolín	3/III	
		2L 1L ◊ (indikátor)  ◊ (indikátor) ⬇  Spínací stanice	369,465 369,550 369,660 369,960 369,980 370,436 370,436 370,436 370,500		<b>160</b>  (60) (130) (120) (120)	2. kolej 2. kolej  ∩ ∩ kolej		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
3AB	DOZ	<b>Poříčany</b>	<b>371,094</b> 372,067 372,067 372,067		(130)	(130)	VZ kol.: 3,1,0,2,4,6,8	
↕ ↕ ↕ ↕		2-3727 0-3727 1-3727 <b>Klučov z</b> Konec nástupiště 2-3739 0-3739 1-3739	372,740 <b>373,489</b> 373,720 374,005				1., 2. kolej	1/IV
		2L 0L 1L	375,621 375,850 375,850 375,850		(120)	(120)	∩ ∩ ∩	
3AB	DOZ	<b>Český Brod</b>	<b>377,030</b>	(120)			VZ kol.	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 (indikátor) Napájecí stanice  <b>P.-Běchovice střed z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	395,300 395,325 395,350 <b>395,803</b> 395,915 395,965				2b. kolej 1b. kolej	
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 12 - 13	
3AB			396,860				3., mezi výh. 12 - 13	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>			<b>130</b>	VZ kol.	
			397,129				102c., mezi výh. 121 - 15	
			397,645					
			398,185		<b>150</b>			
		2-3985 0-3985 1-3985	398,430					
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Praha-D.Počernice z</b> Konec nástupiště 2-3995 0-3995 1-3995 2-4005 0-4005 1-4005  <b>Praha-Kyje z</b> Konec nástupiště 2-4019 0-4019 1-4019	<b>399,220</b> 399,388 399,550 400,570 401,006 401,006 <b>401,372</b> 401,387 401,855 403,145	<b>150</b>		<b>150</b>	1., 2. kolej  n  1., 2. kolej	5/l
		2L OL 1L	403,155					
			403,363		( )		n	
			403,363			(100)	n	
			403,363	( )				
			403,738		(80)			
			404,467	(80)				
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>	<b>404,784</b>				VZ kol.:	
				5a,5,103,3,1,101,0,100,2,102,104,6,106,8,108,				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		● č. 61 ● č. 62  (indikátor) Napájecí stanice	246,467 246,609 257,785 257,825 257,828 257,828 347,169	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	kolej kolej  n n n	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **Česká Třebová - Praha-Libeň**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2.. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru Praha-Libeň - Česká Třebová: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Česká Třebová - Poříčany)**130 km/h** (Poříčany - Český Brod)**140 km/h** (Český Brod - Úvaly)**160 km/h** (Úvaly - Praha-Libeň)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Česká Třebová - Praha-Libeň)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník (včetně) - Brandýs nad Orlicí (mimo)****CDP Praha: Brandýs nad Orlicí (mimo) - Pardubice hl.n. (mimo)****CDP Praha: Pardubice hl.n. (mimo) - Praha-Libeň (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Česká Třebová - Praha-Libeň)



Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Česká Třebová - Praha-Libeň)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Česká Třebová - Praha-Libeň)**

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Česká Třebová); VOS - S12 (Ústí nad Orlicí); VOS - S12 (Choceň); VOS - S12 (Moravany); VOS - S12 (Pardubice hl.n.); VOS - S12 (Přelouč nákl. n. - Přelouč); VOS - S12 (Řečany nad Labem); VOS - S12 (Kolín seř.n. - Kolín); VOS - S12 (Pečky); VOS - S12 (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); GSM (Česká Třebová - Praha-Libeň)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕			347,169		<b>160</b>	<b>160</b>	∩	
↕			257,828	<b>140</b>			∩	
↕			257,828		<b>160</b>	<b>160</b>		
↕		Napájecí stanice	257,825					
↕		⬇	257,785					
↕			246,693		(60)	(60)	∩	
↕		● č. 62	246,609				kolej	
↕		● č. 61	246,467				kolej	
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>	<b>404,784</b>					
			404,215	<b>100</b>				
			403,363	<b>150</b>			∩	
			403,363			<b>150</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
		1-4032 0-4032 2-4032	403,155					
↕		1-4018 0-4018 2-4018	403,145		150			
↕			401,855					
↕		<b>Praha-Kyje z</b>	<b>401,372</b>					
↕		Konec nástupiště	401,187				1., 2. kolej	
↕			401,006			160	∩	
↕			400,580	160				
↕		1-4006 0-4006 2-4006	400,570					
↕		1-3996 0-3996 2-3996	399,550					
↕		<b>Praha-D.Počernice z</b>	<b>399,220</b>					
↕		Konec nástupiště	399,188				1., 2. kolej	
		1S 0S 2S	398,430					
			398,112		160			
			397,645				1., mezi výh. 15 - 121	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>					
3AB			396,860				3., mezi výh. 13 - 12	
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 13 - 12	
↕		<b>P.-Běchovice střed z</b>	<b>395,803</b>					
↕		Konec nástupiště	395,769				1b. kolej	
↕		Konec nástupiště	395,715				2b. kolej	
↕		◊ (indikátor)	395,350					
↕		Napájecí stanice	395,325					
↕		⬆	395,300					
↕	DOZ	S0a, S1a, S2a	394,592					
		<b>P.Běchovice-Blatov</b>	<b>394,220</b>					
		1-3936 0-3936 2-3936	393,590					
↕		1-3926 0-3926 2-3926	392,475					
↕		<b>Praha-Klánovice z</b>	<b>392,290</b>					
↕		Konec nástupiště	392,249				1., 2. kolej	
↕		1-3914 0-3914 2-3914	391,440					
↕		1-3904 0-3904 2-3904	390,425					
		1S 0S 2S	389,180					
			388,960	120				
			388,960			120		
			388,960		135			
			388,140		140			
			387,682			140		
3AB	DOZ	<b>Úvaly</b>	<b>387,668</b>					
			387,524	140				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
	PZS Z	P4933	387,457 386,560 386,560 386,560 385,470	(140)		(140)		
		1-3856 0-3856 2-3856			(140)			
↕		IHL, IHO, INJ	384,420				1., 2. kolej	
↕		1-3844 0-3844 2-3844	384,415					
↕		Tuklaty z	384,012					
↕		Konec nástupiště	383,900					
↕		1-3834 0-3834 2-3834	383,290					
↕		⬢	382,570					
↕		⬢	382,380					
↕		Napájecí stanice	382,050					
↕		1-3820 0-3820 2-3820	381,900					
↕		Rostoklaty z	381,516					
↕		Konec nástupiště	381,330				1., 2. kolej	
↕		1-3808 0-3808 2-3808	380,790					
↕		1-3796 0-3796 2-3796	379,480					
↕			378,980	(120)			∩	
↕			378,980			(120)	∩	
↕			378,980		(120)		∩	
3AB	DOZ	1S OS 2S Český Brod	378,108 377,030 375,850 375,850 375,850	(130)		(130)		
↕		1-3752 0-3752 2-3752	375,200					
↕		1-3740 0-3740 2-3740	374,005					
↕		Klučov z	373,489					
↕		Konec nástupiště	373,460				2. kolej	
↕		Konec nástupiště	373,420				1. kolej	
		1S OS 2S	372,500 372,067 372,067 372,067 371,100	(120)		(120)	∩ ∩	
					(130)			
				(120)				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6		7
3AB	DOZ	Poříčany	371,094					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Spínací stanice	370,500			kolej	
			370,436				
			370,436				
		◊ (indikátor)	369,980			2. kolej	
		⬇	369,960			2. kolej	
			369,767				
			369,660				
			369,660				
		⬇	369,550				
↕		1-3692 2-3692	369,105			(Op)	
↕		INJ, IHL, IHO	368,655				
↕	PZS Z	P4932	368,619				
↕		1-3680 2-3680	367,930				
↕		1-3668 2-3668	366,748			(Op)	
↕	PZS Z	P4931	366,462				
↕		<b>Tatce z</b>	<b>366,404</b>				
↕		Konec nástupiště	366,172			1., 2. kolej	
↕		1-3656 2-3656	365,647			(Op)	
↕	PZS Z	P4930	365,114				
		1S 2S	364,450				
	PZS Z	P4929	364,406				
		◊ (indikátor)	364,350				
		⬇	364,250				
3AB	DOZ	<b>Pečky</b>	<b>363,144</b>				
↕	PZS Z	P4928	362,133				
↕		1-3620 2-3620	361,877				
↕		1-3608 2-3608	360,824				
↕		1-3598 2-3598	359,804				
↕		<b>Cerhenice z</b>	<b>359,318</b>				
↕		Konec nástupiště	359,193			1., 2. kolej	
↕		1-3584 2-3584	358,294				
		1S 2S	357,103				
	PZS Z	P4927	356,727				
3AB	DOZ	<b>Velim</b>	<b>355,780</b>				
	PZS Z	P4926	355,584				
			355,470			n, přev	
			355,470			n, přev	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-3438	2-3438	343,755			
↕	PZS Z	P4920		343,291			
↕		1-3428	2-3428	342,750			
↕	PZS Z	P4919		342,352			
↕		1-3414	2-3414	341,422			
↕		<b>Starý Kolín z</b>		<b>341,096</b>			
↕		Konec nástupiště		341,000		1. kolej	
↕		Konec nástupiště		340,977		2. kolej	
↕	PZS Z	P4918		340,395			
↕		1-3400	2-3400	340,035			
↕		1-3388	2-3388	338,780			
↕	PZS Z	P4917		338,770			
		1S	2S	337,774			
				337,100			
		-0,300		≡			
				337,400			
3AB	DOZ	<b>Záboří nad Labem</b>		<b>336,302</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ DOZ	1S <b>Přelouč</b> <b>Přelouč nákl. n.</b>	2S 319,849 <b>319,135</b> <b>317,775</b>				
↕		1-3164	2-3164	316,421			
↕		<b>Valy u Přelouče z</b>	<b>316,070</b>				
↕		Konec nástupiště	316,020			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	316,003			1. kolej	
↕		1-3152	2-3152	315,260			
↕		1-3142	2-3142	314,230			
↕		IHO, INJ, IHL	313,224				
↕		1-3128	2-3128	312,700			
↕		◊ (indikátor)	312,368				
↕		Napájecí stanice	312,275				
↕		↓	312,189				
↕	PZS Z	P4906	312,103				
↕		<b>Pardubice-Opočinek z</b>	<b>312,000</b>				
↕		Konec nástupiště	311,880			1., 2. kolej	
↕		1-3116	2-3116	311,650			
↕	PZS Z	P4905	311,315				
↕		1-3106	2-3106	310,600			
↕	PZS Z	P4904	310,118				
↕		1-3094	2-3094	309,400			
↕		<b>Pardubice-Svítkov z</b>	<b>308,192</b>				
↕		Konec nástupiště	308,085			1., 2. kolej	
↕		1-3080	2-3080	307,940			
		1S	2S	306,751			
				306,729	100		
				306,729		100	
		◊ (indikátor)		306,700		1. kolej	
		◆		306,673		2. kolej	
		Spínací stanice		306,600			
		↓		306,490		1. kolej	
		⬇		306,490		2. kolej	
				306,303			
		0,001		≡			
				306,302			
3AB		<b>Pardubice hl.n.</b>	<b>305,690</b>				
			304,320	160			
			304,320		160		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS Z	P4896	285,375				
↓		1-2854 2-2854	285,357				
↑		1-2844 2-2844	284,340				
↓		1-2834 2-2834	283,305				
↑		Konec nástupiště	282,847			1. kolej	
↓	PZS Z	P4895	282,830				
↑		<b>Sedlišťka z</b>	<b>282,820</b>				
↓		Konec nástupiště	282,649			2. kolej	
↑	PZS Z	P4894	282,163				
↓		2-2822	282,148				
↑		1-2820	281,895				
↓		1S 2S	280,570				
3AB	DOZ	<b>Zámorsk</b>	<b>279,661</b>				
↑		1-2782	278,190				
↓		<b>Dobříkov u Chocně z</b>	<b>277,655</b>				
↑		Konec nástupiště	277,625			1. kolej	
↓	PZS Z	P4893	277,622				
↑		Konec nástupiště	277,622			2. kolej	
↓		2-2776	277,598				
↑		1-2770	276,955				
↓		2-2762	276,250				
↑		1-2758	275,720				
↓		<b>Srubby z</b>	<b>275,076</b>				
↑		Konec nástupiště	274,910			1., 2. kolej	
↓		2-2748	274,895				
↑		1-2744	274,480				
↓		◊ (indikátor)	273,525				
↑		Napájecí stanice	273,420				
↓		◊	273,337				
↑		1-2732 2-2732	273,270				
↓		1S 2S	272,268				
3AB	DOZ	<b>Choceň</b>	<b>271,044</b>				
	PZS Z	P4891	270,130				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ PZM	<b>Ústí nad Orlicí</b> P8426	<b>256,548</b> 256,401 256,287	<b>160</b>			
		<b>Ústí n.Orl.město z</b> Konec nástupiště	<b>255,300</b> 255,099			1., 2. kolej	
↕		INJ, IHL, IHO	254,670				0/V
↕		1-2538                      2-2538	253,800				0/V
		1S                                      2S	252,355				
3AB	DOZ	<b>Dlouhá Třebová</b>	<b>250,890</b>				
↕		<b>km 249,900 -0,030</b>	<b>249,900</b>				
↕		-0,029	249,871 ≡				0/V
↕		-0,030	249,900 249,900				
		1S                                      2S	249,700				
		◊ (indikátor)	249,166 249,147 249,147 249,100 249,100	(90)  ( )	(100)  ( )		
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b> Spínací stanice ⬇	<b>249,074</b> 249,000 248,970				
↕		1-2482                      2-2482	248,112				0/V
↕			247,485		(95)	∩	
↕			246,976	(75)		∩	
↕			246,976		(80)	∩	
		OS                                      2S	246,937				
			246,829				
			246,693	(60)		∩	
3AB		<b>Česká Třebová</b>	<b>245,878</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)  
 Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)  
 Platí pro úsek: **Česká Třebová - Praha-Libeň**  
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**  
 Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)  
**1., 0., 2.. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)

Rozhodný spád ve směru Česká Třebová - Praha-Libeň: **8 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Česká Třebová - Poříčany)  
**130 km/h** (Poříčany - Český Brod)  
**140 km/h** (Český Brod - Úvaly)  
**160 km/h** (Úvaly - Praha-Libeň)  
 Zábřadná vzdálenost: **1000 m** (Česká Třebová - Praha-Libeň)

Provozní směr: **Pravostranný**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník (včetně) - Brandýs nad Orlicí (mimo)**  
**CDP Praha: Brandýs nad Orlicí (mimo) - Pardubice hl.n. (mimo)**  
**CDP Praha: Pardubice hl.n. (mimo) - Praha-Libeň (včetně)**

**Největší povolená délka vlaku**

**700 m**

Trakční soustava: **3 kV DC** (Česká Třebová - Praha-Libeň)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Česká Třebová - Praha-Libeň)**

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Česká Třebová - Praha-Libeň)**

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Česká Třebová); VOS - S12 (Ústí nad Orlicí); VOS - S12 (Choceň);**  
**VOS - S12 (Moravany); VOS - S12 (Pardubice hl.n.); VOS - S12 (Přelouč nákl. n.**  
**- Přelouč); VOS - S12 (Řečany nad Labem); VOS - S12 (Kolín seř.n. - Kolín); VOS**  
**- S12 (Pečky); VOS - S12 (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); GSM (Česká**  
**Třebová - Praha-Libeň)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Česká Třebová</b>	<b>245,878</b>				
		VZ 7	246,675			1. kolej	
		VZ 7	246,684			2. kolej	
			246,693		(80)	∅	
			246,693	(70)	(60)	∅	
↕			247,018		(95)	∅	
↕			247,018	(90)		∅	
↕		2-2473	247,405			∅	
↕		1-2473	247,485		(100)	∅	
		2L	248,500				
		1L	248,500				
		◊ (indikátor)	248,970				
		Spínací stanice	249,000				










































8/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b>	<b>249,074</b> 249,147 249,147 249,166		(120)		
		⬇					
↕			249,751		(160)		
↕			249,751	(160)			
↕		-0,030	249,900			249,800 + 0,070 = 249,900	
			249,871				
↕		-0,029	≡				
			249,900				
↕		<b>km 249,900 -0,030</b>	<b>249,900</b>				
3AB	DOZ	2L 1L <b>Dlouhá Třebová</b>	250,324 <b>250,890</b>			VZ kol.	
↕		2-2531 1-2531	253,139				
↕		INJ, IHL, IHO	254,670			vyhodnocení St.019, St.014 Č.Třebová	
		2L 1L <b>Ústí n.Orl.město z</b> Konec nástupiště	254,760 <b>255,300</b> 255,369 255,549			1., 2. kolej ∩ ∩	
	PZM	P8426	255,549 256,401	(130)	(130)		
3AB	DOZ	<b>Ústí nad Orlicí</b>	<b>256,548</b>			VZ kol.: 3,1b,1,2b,2,4a,4,6a,6\$256,548	
		<b>km 257,828=257,851</b>	<b>257,851</b>			≡ 13,659 (TTP 512B)	
		⬇	257,881				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕		2-2583	1-2583	258,247				
↕				259,209		(85)	∩	
↕				259,209	(85)		∩	
↕		2-2593		259,251				
↕			1-2593	259,253				
↕		2-2607	1-2607	260,670			(Op1)	
↕	PZS Z	P4886		261,275				
↕				261,520		(80)	∩	
↕				261,520	(80)		∩	
↕		2-2617		261,688			(Op1)	
↕			1-2617	261,703			(Op1)	
↕		<b>Bezpráví z</b>		<b>262,315</b>				4/1
↕		Konec nástupiště		262,318			2. kolej	
↕	PZS Z	P4887		262,325				
↕		Konec nástupiště		262,474			1. kolej	
↕		2-2627		262,709				
↕			1-2627	262,718				
↕			1-2639	263,807				
↕		2-2639		263,811				
↕				263,850		(85)	∩	
↕				263,850	(85)		∩	
↕		2-2649	1-2649	264,862			(Op1)	
↕	PZS Z	P4888		265,143				
		2L	1L	265,892				
3AB		<b>Brandýs nad Orlicí</b>		<b>266,076</b>				
		<b>Brandýs n.O.předj.k.</b>		<b>266,214</b>			VZ kol.	
	PZS Z	P4889		266,580				
		-0,001		≡				
				267,229				
↕				267,758		(85)	∩	
↕				267,758	(85)		∩	
↕	PZS Z	P4890		268,095				
↕		2-2685	1-2685	268,534				4/1
↕				268,737	(115)		∩	
↕				269,800		(160)		
↕				269,800	(160)			
		2L	1L	270,091				
	PZS Z	P4891		270,130				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tf.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Choceň	271,044			VZ kol.: 3,3a,1,2,4\$271,044 ≡ 0,009 (TTP 505A)\$271,044 ≡ 0,004 (TTP 517E)	
↑ ↓ 							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-2881	288,200				
↕		1-2889	288,890				
↕	PZS Z	P4900	289,127				4/I-II
↕		2-2893	289,415				
↕	PZS Z	P4901	290,194				
		2L	290,600				
		↔ (indikátor)	290,641				
		Napájecí stanice	290,740				
		⬇	290,823				
3AB	DOZ	<b>Moravany</b>	<b>291,650</b>			VZ kol.: 3,1,2,4\$291,650 ≡ 29,686 (TTP 517B)	
↕		2-2931	293,120				2/II-II
		1-2931	293,120				
		2L	294,375				
3AB	DOZ	<b>Kostěnice</b>	<b>295,345</b>			VZ kol.	
↕		2-2969	296,900				
↕	PZS Z	P4902	297,908				
↕		2-2979	297,920				
↕		2-2991	299,205				
↕		IHO, INJ, IHL	299,249			vyhodnocení DK Pardubice	
↕		Konec nástupiště	300,410			1. kolej	
↕		<b>Pardubice-Č.za B. z</b>	<b>300,428</b>				4/I
↕		Konec nástupiště	300,450			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	300,580			1. kolej	
↕		2-3007	300,800				
↕		2-3019	301,880				
↕	PZS Z	P4903	302,038				
↕		2-3029	302,930				
↕		<b>Pardubice-Pardub. z</b>	<b>303,450</b>				
↕		Konec nástupiště	303,595			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	303,598			2. kolej	
		2L	304,295				
		1L	304,296				
			304,320				
			304,320	(100)	(100)		
3AB		<b>Pardubice hl.n.</b>	<b>305,690</b>			VZ kol.: 3,1a,1,2a,2,4\$305,690 ≡ 0,527 (TTP 505C)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tr.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		0,001  (indikátor)  Spínací stanice  	306,303 ≡ 306,302 306,478 306,490 306,600 306,673 306,673 306,703 306,703			2. kolej 1. kolej  1. kolej 2. kolej	
                                  		2-3071 1-3071 <b>Pardubice-Svítkov z</b> Konec nástupiště 2-3083 1-3083 2-3093 1-3093 P4904 2-3105 1-3105 P4905 2-3117 1-3117 <b>Pardubice-Opočínec z</b> Konec nástupiště P4906  (indikátor) Napájecí stanice  2-3127 1-3127  IHO, INJ, IHL  2-3137 1-3137 2-3153 1-3153 <b>Valy u Přelouče z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	307,200 <b>308,192</b> 308,286 308,310 309,400 310,118 310,600 311,315 311,650 <b>312,000</b> 312,080 312,103 312,173 312,275 312,364 312,700  313,224 313,706 313,706 313,800 315,260 <b>316,070</b> 316,206 316,219			1., 2. kolej          1., 2. kolej   vyhodnocení DK Pardubice ∩ ∩  1. kolej 2. kolej	
		2L 1L	316,757 316,853 316,853 <b>317,775</b> 318,660 318,660		(150) (150) (160) (160)	∩ ∩ VZ kol.	
	DOZ	<b>Přelouč nákl. n.</b>					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Přelouč</b>	<b>319,135</b>			VZ kol.\$319,135 ≡ 0,000 (TTP 517D)	
↕		2-3205	320,482			1., 2. kolej	2/-II
↕	PZS Z	P4907	320,829				
↕		1-3209	320,876				
↕	PZS Z	P4908	321,440				
↕		2-3219 1-3219	321,976				
↕	PZS Z	P4909	322,588				
↕		<b>Lhota pod Přeloučí z</b>	<b>322,664</b>				
↕		Konec nástupiště	322,795				
↕	PZS Z	P4910	323,116				
↕		2-3231 1-3231	323,172				
↕		2-3241 1-3241	324,178				
↕	PZS Z	P4911	324,232				
3AB	DOZ	2L 1L <b>Řečany nad Labem</b>	325,208			VZ kol.: 3,1,2,4	
	PZS Z	P4912	<b>326,172</b> 327,256				






TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		◊ (indikátor)	327,644				
↕		Napájecí stanice	327,725				
↕		◊	327,800				
↕		2-3279	327,956				
↕		1-3283	328,417				
↕	PZS Z	P4913	328,440				
↕		2-3291	329,240				
↕	PZS Z	P4914	329,359				
↕		1-3299	329,911				
↕		2-3303	330,355				
↕		<b>Chvaletice z</b>	<b>330,615</b>				
↕		Konec nástupiště	330,763			1., 2. kolej	
↕	PZS Z	P4915	331,086				
↕		1-3311	331,145				
↕		2-3317	331,677				
↕		<b>Kojice z</b>	<b>332,209</b>				
↕		Konec nástupiště	322,210			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	332,221			1. kolej	
↕	PZS Z	P4916	332,231				
↕			332,427		(160)	∩	
↕			332,427	(160)		∩	
↕		1-3325	332,525				
↕		2-3329	333,016				
↕			333,903		(160)		
↕			333,903	(160)			
↕		1-3341	334,187				
↕		2-3345	334,489				
↕		<b>Týnec nad Labem z</b>	<b>335,212</b>				
↕		Konec nástupiště	335,229			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	335,362			2. kolej	
3AB	DOZ	2L 1L <b>Záboří nad Labem</b>	335,535 <b>336,302</b>			VZ kol.: 3,1,2,4	
		-0,300	337,100 ≡ 337,400				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-3383	338,350				
↕	PZS Z	P4917	338,770				
↕		1-3387	338,780				
↕		2-3399	340,035				
↕	PZS Z	P4918	340,395				
↕		<b>Starý Kolín z</b>	<b>341,096</b>				
↕		Konec nástupiště	341,177			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	341,200			1. kolej	
↕		2-3413	341,422				
↕	PZS Z	P4919	342,352				
↕		2-3427	342,750				
↕	PZS Z	P4920	343,291				
↕		2L	344,129				
		1L	344,251				
		◊ (indikátor)	344,260				
		Napájecí stanice	344,304				
		◊	344,491				
		<b>Kolín vjezd.náv.L</b>	344,560		(160)		
			344,677		(145)	∩	
			344,677	(145)		∩	
↕		<b>Kolín dílny z</b>	<b>345,675</b>				
↕		Konec nástupiště	345,710			2a. kolej	
↕		Konec nástupiště	345,711			1a. kolej	
3AB		● č. 8	346,130			36a. kolej	
3AB	DOZ	<b>Kolín seř.n.</b>	<b>346,700</b>			VZ kol.: 1,2	
			347,169	(130)		∩	
3AB	DOZ	<b>Kolín</b>	<b>347,739</b>			VZ kol.:	
						105,101,100,102,104	
		● č. 59	347,929			108a. kolej	
		● č. 63	347,980			110. kolej	
			348,720				
			348,720	R80	R80		
		<b>Kolín zastávka z</b>	<b>349,292</b>				
		Konec nástupiště	349,354			1. kolej	
		Konec nástupiště	349,432			2. kolej	
			349,954		R80	∩, přev	
			349,954	(140)		∩, přev	
			349,954			přev	
			349,954	R80		přev	
			349,954	(140)			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	P4930 2-3651 1-3651 <b>Tatce z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště PZS Z P4931 2-3667 1-3667 2-3681 1-3681 PZS Z P4932 INJ, IHL, IHO	365,114 365,134 <b>366,404</b> 366,429 366,440 366,462 366,748 368,198 368,619 368,655			(Op)  2. kolej 1. kolej  (Op)  Vyhodnoc.zař.ŽST Kolín	3/III	
		2L 1L ↔ (indikátor)  ↔ (indikátor) ↓  Spínací stanice	369,465 369,550 369,660 369,660 369,960 369,980 370,436 370,436 370,436 370,500	(160) (160) (60) (120) (120)	(160)  (130) (120)	2. kolej 2. kolej  n n kolej		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
3AB	DOZ	<b>Poříčany</b>	<b>371,094</b> 372,067 372,067 372,067		(130) (130)	(130)	VZ kol.: 3,1,0,2,4,6,8	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑		2-3727 0-3727 1-3727 <b>Klučov z</b> Konec nástupiště 2-3739 0-3739 1-3739	372,740 <b>373,489</b> 373,720 374,005				1., 2. kolej	1/IV
		2L 0L 1L	375,621 375,850 375,850 375,850	(120) (120)	(120)		n n n	
3AB	DOZ	<b>Český Brod</b>	<b>377,030</b>				VZ kol.	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		 (indikátor) Napájecí stanice  <b>P.-Běchovice střed z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	395,300 395,325 395,350 <b>395,803</b> 395,915 395,965				2b. kolej 1b. kolej	
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 12 - 13	
3AB			396,860				3., mezi výh. 12 - 13	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>				VZ kol.	
			397,129		(130)			
			397,129			(130)		
			397,129	(130)				
			397,587		(130)			
			397,587			(130)	∩	
			397,587	(130)			∩	
			397,645				102c., mezi výh. 121 - 15	
		2-3985 0-3985 1-3985	398,430					
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		<b>Praha-D.Počernice z</b> Konec nástupiště 2-3995 0-3995 1-3995 2-4005 0-4005 1-4005	<b>399,220</b> 399,388 399,550 400,570				1., 2. kolej	
			401,006		(120)			
			401,006			(120)	∩	
			401,006	(120)				
		<b>Praha-Kyje z</b> Konec nástupiště 2-4019 0-4019 1-4019	<b>401,372</b> 401,387 401,855				1., 2. kolej	
		2L OL 1L	403,155					
			403,363		(100)			
			403,363			(100)	∩	
			403,363	(100)			∩	
			403,738		(80)			
			404,467	(80)				
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>	<b>404,784</b>				VZ kol.:	
				5a,5,103,3,1,101,0,100,2,102,104,6,1,106,8,108,10,110				
↑ ↑ ↑ ↑ ↑		● č. 61 ● č. 62  (indikátor)	246,467 246,609 257,785 257,793				kolej kolej ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕			257,793	(120)			∩	
↕		Napájecí stanice	257,825					
↕			347,169		(130)	(130)	∩	





**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **Česká Třebová - Praha-Libeň**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2.. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru Praha-Libeň - Česká Třebová: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Česká Třebová - Poříčany)**130 km/h** (Poříčany - Český Brod)**140 km/h** (Český Brod - Úvaly)**160 km/h** (Úvaly - Praha-Libeň)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Česká Třebová - Praha-Libeň)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník (včetně) - Brandýs nad Orlicí (mimo)****CDP Praha: Brandýs nad Orlicí (mimo) - Pardubice hl.n. (mimo)****CDP Praha: Pardubice hl.n. (mimo) - Praha-Libeň (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Česká Třebová - Praha-Libeň)



Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Česká Třebová - Praha-Libeň)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Česká Třebová - Praha-Libeň)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Česká Třebová); VOS - S12 (Ústí nad Orlicí); VOS - S12 (Choceň); VOS - S12 (Moravany); VOS - S12 (Pardubice hl.n.); VOS - S12 (Přelouč nákl. n. - Přelouč); VOS - S12 (Řečany nad Labem); VOS - S12 (Kolín seř.n. - Kolín); VOS - S12 (Pečky); VOS - S12 (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); GSM (Česká Třebová - Praha-Libeň)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕		Napájecí stanice	347,169		(145)	(145)	∅	
↕			257,825					
↕			257,793	(130)			∅	
↕			257,793		(130)	(130)	∅	
↕		⬇	257,785					
↕			246,693		(60)	(60)	∅	
↕		● č. 62	246,609				kolej	
↕		● č. 61	246,467				kolej	
3AB	DOZ	<b>Praha-Libeň</b>	<b>404,784</b>					
			404,215	(100)				
			403,363	(120)			∅	
			403,363			(120)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
		1-4032 0-4032 2-4032	403,363 403,155		(110)			
↕		1-4018 0-4018 2-4018	403,026		(120)			
↕		<b>Praha-Kyje z</b>	401,855					
↕		Konec nástupiště	<b>401,372</b>					
↕			401,187				1., 2. kolej	
↕			401,006	(130)			∩	
↕			401,006		(130)	(130)	∩	
↕			401,006		(130)			
↕		1-4006 0-4006 2-4006	400,570					
↕		1-3996 0-3996 2-3996	399,550					
↕		<b>Praha-D.Počernice z</b>	<b>399,220</b>					
↕		Konec nástupiště	399,188				1., 2. kolej	
		1S OS 2S	398,430					
			397,645				1., mezi výh. 15 - 121	
			397,587	(130)			∩	
			397,587		(130)	(130)	∩	
			397,587		(130)			
			397,129	(160)		(160)		
			397,129		(160)			
			397,129		(160)			
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>					
3AB			396,860				3., mezi výh. 13 - 12	
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 13 - 12	
↕		<b>P.-Běchovice střed z</b>	<b>395,803</b>					
↕		Konec nástupiště	395,769				1b. kolej	
↕		Konec nástupiště	395,715				2b. kolej	
↕		 (indikátor)	395,350					
↕		Napájecí stanice	395,325					
↕			395,300					
↕	DOZ	S0a, S1a, S2a	394,592					
		<b>P.Běchovice-Blatov</b>	<b>394,220</b>					
		1-3936 0-3936 2-3936	393,590					
↕		1-3926 0-3926 2-3926	392,475					
↕		<b>Praha-Klánovice z</b>	<b>392,290</b>					
↕		Konec nástupiště	392,249				1., 2. kolej	
↕		1-3914 0-3914 2-3914	391,440					
↕		1-3904 0-3904 2-3904	390,425					
		1S OS 2S	389,180					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%o/ Tř.							
1	2	3			4	5a	5b	5c	6	7							
3AB	DOZ	Úvaly			389,020	(120)	(120)										
					389,020												
					389,020												
					387,668												
	PZZ Z	P4933			387,547	(115)	(115)										
					387,547												
					387,547												
					387,457												
					386,560												
					386,560												
			386,560	(140)	(140)												
1-3856	0-3856	2-3856	385,470														
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		IHL, IHO, INJ			384,420				1., 2. kolej	7/III-IV							
		1-3844 0-3844 2-3844			384,415												
		Tuklaty z			384,012												
		Konec nástupiště			383,900												
		1-3834 0-3834 2-3834			383,290												
					382,570												
					382,380												
		Napájecí stanice			382,050												
		1-3820 0-3820 2-3820			381,900												
		Rostoklaty z			381,516												
		Konec nástupiště			381,330												
		1-3808 0-3808 2-3808			380,790												
		1-3796 0-3796 2-3796			379,480												
					378,980												
					378,980												
					378,980												
		3AB	DOZ	1S OS 2S							378,108	(130)		(130)			
				Český Brod							377,030						
				375,850													
				375,850													
					375,850	(130)											
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		1-3752 0-3752 2-3752			375,200				2. kolej 1. kolej	6/-II							
		1-3740 0-3740 2-3740			374,005												
		Klučov z			373,489												
		Konec nástupiště			373,460												
		Konec nástupiště			373,420												
		1S OS 2S			372,500	(120)			n n								
					372,067												
					372,067												

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
			372,067 371,100		(130) (120)			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b		6	7
3AB	DOZ	<b>Poříčany</b> Spínací stanice  ↔ (indikátor) ↓  ↓	<b>371,094</b> 370,500 370,436 370,436 369,980 369,960 369,767 369,660 369,660 369,550		(160) (160)    <b>R80</b>  <b>R80</b>		kolej   2. kolej 2. kolej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-3692 INJ, IHL, IHO P4932	2-3692 369,105 368,655 368,619				(Op)	4/II-III
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-3680 1-3668 P4931 <b>Tatce z</b> Konec nástupiště	2-3680 367,930 366,748 366,462 <b>366,404</b> 366,172				(Op)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-3656 P4930	2-3656 365,647 365,114				1., 2. kolej (Op)	
	PZS Z	1S P4929 ↔ (indikátor) ↓	2S 364,450 364,406 364,350 364,250					
3AB	DOZ	<b>Pečky</b>	<b>363,144</b>					
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P4928 1-3620 1-3608 1-3598 <b>Cerhenice z</b> Konec nástupiště	2-3620 361,877 360,824 359,804 <b>359,318</b> 359,193 358,294				1., 2. kolej	4/III
	PZS Z	1S P4927	2S 357,103 356,727					
3AB	DOZ	<b>Velim</b>	<b>355,780</b>					





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		<b>Týnec nad Labem z</b>	<b>335,212</b>				
↑		Konec nástupiště	335,161			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	335,027			1. kolej	
↑		1-3350	334,957				
↑		2-3346	334,489				
↑			333,903	(160)		∩	
↑			333,903		(160)	∩	
↑		1-3338	333,784				
↑		2-3330	333,016				
↑		1-3326	332,525				
↑			332,427	(160)			
↑			332,427		(160)		
↑	PZS Z	P4916	332,231				
↑		<b>Kojice z</b>	<b>332,209</b>				
↑		Konec nástupiště	332,020			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	332,009			2. kolej	
↑		2-3318	331,677				
↑		1-3312	331,145				
↑	PZS Z	P4915	331,086				
↑		<b>Chvaletice z</b>	<b>330,615</b>				
↑		Konec nástupiště	330,563			1., 2. kolej	
↑		2-3304	330,355				
↑		1-3296	329,616				
↑	PZS Z	P4914	329,359				
↑		2-3292	329,240				
↑	PZS Z	P4913	328,440				
↑		1-3284	328,417				
↑		◊ (indikátor)	327,770				
↑		Napájecí stanice	327,725				
↑		◊	327,649				
		1S	2S 327,325				
	PZS Z	P4912	327,256				
3AB	DOZ	<b>Řečany nad Labem</b>	<b>326,172</b>				

3/I-II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-3246	324,607				
↕	PZS Z	P4911	324,232				
↕		2-3242	324,178				
↕		1-3232	323,172				
↕		2-3232	323,116				
↕	PZS Z	P4910	323,116				
↕		<b>Lhota pod Přeloučí z</b>	<b>322,664</b>				
↕		Konec nástupiště	322,595			1., 2. kolej	1/II
↕	PZS Z	P4909	322,588				
↕		1-3220	321,976				
↕		2-3220	321,440				
↕	PZS Z	P4908	321,440				
↕		1-3210	320,876				
↕		2-3210	320,876				
↕	PZS Z	P4907	320,829				
		1S	319,849				
3AB	DOZ	<b>Přelouč</b>	<b>319,135</b>				
			318,660	(150)		∩	
			318,660		(150)	∩	
	DOZ	<b>Přelouč nákl. n.</b>	<b>317,775</b>				
			316,853	(140)		∩	
			316,853		(140)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		1-3164 2-3164	316,421				
↑		<b>Valy u Přelouče z</b>	<b>316,070</b>				
↑		Konec nástupiště	316,020			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	316,003			1. kolej	
↑		1-3152 2-3152	315,260				
↑		1-3142 2-3142	314,230				
↑			313,706	(160)			
↑			313,706		(160)		
↑		IHO, INJ, IHL	313,224				
↑		1-3128 2-3128	312,700				
↑		◀ (indikátor)	312,368				
↑		Napájecí stanice	312,275				
↑		◀	312,189				
↑	PZZ Z	P4906	312,103				
↑		<b>Pardubice-Opočíněk z</b>	<b>312,000</b>				
↑		Konec nástupiště	311,880			1., 2. kolej	
↑		1-3116 2-3116	311,650				
↑	PZZ Z	P4905	311,315				
↑		1-3106 2-3106	310,600				
↑	PZZ Z	P4904	310,118				
↑		1-3094 2-3094	309,400				
↑		<b>Pardubice-Svítkov z</b>	<b>308,192</b>				
↑		Konec nástupiště	308,085			1., 2. kolej	
↑		1-3080 2-3080	307,940				
		1S 2S	306,751				
			306,703	(100)			
			306,703		(100)		
		◀ (indikátor)	306,700			1. kolej	
		◆	306,673			2. kolej	
		Spínací stanice	306,600				
		◀	306,490			1. kolej	
		◆	306,490			2. kolej	
			306,303				
		0,001	≡				
			306,302				
3AB		<b>Pardubice hl.n.</b>	<b>305,690</b>				
			304,320	(160)			
			304,320		(160)		

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS Z	P4896	285,375				
↓		1-2854 2-2854	285,357				
↑		1-2844 2-2844	284,340				
↓		1-2834 2-2834	283,305				
↑		Konec nástupiště	282,847			1. kolej	
↓	PZS Z	P4895	282,830				
↑		<b>Sedliště z</b>	<b>282,820</b>				
↓		Konec nástupiště	282,649			2. kolej	
↑	PZS Z	P4894	282,163				
↓		2-2822	282,148				
↑		1-2820	281,895				
↓		1S 2S	280,570				
3AB	DOZ	<b>Zámorsk</b>	<b>279,661</b>				
↑		1-2782	278,190				
↓		<b>Dobříkov u Chocně z</b>	<b>277,655</b>				
↑		Konec nástupiště	277,625			1. kolej	
↓	PZS Z	P4893	277,622				
↑		Konec nástupiště	277,622			2. kolej	
↓		2-2776	277,598				
↑		1-2770	276,955				
↓		2-2762	276,250				
↑		1-2758	275,720				
↓		<b>Srubby z</b>	<b>275,076</b>				
↑		Konec nástupiště	274,910			1., 2. kolej	
↓		2-2748	274,895				
↑		1-2744	274,480				
↓		◀ (indikátor)	273,525				
↑		Napájecí stanice	273,420				
↓		⬆	273,337				
↑		1-2732 2-2732	273,270				
↓		1S 2S	272,268				
3AB	DOZ	<b>Choceň</b>	<b>271,044</b>				
	PZS Z	P4891	270,130				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ 							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ PZM	<b>Ústí nad Orlicí</b> P8426	<b>256,548</b> 256,401 255,549 255,549	(160)	(160)		
		<b>Ústí n.Orl.město z</b> Konec nástupiště	<b>255,300</b> 255,099			1., 2. kolej	
↕ ↕		INJ, IHL, IHO 1-2538 2-2538	254,670 253,800				0/V
		1S 2S	252,355				
3AB	DOZ	<b>Dlouhá Třebová</b>	<b>250,890</b>				
↕		<b>km 249,900 -0,030</b>	<b>249,900</b>				
↕		-0,029	249,871 ≡				0/V
↕ ↕ ↕		-0,030	249,900 249,900 249,800 249,800	(120)	(120)		
		1S 2S	249,700				
		◊ (indikátor)	249,166	(90)	(100)		
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b> Spínací stanice ⬇	249,147 249,147 <b>249,074</b> 249,000 248,970				
↕ ↕ ↕ ↕		1-2482 2-2482	248,112 247,485 246,976 246,976	(75)	(95) (80)	∅ ∅ ∅	0/V
		OS 2S	246,937				
3AB		<b>Česká Třebová</b>	246,829 246,693 <b>245,878</b>	(60)		∅	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2.. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); **GSM** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↑↓			393,806					
↑↓			393,889					
↑↓	DOZ	<b>P.Běchovice-Blatov</b>	<b>394,220</b>					
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 12 - 13	
3AB		⬡	396,860				3., mezi výh. 12 - 13	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>				VZ kol.	
3AB		⬡	397,645				102c., mezi výh. 121 - 15	
↑↓		⬡	0,090				kolej	
↑↓		↔ (indikátor)	0,105				102a. kolej	
↑↓		⬡	0,110				101a. kolej	
↑↓		↔ (indikátor)	0,120				101a. kolej	
↑↓		↓	0,180				101a. kolej	
↑↓		↓	0,206				102a. kolej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2.. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru Praha-Běchovice - P.Běchovice-Blatov: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); **GSM** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↑↓		◊ (indikátor)	0,206				102a. kolej	
↑↓		◊ (indikátor)	0,180				101a. kolej	
↑↓		↓	0,120				101a. kolej	
↑↓		Ⓡ	0,110				101a. kolej	
↑↓		↓	0,105				102a. kolej	
↑↓		Ⓡ	0,090				102a. kolej	
3AB		Ⓡ	397,645				1., mezi výh. 15 - 121	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>					
3AB		Ⓡ	396,860				3., mezi výh. 13 - 12	
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 13 - 12	
↑↓			394,460					
↑↓			394,290					
↑↓	DOZ	<b>P.Běchovice-Blatov</b>	<b>394,220</b>					

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2.. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); **GSM** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↑↓			393,806					
↑↓			393,889					
↑↓	DOZ	<b>P.Běchovice-Blatov</b>	<b>394,220</b>					
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 12 - 13	
3AB		⬡	396,860				3., mezi výh. 12 - 13	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>				VZ kol.	
3AB		⬡	397,645				102c., mezi výh. 121 - 15	
↑↓		⬡	0,090				kolej	
↑↓		↔ (indikátor)	0,105				102a. kolej	
↑↓		⬡	0,110				101a. kolej	
↑↓		↔ (indikátor)	0,120				101a. kolej	
↑↓		↓	0,180				101a. kolej	
↑↓		↓	0,206				102a. kolej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2.. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru Praha-Běchovice - P.Běchovice-Blatov: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); **GSM** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↑↓		◊ (indikátor)	0,206				102a. kolej	
↑↓		◊ (indikátor)	0,180				101a. kolej	
↑↓		↓	0,120				101a. kolej	
↑↓		Ⓜ	0,110				101a. kolej	
↑↓		↓	0,105				102a. kolej	
↑↓		Ⓜ	0,090				102a. kolej	
3AB		Ⓜ	397,645				1., mezi výh. 15 - 121	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>					
3AB		Ⓜ	396,860				3., mezi výh. 13 - 12	
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 13 - 12	
↑↓			394,460					
↑↓			394,290					
↑↓	DOZ	<b>P.Běchovice-Blatov</b>	<b>394,220</b>					

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); **GSM** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕	DOZ	<b>P.Běchovice-Blatov</b>	<b>394,220</b>					
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 12 - 13	
3AB		⬡	396,860				3., mezi výh. 12 - 13	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>				VZ kol.	
3AB		⬡	397,645				102c., mezi výh. 121 - 15	
↕		⬡	0,090				kolej	
↕		↔ (indikátor)	0,105				102a. kolej	
↕		⬡	0,110				101a. kolej	
↕		↔ (indikátor)	0,120				101a. kolej	
↕		↓	0,180				101a. kolej	
↕		↓	0,206				102a. kolej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2.. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru Praha-Běchovice - P.Běchovice-Blatov: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); **GSM** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↑↓		◊ (indikátor)	0,206				102a. kolej	
↑↓		◊ (indikátor)	0,180				101a. kolej	
↑↓		↓	0,120				101a. kolej	
↑↓		Ⓜ	0,110				101a. kolej	
↑↓		↓	0,105				102a. kolej	
↑↓		Ⓜ	0,090				102a. kolej	
3AB		Ⓜ	397,645				1., mezi výh. 15 - 121	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>					
3AB		Ⓜ	396,860				3., mezi výh. 13 - 12	
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 13 - 12	
↑↓	DOZ	<b>P.Běchovice-Blatov</b>	<b>394,220</b>					

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2.. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); **GSM** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕ ↕ ↕ 3AB	DOZ	<b>P.Běchovice-Blatov</b> ● č. 5	393,806 393,889 <b>394,220</b> 396,850				mezi výh. 12 - 13 3., mezi výh. 12 - 13	
3AB		⬡	396,860				13	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>				VZ kol.	
3AB		⬡	397,645				102c., mezi výh. 121 - 15	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		⬡ ⬡ (indikátor) ⬡ ⬡ (indikátor) ⬡ ⬡	0,090 0,105 0,110 0,120 0,180 0,206				kolej 102a. kolej 101a. kolej 101a. kolej 101a. kolej 102a. kolej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2.. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru Praha-Běchovice - P.Běchovice-Blatov: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); **GSM** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↑↓		◊ (indikátor)	0,206				102a. kolej	
↑↓		◊ (indikátor)	0,180				101a. kolej	
↑↓		↓	0,120				101a. kolej	
↑↓		Ⓡ	0,110				101a. kolej	
↑↓		↓	0,105				102a. kolej	
↑↓		Ⓡ	0,090				102a. kolej	
3AB		Ⓡ	397,645				1., mezi výh. 15 - 121	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>					
3AB		Ⓡ	396,860				3., mezi výh. 13 - 12	
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 13 - 12	
↑↓			394,460					
↑↓			394,290					
↑↓	DOZ	<b>P.Běchovice-Blatov</b>	<b>394,220</b>					

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2.. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); **GSM** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕			393,806					
↕			393,889					
↕	DOZ	<b>P.Běchovice-Blatov</b>	<b>394,220</b>					
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 12 - 13	
3AB		⬡	396,860				3., mezi výh. 12 - 13	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>				VZ kol.	
3AB		⬡	397,645				102c., mezi výh. 121 - 15	
↕		⬡	0,090				kolej	
↕		↔ (indikátor)	0,105				102a. kolej	
↕		⬡	0,110				101a. kolej	
↕		↔ (indikátor)	0,120				101a. kolej	
↕		↓	0,180				101a. kolej	
↕		↓	0,206				102a. kolej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Česká Třebová - Poříčany)**1., 0., 2.. traťovou** (Poříčany - Praha-Libeň)Rozhodný spád ve směru Praha-Běchovice - P.Běchovice-Blatov: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice); **GSM** (P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↑↓		◊ (indikátor)	0,206				102a. kolej	
↑↓		◊ (indikátor)	0,180				101a. kolej	
↑↓		↓	0,120				101a. kolej	
↑↓		Ⓡ	0,110				101a. kolej	
↑↓		↓	0,105				102a. kolej	
↑↓		Ⓡ	0,090				102a. kolej	
3AB		Ⓡ	397,645				1., mezi výh. 15 - 121	
3AB	DOZ	<b>Praha-Běchovice</b>	<b>397,000</b>					
3AB		Ⓡ	396,860				3., mezi výh. 13 - 12	
3AB		● č. 5	396,850				mezi výh. 13 - 12	
↑↓			394,460					
↑↓			394,290					
↑↓	DOZ	<b>P.Běchovice-Blatov</b>	<b>394,220</b>					