

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)

Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)

Platí pro úsek: **Česká Třebová - Praha-Libeň**

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Česká Třebová – Přelouč nákl. n.	D4/120	C3/160	3	GC	
Přelouč nákl. n. – Přelouč	D4/120	C3/160	3	GCZ3	Pro 1., 3. a 5. SK v žst. Přelouč je stanoven průjezdný průřez GC
Přelouč – Poříčany	D4/120	C3/160	3	GC	
Poříčany – Český Brod	D4/120	C3/130	3	GC	
Český Brod – Úvaly	D4/120	C3/140	3	GC	
Úvaly – Praha-Libeň	D4/120	C3/160	3	GC	

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL –
SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ
TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK;
PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)

Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)

Platí pro úsek: **P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice**

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6