

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Č.Třebová vj. sk.</b>	(km 0,132)
Konec dráhy:	<b>Parník odbočka</b>	(km 249,031)
Začátek trati:	<b>Č.Třebová vjezdová skupina</b>	(km 2,313)
Konec trati:	<b>Odb. Parník</b>	(km 249,074)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>100. traťovou</b>	(Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

Od začátku ke konci trati: **8 ‰**      Od konce k začátku trati: **18 ‰**

Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Česká Třebová**

Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník**

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník); GSM (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>	<b>2,313</b>	<b>3AB</b>		<b>≥ 18,1</b>	0,132 ≡ 1,159 (TTP 309C)
Vj	UL	0,482	↓			
T	VZ 7	0,482	↓			VJ UL
AB	V16	0,492	↓			
AB	V26	1,503	↓			
AB	Sc100	2,567	↓			
	VZ 7	3,625	↓			
AB	N48	3,625	↓			
	VZ 5	4,725	↓			
	VZ 7	246,636				
	<b>Č.Třebová náv. NS</b>	246,636				
Vj	NS	<b>246,820</b>	↓			
		246,829	↕			
T		246,849	↕			VJ NS
Př	3-2475	247,490	↕			
AB	3-2482	248,112	↕			
Vj	3L	248,500	↕			
T		248,500	↕			VJ 3L
DOZ	<b>Odb Parník</b>	<b>249,074</b>	<b>3AB</b>			