

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

	<b>Č.Třebová vjezdová</b>	
Začátek trati:	<b>skupina</b>	(km 2,313)
Konec trati:	<b>Odb. Parník</b>	(km 249,074)
Platí pro úsek:	<b>Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>100. traťovou</b>	(Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Rozhodný spád ve směru Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník); **GSM** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 100	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>	<b>2,313</b>		0,132 ≡ 1,159 (TTP 309C)	
↓	PZS S	P6483	5,032			
↓			5,521	<b>40</b>		
↓		VZ 7	246,636			
↓			246,726	<b>60</b>		
↓		<b>Č.Třebová náv. NS</b>	<b>246,820</b>			
↕		3-2475	247,490			8/1
		3L	248,500			
		◊ (indikátor)	248,970			
		Spínací stanice	249,000			
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b>	<b>249,074</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU							
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků <b>N DOLNÍ a R</b>							
Č.Třebová vjezdová							
Začátek trati:		skupina		(km 2,313)			
Konec trati:		Odb. Parník		(km 249,074)			
Platí pro úsek:		Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník					
Platí pro jízdu:		od konce k začátku trati					
Platí pro koleje:		100. traťovou		(Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)			
Rozhodný spád ve směru Odb Parník - Č.Třebová vjezd.sk.: <b>18 ‰</b>							
Nejvyšší traťová rychlost:		60 km/h		(Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)			
Zábrzdná vzdálenost:		1000 m		(Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)			
Provozní směr:		-					
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>							
Dispečerská pracoviště: <b>CDP Praha: Odb Parník</b>							
Největší povolená délka vlaku						-	
Trakční soustava:		3 kV DC		(Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)			
Zákaz rekuperace:							
Rádiové spojení základní: <b>GSM-R</b> (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)							
Rádiové spojení náhradní: <b>Nevybaveno</b> (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)							
Rádiové spojení nouzové: <b>VOS - S12</b> (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník); <b>GSM</b> (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)							
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 100	Poznámky	%o/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AB	DOZ	Odb Parník  Spínací stanice ⬇⬆	249,074 249,000 249,000 248,970	60			
↕		3-2482	248,112			0/V	
↓ ↓ ↓		NS Č.Třebová náv. NS  VZ 5	246,829 246,820 246,726 246,636	40	přej		
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S	P6483  N48  VZ 7  Sc100 V26 V16  VZ 7	5,400 5,032 4,725 3,625 3,625 2,567 1,503 1,000 0,482	60       30		18/III	
3AB		UL Č.Třebová vjezd.sk.	0,482 2,313		sváž. úz.		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Č.Třebová vjezdová  
 Začátek trati: skupina (km 2,313)  
 Konec trati: Odb. Parník (km 249,074)  
 Platí pro úsek: Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník  
 Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati  
 Platí pro koleje: 100. traťovou (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Rozhodný spád ve směru Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník: **8 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník**

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník); **GSM** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 100	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>	<b>2,313</b>		0,132 ≡ 1,159 (TTP 309C)	
↓	PZS S	P6483	5,032			
↓			5,521	(40)		
↓		VZ 7	246,636			
↓			246,726	(60)		
↓		<b>Č.Třebová náv. NS</b>	<b>246,820</b>			
↕		3-2475	247,490			8/1
		3L	248,500			
		◊ (indikátor)	248,970			
		Spínací stanice	249,000			
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b>	<b>249,074</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Č.Třebová vjezdová		
Začátek trati:	skupina	(km 2,313)
Konec trati:	Odb. Parník	(km 249,074)
Platí pro úsek:	Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	100. traťovou	(Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)
Rozhodný spád ve směru Odb Parník - Č.Třebová vjezd.sk.: <b>18 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost: <b>60 km/h</b> (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)		
Zábrzdná vzdálenost: <b>1000 m</b> (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)		
Provozní směr: -		
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>		
Dispečerská pracoviště: <b>CDP Praha: Odb Parník</b>		

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava: <b>3 kV DC</b>	(Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)
----------------------------------	------------------------------------

Zákaz rekuperace:	
-------------------	--

Rádiové spojení základní: <b>GSM-R</b> (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)	
Rádiové spojení náhradní: <b>Nevybaveno</b> (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)	
Rádiové spojení nouzové: <b>VOS - S12</b> (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník); <b>GSM</b> (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 100	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	Odb Parník  Spínací stanice ⬇	249,074 249,000 249,000 248,970	(60)		
⬆		3-2482	248,112			0/V
⬇ ⬇ ⬇		NS Č.Třebová náv. NS  VZ 5	246,829 246,820 246,726 246,636	(40)	přej	
⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇	PZS S	P6483  N48  VZ 7  Sc100 V26 V16  VZ 7	5,400 5,032 4,725 3,625 3,625 2,567 1,503 1,000 0,482	(60)       (30)		18/III       sváž. úz.
3AB		UL Č.Třebová vjezd.sk.	0,482 2,313			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

**Č.Třebová vjezdová**  
 Začátek trati: **skupina** (km 2,313)  
 Konec trati: **Odb. Parník** (km 249,074)  
 Platí pro úsek: **Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník**  
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**  
 Platí pro koleje: **100. traťovou** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Rozhodný spád ve směru Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník); **GSM** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 100	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>	<b>2,313</b>		0,132 ≡ 1,159 (TTP 309C)	
↓	PZS S	P6483	5,032			
↓			5,521	(40)		
↓		VZ 7	246,636			
↓			246,726	(60)		
↓		<b>Č.Třebová náv. NS</b>	<b>246,820</b>			
↕		3-2475	247,490			8/1
		3L	248,500			
		◊ (indikátor)	248,970			
		Spínací stanice	249,000			
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b>	<b>249,074</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R****Č.Třebová vjezdová**Začátek trati: **skupina** (km 2,313)Konec trati: **Odb. Parník** (km 249,074)Platí pro úsek: **Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **100. traťovou** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)Rozhodný spád ve směru Odb Parník - Č.Třebová vjezd.sk.: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník); **GSM** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 100	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b>  Spínací stanice ⬇	<b>249,074</b> 249,000 249,000 248,970	(60)		
⬆		3-2482	248,112			0/V
⬇ ⬇ ⬇		NS <b>Č.Třebová náv. NS</b>  VZ 5	246,829 <b>246,820</b> 246,726 246,636	(40)	přej	
⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇	PZS S	P6483  N48  VZ 7  Sc100 V26 V16  VZ 7	5,400 5,032 4,725 3,625 3,625 2,567 1,503 1,000 0,482	(60)       (30)		18/III
3AB		UL <b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>	0,482 <b>2,313</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

**Č.Třebová vjezdová**  
 Začátek trati: **skupina** (km 2,313)  
 Konec trati: **Odb. Parník** (km 249,074)  
 Platí pro úsek: **Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník**  
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**  
 Platí pro koleje: **100. traťovou** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Rozhodný spád ve směru Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník); **GSM** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 100	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>	<b>2,313</b>		0,132 ≡ 1,159 (TTP 309C)	
↓	PZS S	P6483	5,032			
↓			5,521	(40)		
↓		VZ 7	246,636			
↓			246,726	(60)		
↓		<b>Č.Třebová náv. NS</b>	<b>246,820</b>			
↕		3-2475	247,490			8/1
		3L	248,500			
		◊ (indikátor)	248,970			
		Spínací stanice	249,000			
3AB	DOZ	<b>Odb Parník</b>	<b>249,074</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Č.Třebová vjezdová

Začátek trati:  
Konec trati:  
Platí pro úsek:  
Platí pro jízdu:  
Platí pro koleje:

skupina (km 2,313)  
Odb. Parník (km 249,074)  
Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník  
od konce k začátku trati  
100. traťovou (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Rozhodný spád ve směru Odb Parník - Č.Třebová vjezd.sk.: **18 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Odb Parník**

Největší povolená délka vlaku

Trakční soustava: **3 kV DC** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník); **GSM** (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 100	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	Odb Parník  Spínací stanice ⬇⬆	249,074 249,000 249,000 248,970	(60)		
⬆⬇		3-2482	248,112			0/V
⬇ ⬇ ⬇		NS Č.Třebová náv. NS  VZ 5	246,829 246,820 246,726 246,636	(40)	přej	
⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇	PZS S	P6483  N48  VZ 7  Sc100 V26 V16  VZ 7	5,400 5,032 4,725 3,625 3,625 2,567 1,503 1,000 0,482	(60)      (30)		18/III  sváž. úz.
3AB		UL Č.Třebová vjezd.sk.	0,482 2,313			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Č.Třebová vjezdová  
 Začátek trati: skupina (km 2,313)  
 Konec trati: Odb. Parník (km 249,074)  
 Platí pro úsek: Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník  
 Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati  
 Platí pro koleje: 100. traťovou (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Rozhodný spád ve směru Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník: 8 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Zábrzdná vzdálenost: 1000 m (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1

Dispečerská pracoviště: CDP Praha: Odb Parník

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: 3 kV DC (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: GSM-R (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník); GSM (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 100	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		Č.Třebová vjezd.sk.	2,313		0,132 ≡ 1,159 (TTP 309C)	
↓	PZS S	P6483	5,032			
↓			5,521	(40)		
↓		VZ 7	246,636			
↓			246,726	(60)		
↓		Č.Třebová náv. NS	246,820			
↕		3-2475	247,490			8/1
		3L	248,500			
		◊ (indikátor)	248,970			
		Spínací stanice	249,000			
3AB	DOZ	Odb Parník	249,074			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU									
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků <b>N HORNÍ (18t) a R</b>									
Č.Třebová vjezdová									
Začátek trati:		skupina		(km 2,313)					
Konec trati:		Odb. Parník		(km 249,074)					
Platí pro úsek:		Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník							
Platí pro jízdu:		od konce k začátku trati							
Platí pro koleje:		100. traťovou		(Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)					
Rozhodný spád ve směru Odb Parník - Č.Třebová vjezd.sk.: <b>18 ‰</b>									
Nejvyšší traťová rychlost:		60 km/h		(Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)					
Zábrzdná vzdálenost:		1000 m		(Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)					
Provozní směr:		-							
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>									
Dispečerská pracoviště: <b>CDP Praha: Odb Parník</b>									
Největší povolená délka vlaku						-			
Trakční soustava: <b>3 kV DC</b> (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)									
Zákaz rekuperace:									
Rádiové spojení základní: <b>GSM-R</b> (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)									
Rádiové spojení náhradní: <b>Nevybaveno</b> (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)									
Rádiové spojení nouzové: <b>VOS - S12</b> (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník); <b>GSM</b> (Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)									
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 100	Poznámky	‰/Tř.		
1	2	3		4	5	6	7		
3AB	DOZ	Odb Parník		249,074	(60)				
				249,000					
		Spínací stanice		249,000					
		⬇		248,970					
⬆		3-2482		248,112			0/V		
⬇ ⬇ ⬇ ⬇		NS		246,829	(40)	přej			
		Č.Třebová náv. NS		246,820					
				246,726					
		VZ 5		246,636					
⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇ ⬇	PZS S	P6483		5,400	(60)	sváž. úz.	18/III		
				5,032	(30)				
		N48		4,725					
		VZ 7		3,625					
		Sc100		3,625					
		V26		2,567					
		V16		1,503					
				1,000					
		VZ 7		0,482					
3AB		UL		0,482					
		Č.Třebová vjezd.sk.		2,313					