

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Nymburk hlavní nádraží	(km 1,332)
Konec dráhy:	Poříčany	(km 1,141)
Začátek trati:	Nymburk hl.n.	(km 322,663)
Konec trati:	Poříčany	(km 371,094)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Nymburk hl.n. - Poříčany)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Nymburk hl.n. - Poříčany)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **5 ‰** Od konce k začátku trati: **8 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Nymburk, PO Kolín**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Nymburk hl.n. - Poříčany)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Nymburk hl.n. - Poříčany)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Nymburk hl.n. - Sadská); GSM (Nymburk hl.n. - Poříčany)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př Vj Vj Př	PřNL NS NL PřNS	Nymburk hl.n.	322,641	3AB	-	
		Nymburk st. 3	323,076	↕	-	
			1,228	↕		
			1,190	↕		
			0,825	↕		
Vj	S		0,490	↕		
		Nymburk město	13,669	3AH	-	
					-	
		Nymburk město výh.21	12,727	↕		
		Nymburk město výh.22	12,462	↕		
Př Př Odd	PřLo Lo		12,137	↕		
		PřS	11,430	↕		
			11,065	↕		
			10,356	↕		
		AHr Hořátev nz	9,912	3AH	-	
Odd Př Př Vj	So PřSo PřL L		9,630	↕		
			8,920	↕		
			7,610	↕		
			6,910	↕		
		Sadská	5,955	3AH	-	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	S	5,302	↕			
Př	PřS	4,455	↕			
Př	PřLo	4,395	↕			
Odd	Lo	3,653	↕			
	AHr Třebestovice nz	3,682	3AH		-	
					-	
Odd	So	3,201	↕			
Př	PřSo	2,496	↕			
Př	PřNL	2,147	↕			
Vj	NL	1,390	↕			
DOZ	Poříčany	371,094	3AH		-	
					-	