

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,663)

Konec trati: **Ústí n.L.západ** (km 1,214)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Nymburk st. 3 – Liběchov	D4/120		3	GC	
Liběchov – Štětí	D4/100		3	GC	
Štětí – Hoštka	D4/90		3	GC	
Hoštka – Polepy	D4/80		3	GC	
Polepy – Litoměřice dolní n.	D4/120		3	GC	
Litoměřice dolní n. – Ústí n.L.-Střekov	D4/100		3	GC	
Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L.z.vnější n.	D4/50		3	GC	