

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Ústí nad Labem-						
Začátek dráhy:	Střekov	(km 431,472)				
Konec dráhy:	Děčín východ	(km 457,725)				
Začátek dráhy:	Děčín hl.n.	(km 1,792)				
Konec dráhy:	Děčín východ dolní nádraží	(km 0,000)				
Začátek trati:	Ústí n.L.-Střekov	(km 431,113)				
Konec trati:	Děčín hl.n.	(km 539,683)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	1., 2. traťovou	(Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)				
Trakční soustava:	3 kV DC	(Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 8 ‰		Od konce k začátku trati: 5 ‰				
Provozní směr: Pravostranný		Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Děčín				
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		GSM-R (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)				
Nouzové spojení:		VOS - S12 (Ústí n.L.-Střekov); VOS - S12 (Děčín východ - Děčín hl.n.); GSM (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)				
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Ústí n.L.-Střekov	431,345	3AH		-	431,113 ± 0,000 (TTP 503A)
Vj	1BS	431,791	↕		-	
Vj	2BS	431,802	↕			
Př	Př1BS	432,523	↕			2. kolej 1. kolej 2. kolej 1. kolej
Př	Př2BS	432,880	↕			
	vl. v km 433,748	433,748	↕			
Př	Př1Lo	434,765	↕			
Př	Př2Lo	434,765	↕			
T		435,515	↕			
Odd	1Lo	435,526	↕			
T		435,566	↕			
Odd	2Lo	435,576	↕			
	Konec nástupiště	435,786	↕			
	Konec nástupiště	435,788	↕			
	Konec nástupiště	435,846	↕			
	Konec nástupiště	435,848	↕			
	AHr Svádov z	435,800	↕			
T		435,935	↕			
Odd	2So	435,945	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		435,958	↕			
Odd	1So	435,968	↕			
	Konec nástupiště	437,364	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	437,474	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	437,489	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	437,591	↕			2. kolej
	Valtířov z	437,495	↕			
Př	Př1L	438,105	↕			
Př	Př2L	438,105	↕			
Vj	2L	438,840	↕			
Vj	1L	438,841	↕			
	Velké Březno	439,644	3AH		-	Kr. kol.: 1 (534 m), 2 (534 m)
					-	
Vj	1S	440,497	↕			
Vj	2S	440,497	↕			
Př	Př1S	441,398	↕			
Př	Př2S	441,398	↕			
	Malé Březno n. L. z	441,445	↕			
	Konec nástupiště	441,467	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	441,468	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	441,528	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	441,557	↕			1. kolej
T		442,350	↕			
T		444,130	↕			
Př	Př1Lo	444,600	↕			
Př	Př2Lo	444,600	↕			
	Konec nástupiště	445,267	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	445,274	↕			2. kolej
	AHr Těchlovice z	445,326	↕			
	Konec nástupiště	445,327	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	445,334	↕			2. kolej
T		445,347	↕			
Odd	1Lo	445,357	↕			
Odd	2Lo	445,357	↕			
Odd	1So	445,800	↕			
Odd	2So	445,800	↕			
T		445,810	↕			
Př	Př1So	446,585	↕			
Př	Př2So	446,585	↕			
T		446,595	↕			
Př	Př1L	448,040	↕			
Př	Př2L	448,040	↕			
T		449,086	↕			
Vj	1L	449,095	↕			
Vj	2L	449,095	↕			
	Boletice nad Labem	449,776	3AH		-	Kr. kol.: 1 (459 m), 2 (459 m)
					-	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	1S	450,695	↕			
Vj	2S	450,695	↕			
T		450,774	↕			
Př	Př1S	451,422	↕			
Př	Př2S	451,422	↕			
	Konec nástupiště	452,717	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	452,770	↕			1. kolej
	Křešice u Děčína z	452,802	↕			
	Konec nástupiště	452,868	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	452,919	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	454,079	↕			
	Děčín-Staré Město z	454,133	↕			
	Konec nástupiště	454,139	↕			
Př	Př1L	454,602	↕			
Př	Př2L	454,602	↕			
T		455,292	↕			
Vj	1L	455,302	↕			
Vj	2L	455,302	↕			
	Děčín východ St. 1	455,750	↕			
	Děčín východ	3,533	3AH		- -	Kr. kol.: 105 (383 m)
Vj	HS	2,885	↕			
Př	PřVS	2,700	↕			
	km 2,600 -0,025	2,600	↕			
Př	PřHS	2,406	↕			
Vj	VS	1,975	↕			
	Děčín hl.n.	539,700	3AH		- -	0,519 ≡ 539,683 (TTP 527A)