

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Ústí n.L.-Střekov** (km 431,113)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro úsek: **Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**50 km/h** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**400 m** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov); **VOS - S12** (Děčín východ - Děčín hl.n.); **GSM** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Ústí n.L.-Střekov	431,345			431,113 ≡ 0,000 (TTP 503A)	
			431,518		80	∩	
		Spínací stanice	431,735			kolej	
			431,518	80	80	∩	
		↔ (indikátor)	431,684				
	PZS Z	P2965	431,772				
		⬆	431,784				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5a	5b	6	7		
↑	PZS S	P2966	432,948	80	80	přev přev	5/III/IV		
↑	PZS S	P2967	433,411						
↑		vl. v km 433,748	433,748						
↑	PZS S	P2968	433,882						
↑	PZS S	P2969	434,211						
↑			434,648						
↑			434,648						
↑	PZS S	P2970	434,750						
↑	Př2Lo	Př1Lo	434,765						
↑		1Lo	435,526						
↑		2Lo	435,576						
↑	PZS Z	P2971	435,774	80	80	2. kolej 1. kolej n n 1. kolej 2. kolej			
↑		AHr Svádov z	435,800						
↑		Konec nástupiště	435,846						
↑		Konec nástupiště	435,848						
↑	PZS Z	P2972	435,934						
↑			436,769						
↑			436,769						
↑		Konec nástupiště	437,474						
↑	PZS Z	P2973	437,479						
↑		Valtířov z	437,495						
↑		Konec nástupiště	437,591						
↑	Př2L	Př1L	438,105	75	75	Kr. kol.: 1 (534 m), 2 (534 m) přev přev			
↑	PZS S	P2974	438,385						
3AH		2L	438,840					75	75
		1L	438,841						
			438,851						
			438,851						
		PZS Z	P2975	75	75				
		PZS Z	P2976						
		PZS Z	P2977						
			439,297						
			439,348						
			439,348						
			Velké Březno	439,644	85	85			
				440,483					
				440,483					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Malé Březno n. L. z	441,445				
↕			443,778		80	∩	
↕	PZS Z	P2978	441,459				
↕		Konec nástupiště	441,528			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	441,557			1. kolej	
↕	PZS S	P2979	441,727				
↕	PZS Z	P2980	443,316				
↕			443,778	80		∩	
↕	k	P2981	444,587				
↕		Př2Lo	Př1Lo				
↕			444,600				
↕			445,035		90		
↕			445,035	90			
↕		AHr Těchlovice z	445,326				
↕		Konec nástupiště	445,327			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	445,334			2. kolej	
↕		2Lo	1Lo				
↕	PZS Z	P2982	445,364				
↕	PZS Z	P2983	445,508				
↕		◊ (indikátor)	446,148				
↕		Napájecí stanice	446,200			kolej	
↕		◊	446,248				
↕	PZS S	P2984	446,249				
↕			447,169		80	∩	
↕			447,169	85		∩	
↕	PZS S	P2985	447,490				
↕	PZS S	P2986	447,546				
↕		Př2L	Př1L				
↕			448,040				
↕			448,835		80	přev	
↕			448,914	75		∩	
		2L	1L				
	PZS Z	P2987	449,095				
	PZS Z	P2988	449,449				
3AH		Boletice nad Labem	449,776			Kr. kol.: 1 (459 m), 2 (459 m)	
			450,438		80	∩	
			450,438	80		∩	
	PZS Z	P2989	450,510				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/ft.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ ↑ ↓<							



9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Ústí n.L.-Střekov** (km 431,113)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro úsek: **Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rozhodný spád ve směru Děčín hl.n. - Ústí n.L.-Střekov: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**50 km/h** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**400 m** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov); **VOS - S12** (Děčín východ - Děčín hl.n.); **GSM** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH			539,957			1., 2., 10., 12. kolej	
3AH			539,920			1., 2., 10., 12. kolej	
3AH		Děčín hl.n.	539,700				
			1,840		30	∩	
			1,893		35	∩	
↕			2,010		40	∩	
↕		PřHS	2,406				
↕		km 2,600 -0,025	2,600				0/III-IV
		HS	2,885				
3AH		Děčín východ	3,533				
↕		Děčín východ St. 1	455,750				
			455,952		55	∩	
			455,882	55		∩	
			455,720	65		∩	
			455,720		65	∩	
	PZS S	P2996	455,405				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑			455,209		70	∩	5/V-VI
↑			455,204	70		∩	
↑			454,874	85		přech	
↑			454,874		85	přech	
↑	PZS Z	P2995	454,145				
↑		Děčín-Staré Město z	454,133				
↑		Konec nástupiště	454,079				
↑	PZS S	P2994	453,031				
↑		Křešice u Děčína z	452,802				
↑	PZS Z	P2993	452,790				
↑		Konec nástupiště	452,770			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	452,717			2. kolej	
↑	PZS Z	P2992	452,470				
↑			452,034	80		∩	
↑			452,034		80	∩	
↑	PZS S	P2991	451,796				
↑	PZS Z	Př1S Př2S P2990	451,422				
↑			450,862				
		1S 2S	450,695				
	PZS Z	P2989	450,510	75		∩	
			450,438		80	přech	
			450,438				
		Boletice nad Labem	449,776				
3AH	PZS Z	P2988	449,449				
	PZS Z	P2987	449,109				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			448,914	85		∩	
↕			448,835		80	∩	
↕	PZS S	P2986	447,546				
↕	PZS S	P2985	447,490				
↕			447,169	90			
↕			447,169		90		
↕		Př1So	446,585				
↕	PZS S	P2984	446,249				
↕		↔ (indikátor)	446,248				
↕		↕	446,148				
↕		1So	445,800				
↕	PZS Z	P2983	445,508				
↕	PZS Z	P2982	445,364				
↕		AHr Těchlovice z	445,326				
↕		Konec nástupiště	445,274			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	445,267			1. kolej	
↕			445,035	80		∩	
↕			445,035		80	∩	
↕	k	P2981	444,587				
↕			443,778	85		∩	
↕			443,778		85	∩	
↕	PZS Z	P2980	443,316				
↕	PZS S	P2979	441,727				
↕		Konec nástupiště	441,468			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	441,467			1. kolej	
↕	PZS Z	P2978	441,459				
↕		Malé Březno n. L. z	441,445				
↕		Př1S	441,398				
		Př2S					
		1S	440,497				
		2S	440,483	75		∩	
			440,483		75	∩	
		Velké Březno	439,644				
			439,348		75	∩	
			439,348	75		∩	
	PZS Z	P2977	439,297				
	PZS Z	P2976	439,133				
	PZS Z	P2975	438,865				
			438,851	80		přej	
			438,851		80	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS S	P2974	438,385				
↕		Valtířov z	437,495				
↕		Konec nástupiště	437,489			2. kolej	
↕	PZS Z	P2973	437,479				
↕		Konec nástupiště	437,364			1. kolej	
↕			436,769	80		přev	
↕			436,769		80	přev	
↕	1So		435,968				
↕		2So	435,945				
↕	PZS Z	P2972	435,934				
↕		AHr Svádov z	435,800				
↕		Konec nástupiště	435,788			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	435,786			2. kolej	
↕	PZS Z	P2971	435,774				
↕	PZS S	P2970	434,750				
↕			434,648	80		∩	
↕			434,648		80	∩	
↕	PZS S	P2969	434,211				
↕	PZS S	P2968	433,882				
↕		vl. v km 433,748	433,748				
↕	PZS S	P2967	433,411				
↕	PZS S	P2966	432,948				
↕		Př2BS	432,880				
↕	Př1BS		432,523				
		2BS	431,802				
		1BS	431,791				
		↔ (indikátor)	431,784				
	PZS Z	P2965	431,772				
		⬇	431,684				
			431,518	80		∩	
			431,518		80	∩	
3AH		Ústí n.L.-Střekov	431,345				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Ústí n.L.-Střekov** (km 431,113)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro úsek: **Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**50 km/h** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**400 m** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov); **VOS - S12** (Děčín východ - Děčín hl.n.); **GSM** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Ústí n.L.-Střekov	431,345			431,113 ± 0,000 (TTP 503A)	
			431,518	80	85	∩	
		Spínací stanice	431,735			kolej	
			431,518	85	(80)	∩	
		↔ (indikátor)	431,684				
	PZS Z	P2965	431,772				
		⬆	431,784				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS S	P2966	432,948	90	90	přev přev	5/III-IV
↕	PZS S	P2967	433,411				
↕		vl. v km 433,748	433,748				
↕	PZS S	P2968	433,882				
↕	PZS S	P2969	434,211				
↕			434,648				
↕			434,648				
↕	PZS S	P2970	434,750				
↕	Př2Lo	Př1Lo	434,765				
↕		1Lo	435,526				
↕		2Lo	435,576				
↕	PZS Z	P2971	435,774	85	85	2. kolej 1. kolej n n 1. kolej 2. kolej	
↕		AHr Svádov z	435,800				
↕		Konec nástupiště	435,846				
↕		Konec nástupiště	435,848				
↕	PZS Z	P2972	435,934				
↕			436,769				
↕			436,769				
↕		Konec nástupiště	437,474				
↕	PZS Z	P2973	437,479				
↕		Valtířov z	437,495				
↕		Konec nástupiště	437,591				
↕	Př2L	Př1L	438,105	80	80	n n Kr. kol.: 1 (534 m), 2 (534 m) přev přev	
↕	PZS S	P2974	438,385				
3AH		2L	438,840				
		1L	438,841				
			438,851				
			438,851				
		PZS Z	P2975				
		PZS Z	P2976				
		PZS Z	P2977				
			439,297				
			439,348				
			439,348				
		Velké Březno	439,644				
			440,483		(85)		
			440,483	95			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Malé Březno n. L. z	441,445				
↕			443,778		(80)	∩	
↕	PZS Z	P2978	441,459				
↕		Konec nástupiště	441,528			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	441,557			1. kolej	
↕	PZS S	P2979	441,727				
↕	PZS Z	P2980	443,316				
↕			443,778	(80)		∩	
↕	k	P2981	444,587				
↕		Př2Lo	Př1Lo				
↕			444,600				
↕			445,035		100		
↕			445,035	100			
↕		AHr Těchlovice z	445,326				
↕		Konec nástupiště	445,327			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	445,334			2. kolej	
↕	2Lo	1Lo	445,357				
↕	PZS Z	P2982	445,364				
↕	PZS Z	P2983	445,508				
↕		◊ (indikátor)	446,148				
↕		Napájecí stanice	446,200			kolej	
↕		◊	446,248				
↕	PZS S	P2984	446,249				
↕			447,169		85	∩	
↕			447,169	90		∩	
↕	PZS S	P2985	447,490				
↕	PZS S	P2986	447,546				
↕		Př2L	Př1L				
↕			448,040				
↕			448,835		(80)	přev	
↕			448,914	80		∩	
		2L	1L				
	PZS Z	P2987	449,095				
	PZS Z	P2988	449,449				
3AH		Boletice nad Labem	449,776			Kr. kol.: 1 (459 m), 2 (459 m)	
			450,438		85	∩	
			450,438	85		∩	
	PZS Z	P2989	450,510				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕<							



9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Ústí n.L.-Střekov** (km 431,113)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro úsek: **Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rozhodný spád ve směru Děčín hl.n. - Ústí n.L.-Střekov: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**50 km/h** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**400 m** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov); **VOS - S12** (Děčín východ - Děčín hl.n.); **GSM** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH			539,957			1., 2., 10., 12. kolej	
3AH			539,920			1., 2., 10., 12. kolej	
3AH		Děčín hl.n.	539,700				
			1,840		(30)	∩	
			1,893		(35)	∩	
↕			2,010		(40)	∩	
↕		PřHS	2,406				
↕		km 2,600 -0,025	2,600				
		HS	2,885				
3AH		Děčín východ	3,533				
↕		Děčín východ St. 1	455,750				
			455,952		(55)	∩	
			455,882	(55)		∩	
			455,720	(65)		∩	
			455,720		(65)	∩	
	PZS S	P2996	455,405				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑			455,209		(70)	∩	5/V-VI
↑			455,204	(70)		∩	
↑			454,874	(85)		přech	
↑			454,874		(85)	přech	
↑	PZS Z	P2995	454,145				
↑		Děčín-Staré Město z	454,133				
↑		Konec nástupiště	454,079				
↑	PZS S	P2994	453,031				
↑		Křešice u Děčína z	452,802				
↑	PZS Z	P2993	452,790				
↑		Konec nástupiště	452,770			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	452,717			2. kolej	
↑	PZS Z	P2992	452,470				
↑			452,034	85		∩	
↑			452,034		85	∩	
↑	PZS S	P2991	451,796				
↑	Př1S	Př2S	451,422				
↑	PZS Z	P2990	450,862				
		1S	2S				
	PZS Z	P2989	450,695				
			450,510	80		∩	
			450,438		(80)	přech	
			450,438				
		Boletice nad Labem	449,776				
3AH	PZS Z	P2988	449,449				
	PZS Z	P2987	449,109				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			448,914	90		∩	4/IV
↕			448,835		85	∩	
↕	PZS S	P2986	447,546				
↕	PZS S	P2985	447,490				
↕			447,169	100			
↕			447,169		100		
↕		Př1So	446,585				
↕		Př2So	446,585				
↕	PZS S	P2984	446,249				
↕		↔ (indikátor)	446,248				
↕		↕	446,148				
↕		1So	445,800				
↕		2So	445,800				
↕	PZS Z	P2983	445,508				
↕	PZS Z	P2982	445,364				
↕		AHr Těchlovice z	445,326				
↕		Konec nástupiště	445,274			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	445,267			1. kolej	
↕			445,035	(80)		∩	
↕			445,035		(80)	∩	
↕	k	P2981	444,587				
↕			443,778	95		∩	
↕			443,778		(85)	∩	
↕	PZS Z	P2980	443,316				
↕	PZS S	P2979	441,727				
↕		Konec nástupiště	441,468			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	441,467			1. kolej	
↕	PZS Z	P2978	441,459				
↕		Malé Březno n. L. z	441,445				
↕		Př1S	441,398				
		Př2S	441,398				
		1S	440,497				
		2S	440,497	(75)		∩	
			440,483		(75)	∩	
		Velké Březno	439,644				
			439,348		80	∩	
			439,348	80		∩	
	PZS Z	P2977	439,297				
	PZS Z	P2976	439,133				
	PZS Z	P2975	438,865				
			438,851	85		přej	
			438,851		85	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS S	P2974	438,385	90	90	2. kolej	4/IV
↓		Valtířov z	437,495				
↓		Konec nástupiště	437,489				
↓	PZS Z	P2973	437,479				
↓		Konec nástupiště	437,364				
↓			436,769				
↓			436,769				
↓	1So		435,968				
↓		2So	435,945				
↓	PZS Z	P2972	435,934				
↓		AHr Svádov z	435,800	85	85	1. kolej 2. kolej	4/IV
↓		Konec nástupiště	435,788				
↓		Konec nástupiště	435,786				
↓	PZS Z	P2971	435,774				
↓	PZS S	P2970	434,750				
↓			434,648				
↓			434,648				
↓	PZS S	P2969	434,211				
↓	PZS S	P2968	433,882				
↓		vl. v km 433,748	433,748				
↓	PZS S	P2967	433,411	(80)	(80)	n	n
↓	PZS S	P2966	432,948				
↓		Př2BS	432,880				
↓		Př1BS	432,523				
↓		2BS	431,802				
↓		1BS	431,791				
↓		↔ (indikátor)	431,784				
↓	PZS Z	P2965	431,772				
↓		↓	431,684				
↓			431,518				
↓			431,518				
3AH		Ústí n.L.-Střekov	431,345				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Ústí n.L.-Střekov** (km 431,113)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro úsek: **Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**50 km/h** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**400 m** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)



Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov); **VOS - S12** (Děčín východ - Děčín hl.n.); **GSM** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Ústí n.L.-Střekov	431,345			431,113 ± 0,000 (TTP 503A)	
		Spínací stanice	431,735			kolej	
		◊ (indikátor)	431,684				
	PZS Z	P2965	431,772				
		⬇	431,784				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
⇅	PZS S	P2966	432,948				5/III-IV
⇅	PZS S	P2967	433,411				
⇅		vl. v km 433,748	433,748				
⇅	PZS S	P2968	433,882				
⇅	PZS S	P2969	434,211				
⇅	PZS S	P2970	434,750				
⇅		Př2Lo	Př1Lo				
⇅			1Lo				
⇅		2Lo					
⇅	PZS Z	P2971	435,774				
⇅		AHr Svádov z	435,800				
⇅		Konec nástupiště	435,846			2. kolej	
⇅		Konec nástupiště	435,848			1. kolej	
⇅	PZS Z	P2972	435,934				
⇅		Konec nástupiště	437,474			1. kolej	
⇅	PZS Z	P2973	437,479				
⇅		Valtířov z	437,495				
⇅		Konec nástupiště	437,591			2. kolej	
⇅		Př2L	Př1L				
⇅	PZS S	P2974	438,105				
			438,385				
		2L	438,840				
		1L	438,841				
	PZS Z	P2975	438,865				
	PZS Z	P2976	439,133				
	PZS Z	P2977	439,297				
3AH		Velké Březno	439,644			Kr. kol.: 1 (534 m), 2 (534 m)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Malé Březno n. L. z	441,445				
↕	PZS Z	P2978	441,459				
↕		Konec nástupiště	441,528			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	441,557			1. kolej	
↕	PZS S	P2979	441,727				
↕	PZS Z	P2980	443,316				
↕	k	P2981	444,587				
↕		Př2Lo Př1Lo	444,600				
↕		AHr Těchlovice z	445,326				
↕		Konec nástupiště	445,327			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	445,334			2. kolej	
↕		2Lo 1Lo	445,357				
↕	PZS Z	P2982	445,364				
↕	PZS Z	P2983	445,508				
↕		◊ (indikátor)	446,148				
↕		Napájecí stanice	446,200			kolej	
↕		◊	446,248				
↕	PZS S	P2984	446,249				
↕	PZS S	P2985	447,490				
↕	PZS S	P2986	447,546				
↕		Př2L Př1L	448,040				
		2L 1L	449,095				
	PZS Z	P2987	449,109				
	PZS Z	P2988	449,449				
3AH		Boletice nad Labem	449,776			Kr. kol.: 1 (459 m), 2 (459 m)	
	PZS Z	P2989	450,510				
↕	PZS Z	P2990	450,862				
↕	PZS S	P2991	451,796				
↕	PZS Z	P2992	452,470				
↕	PZS Z	P2993	452,790				
↕		Křešice u Děčína z	452,802				
↕		Konec nástupiště	452,868			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	452,919			1. kolej	
↕	PZS S	P2994	453,031				
↕		Děčín-Staré Město z	454,133				
↕		Konec nástupiště	454,139				
↕	PZS Z	P2995	454,145				
↕		Př2L Př1L	454,602				
		2L 1L	455,302				
	PZS S	P2996	455,405				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ 3AH		Děčín východ St. 1 Děčín východ	455,750 3,533			Kr. kol.: 105 (383 m)	
↕ ↕ ↕		PřVS km 2,600 -0,025	2,700 2,600				4/II
		VS	1,975				
3AH		Děčín hl.n.	539,700			0,519 ≡ 539,683 (TTP 527A)	
3AH			539,920			1., 2., 10., 12. kolej	
3AH			539,957			1., 2., 10., 12. kolej	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Ústí n.L.-Střekov** (km 431,113)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro úsek: **Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rozhodný spád ve směru Děčín hl.n. - Ústí n.L.-Střekov: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**50 km/h** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**400 m** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov); **VOS - S12** (Děčín východ - Děčín hl.n.); **GSM** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH			539,957			1., 2., 10., 12. kolej	
3AH			539,920			1., 2., 10., 12. kolej	
3AH		Děčín hl.n.	539,700				
↕		PřHS	2,406				0/III-IV
↕		km 2,600 -0,025	2,600				
3AH		HS	2,885				
↕		Děčín východ	3,533				
		Děčín východ St. 1	455,750				
	PZS S	P2996	455,405				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P2995	454,145			1. kolej 2. kolej	5/V-VI
↕		Děčín-Staré Město z	454,133				
↕		Konec nástupiště	454,079				
↕	PZS S	P2994	453,031				
↕		Křešice u Děčína z	452,802				
↕	PZS Z	P2993	452,790				
↕		Konec nástupiště	452,770				
↕		Konec nástupiště	452,717				
↕	PZS Z	P2992	452,470				
↕	PZS S	P2991	451,796				
↕		Př1S Př2S	451,422				
↕	PZS Z	P2990	450,862				
3AH		1S 2S	450,695				
	PZS Z	P2989	450,510				
		Boletice nad Labem	449,776				
	PZS Z	P2988	449,449				
	PZS Z	P2987	449,109				
↕	PZS S	P2986	447,546			2. kolej 1. kolej 2. kolej 1. kolej	4/IV
↕	PZS S	P2985	447,490				
↕		Př1So Př2So	446,585				
↕	PZS S	P2984	446,249				
↕		◊ (indikátor)	446,248				
↕		◊	446,148				
↕		1So 2So	445,800				
↕	PZS Z	P2983	445,508				
↕	PZS Z	P2982	445,364				
↕		AHr Těchlovice z	445,326				
↕		Konec nástupiště	445,274				
↕		Konec nástupiště	445,267				
↕	k	P2981	444,587				
↕	PZS Z	P2980	443,316				
↕	PZS S	P2979	441,727				
↕		Konec nástupiště	441,468				
↕		Konec nástupiště	441,467				
↕	PZS Z	P2978	441,459				
↕		Malé Březno n. L. z	441,445				
		Př1S Př2S	441,398				
3AH		1S 2S	440,497				
		Velké Březno	439,644				
	PZS Z	P2977	439,297				
	PZS Z	P2976	439,133				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	PZS Z	P2975	438,865				
↓	PZS S	P2974	438,385				
↓		Valtířov z	437,495				
↓		Konec nástupiště	437,489			2. kolej	
↓	PZS Z	P2973	437,479				
↓		Konec nástupiště	437,364			1. kolej	
↓		1So	435,968				
↓		2So	435,945				
↓	PZS Z	P2972	435,934				
↓		AHr Svádov z	435,800				
↓		Konec nástupiště	435,788			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	435,786			2. kolej	
↓	PZS Z	P2971	435,774				
↓	PZS S	P2970	434,750				
↓	PZS S	P2969	434,211				
↓	PZS S	P2968	433,882				
↓		vl. v km 433,748	433,748				
↓	PZS S	P2967	433,411				
↓	PZS S	P2966	432,948				
↓		Př2BS	432,880				
↓		Př1BS	432,523				
		2BS	431,802				
		1BS	431,791				
		↔ (indikátor)	431,784				
	PZS Z	P2965	431,772				
		↓	431,684				
3AH		Ústí n.L.-Střekov	431,345				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Ústí n.L.-Střekov** (km 431,113)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro úsek: **Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**50 km/h** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**400 m** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov); **VOS - S12** (Děčín východ - Děčín hl.n.); **GSM** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Ústí n.L.-Střekov	431,345			431,113 ± 0,000 (TTP 503A)	
		Spínací stanice	431,518	(80)	(85)	∩	
			431,735			kolej	
			431,518	(85)	(80)	∩	
		⇄ (indikátor)	431,684				
	PZS Z	P2965	431,772				
		⇓	431,784				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS S	P2966	432,948				
↓	PZS S	P2967	433,411				
↓		vl. v km 433,748	433,748				
↓	PZS S	P2968	433,882				
↓	PZS S	P2969	434,211				
↓			434,648		(90)	přev	
↓			434,648	(90)		přev	
↓	PZS S	P2970	434,750				
↓		Př2Lo	Př1Lo				
↓			1Lo				
↓		2Lo	435,526				
↓			435,576				
↓	PZS Z	P2971	435,774				
↓		AHr Svádov z	435,800				
↓		Konec nástupiště	435,846			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	435,848			1. kolej	
↓	PZS Z	P2972	435,934				
↓			436,769		(85)	∅	
↓			436,769	(85)		∅	
↓		Konec nástupiště	437,474			1. kolej	
↓	PZS Z	P2973	437,479				
↓		Valtířov z	437,495				
↓		Konec nástupiště	437,591			2. kolej	
↓		Př2L	Př1L				
↓	PZS S	P2974	438,105				
↓			438,385				
		2L	438,840				
		1L	438,841				
			438,851		(80)	∅	
			438,851	(80)		∅	
	PZS Z	P2975	438,865				
	PZS Z	P2976	439,133				
	PZS Z	P2977	439,297				
			439,348	(75)		∅	
			439,348		(75)	∅	
3AH		Velké Březno	439,644			Kr. kol.: 1 (534 m), 2 (534 m)	
			440,483		(85)	přev	
			440,483	(95)		přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tf.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑		Malé Březno n. L. z	441,445				
↓			443,778		(80)	∩	
↓	PZS Z	P2978	441,459				
↓		Konec nástupiště	441,528			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	441,557			1. kolej	
↓	PZS S	P2979	441,727				
↓	PZS Z	P2980	443,316				
↓			443,778	(80)		∩	
↓	k	P2981	444,587				
↓		Př2Lo Př1Lo	444,600				
↓			445,035		(100)		
↓			445,035	(100)			
↓		AHr Těchlovice z	445,326				
↓		Konec nástupiště	445,327			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	445,334			2. kolej	
↓		2Lo 1Lo	445,357				
↓	PZS Z	P2982	445,364				
↓	PZS Z	P2983	445,508				
↓		◊ (indikátor)	446,148				
↓		Napájecí stanice	446,200			kolej	
↓		⬇	446,248				
↓	PZS S	P2984	446,249				
↓			447,169		(85)	∩	
↓			447,169	(90)		∩	
↓	PZS S	P2985	447,490				
↓	PZS S	P2986	447,546				
↓		Př2L Př1L	448,040				
↓			448,835		(80)	přev	
↓			448,914	(80)		∩	
		2L 1L	449,095				
	PZS Z	P2987	449,109				
	PZS Z	P2988	449,449				
3AH		Boletice nad Labem	449,776			Kr. kol.: 1 (459 m), 2 (459 m)	
			450,438		(85)	∩	
			450,438	(85)		∩	
	PZS Z	P2989	450,510				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tt. %
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ ↑ ↓							



9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Ústí n.L.-Střekov** (km 431,113)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro úsek: **Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rozhodný spád ve směru Děčín hl.n. - Ústí n.L.-Střekov: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**50 km/h** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**400 m** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov); **VOS - S12** (Děčín východ - Děčín hl.n.); **GSM** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH			539,957			1., 2., 10., 12. kolej	
3AH			539,920			1., 2., 10., 12. kolej	
3AH		Děčín hl.n.	539,700				
			1,840		(30)	∩	
			1,893		(35)	∩	
↕			2,010		(40)	∩	
↕		PřHS	2,406				
↕		km 2,600 -0,025	2,600				0/III/0
3AH		HS	2,885				
↕		Děčín východ	3,533				
		Děčín východ St. 1	455,750				
			455,952		(55)	∩	
			455,882	(55)		∩	
			455,720	(65)		∩	
			455,720		(65)	∩	
	PZS S	P2996	455,405				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			455,209		(70)	∩	5/IV-VI
↕			455,204	(70)		∩	
↕			454,874	(85)		přech	
↕			454,874		(85)	přech	
↕	PZS Z	P2995	454,145				
↕		Děčín-Staré Město z	454,133				
↕		Konec nástupiště	454,079				
↕	PZS S	P2994	453,031				
↕		Křešice u Děčína z	452,802				
↕	PZS Z	P2993	452,790				
↕		Konec nástupiště	452,770			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	452,717			2. kolej	
↕	PZS Z	P2992	452,470				
↕			452,034	(85)		∩	
↕			452,034		(85)	∩	
↕	PZS S	P2991	451,796				
↕		Př1S Př2S	451,422				
↕	PZS Z	P2990	450,862				
3AH		1S 2S	450,695				
	PZS Z	P2989	450,510				
			450,438	(80)		∩	
			450,438		(80)	přech	
		Boletice nad Labem	449,776				
	PZS Z	P2988	449,449				
	PZS Z	P2987	449,109				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑			448,914	(90)		∅	4/IV
↑			448,835		(85)	∅	
↑	PZS S	P2986	447,546				
↑	PZS S	P2985	447,490				
↑			447,169	(100)			
↑			447,169		(100)		
↑		Př1So	Př2So	446,585			
↑	PZS S	P2984	446,249				
↑		↔ (indikátor)	446,248				
↑		↕	446,148				
↑		1So	2So	445,800			
↑	PZS Z	P2983	445,508				
↑	PZS Z	P2982	445,364				
↑		AHr Těchlovice z	445,326				
↑		Konec nástupiště	445,274			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	445,267			1. kolej	
↑			445,035	(80)		∅	
↑			445,035		(80)	∅	
↑	k	P2981	444,587				
↑			443,778	(95)		∅	
↑			443,778		(85)	∅	
↑	PZS Z	P2980	443,316				
↑	PZS S	P2979	441,727				
↑		Konec nástupiště	441,468			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	441,467			1. kolej	
↑	PZS Z	P2978	441,459				
↑		Malé Březno n. L. z	441,445				
↑		Př1S	Př2S	441,398			
		1S	2S	440,497			
			440,483	(75)		∅	
			440,483		(75)	∅	
		Velké Březno	439,644				
			439,348		(80)	∅	
			439,348	(80)		∅	
	PZS Z	P2977	439,297				
	PZS Z	P2976	439,133				
	PZS Z	P2975	438,865				
			438,851	(85)		přej	
			438,851		(85)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS S	P2974	438,385				
↓		Valtířov z	437,495				
↑		Konec nástupiště	437,489			2. kolej	
↓	PZS Z	P2973	437,479				
↑		Konec nástupiště	437,364			1. kolej	
↓			436,769	(90)		přev	
↑			436,769		(90)	přev	
↓		1So	435,968				
↑			435,945				
↓		2So	435,934				
↑	PZS Z	P2972	435,934				
↓		AHr Svádov z	435,800				
↑		Konec nástupiště	435,788			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	435,786			2. kolej	
↑	PZS Z	P2971	435,774				
↓	PZS S	P2970	434,750				
↑			434,648	(85)		n	
↓			434,648		(85)	n	
↑	PZS S	P2969	434,211				
↓	PZS S	P2968	433,882				
↑		vl. v km 433,748	433,748				
↓	PZS S	P2967	433,411				
↑	PZS S	P2966	432,948				
↓		Př2BS	432,880				
↑		Př1BS	432,523				
			2BS				
		1BS	431,802				
			431,791				
		↔ (indikátor)	431,784				
	PZS Z	P2965	431,772				
		↕	431,684				
			431,518	(80)		n	
			431,518		(80)	n	
3AH		Ústí n.L.-Střekov	431,345				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU							
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R							
Začátek trati:		Ústí n.L.-Střekov		(km 431,113)			
Konec trati:		Děčín hl.n.		(km 539,683)			
Platí pro úsek:		Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.					
Platí pro jízdu:		od začátku ke konci trati					
Platí pro koleje:		1., 2. traťovou		(Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)			
Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.: 8 ‰							
Nejvyšší traťová rychlost:		100 km/h		(Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)			
		50 km/h		(Děčín východ - Děčín hl.n.)			
Zábrzdná vzdálenost:		700 m		(Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)			
		400 m		(Děčín východ - Děčín hl.n.)			
Provozní směr:		Pravostranný					
Organizování drážní dopravy dle:		SŽDC D1					
Dispečerská pracoviště:							
Největší povolená délka vlaku						680 m	
Trakční soustava:		3 kV DC		(Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)			
Zákaz rekuperace:							
Rádiové spojení základní:		GSM-R (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)					
Rádiové spojení náhradní:		Nevybaveno (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)					
Rádiové spojení nouzové:		VOS - S12 (Ústí n.L.-Střekov); VOS - S12 (Děčín východ - Děčín hl.n.); GSM (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	PZS Z	Ústí n.L.-Střekov	431,345			431,113 ± 0,000 (TTP 503A)	
			431,518	(80)	(85)	∩	
		Spínací stanice	431,735			kolej	
			431,518	(85)	(80)	∩	
		◊ (indikátor)	431,684				
		P2965	431,772				
		◊	431,784				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS S	P2966	432,948				
↓	PZS S	P2967	433,411				
↓		vl. v km 433,748	433,748				
↓	PZS S	P2968	433,882				
↓	PZS S	P2969	434,211				
↓			434,648		(90)	přev	
↓			434,648	(90)		přev	
↓	PZS S	P2970	434,750				
↓		Př2Lo	Př1Lo				
↓			1Lo				
↓		2Lo	435,526				
↓			435,576				
↓	PZS Z	P2971	435,774				
↓		AHr Svádov z	435,800				
↓		Konec nástupiště	435,846			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	435,848			1. kolej	
↓	PZS Z	P2972	435,934				
↓			436,769		(85)	∅	
↓			436,769	(85)		∅	
↓		Konec nástupiště	437,474			1. kolej	
↓	PZS Z	P2973	437,479				
↓		Valtířov z	437,495				
↓		Konec nástupiště	437,591			2. kolej	
↓		Př2L	Př1L				
↓	PZS S	P2974	438,105				
↓			438,385				
		2L	438,840				
		1L	438,841				
			438,851		(80)	∅	
			438,851	(80)		∅	
	PZS Z	P2975	438,865				
	PZS Z	P2976	439,133				
	PZS Z	P2977	439,297				
			439,348	(75)		∅	
			439,348		(75)	∅	
3AH		Velké Březno	439,644			Kr. kol.: 1 (534 m), 2 (534 m)	
			440,483		(85)	přev	
			440,483	(95)		přev	

[illegible]

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Ústí n.L.-Střekov** (km 431,113)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro úsek: **Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rozhodný spád ve směru Děčín hl.n. - Ústí n.L.-Střekov: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**50 km/h** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ)**400 m** (Děčín východ - Děčín hl.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov); **VOS - S12** (Děčín východ - Děčín hl.n.); **GSM** (Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH			539,957			1., 2., 10., 12. kolej	
3AH			539,920			1., 2., 10., 12. kolej	
3AH		Děčín hl.n.	539,700				
			1,840		(30)	∩	
			1,893		(35)	∩	
↕			2,010		(40)	∩	
↕		PřHS	2,406				
↕		km 2,600 -0,025	2,600				0/III/IV
3AH		HS	2,885				
↕		Děčín východ	3,533				
		Děčín východ St. 1	455,750				
			455,952		(55)	∩	
			455,882	(55)		∩	
			455,720	(65)		∩	
			455,720		(65)	∩	
	PZS S	P2996	455,405				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			455,209		(70)	∩	5/IV-VI
↕			455,204	(70)		∩	
↕			454,874	(85)		přech	
↕			454,874		(85)	přech	
↕	PZS Z	P2995	454,145				
↕		Děčín-Staré Město z	454,133				
↕		Konec nástupiště	454,079				
↕	PZS S	P2994	453,031				
↕		Křešice u Děčína z	452,802				
↕	PZS Z	P2993	452,790				
↕		Konec nástupiště	452,770			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	452,717			2. kolej	
↕	PZS Z	P2992	452,470				
↕			452,034	(85)		∩	
↕			452,034		(85)	∩	
↕	PZS S	P2991	451,796				
↕		Př1S Př2S	451,422				
↕	PZS Z	P2990	450,862				
3AH		1S 2S	450,695				
	PZS Z	P2989	450,510				
			450,438	(80)		∩	
			450,438		(80)	přech	
		Boletice nad Labem	449,776				
	PZS Z	P2988	449,449				
	PZS Z	P2987	449,109				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑			448,914	(90)		∅	4/IV
↑			448,835		(85)	∅	
↑	PZS S	P2986	447,546				
↑	PZS S	P2985	447,490				
↑			447,169	(100)			
↑			447,169		(100)		
↑		Př1So	Př2So	446,585			
↑	PZS S	P2984	446,249				
↑		↔ (indikátor)	446,248				
↑		↕	446,148				
↑		1So	2So	445,800			
↑	PZS Z	P2983	445,508				
↑	PZS Z	P2982	445,364				
↑		AHr Těchlovice z	445,326				
↑		Konec nástupiště	445,274			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	445,267			1. kolej	
↑			445,035	(80)		∅	
↑			445,035		(80)	∅	
↑	k	P2981	444,587				
↑			443,778	(95)		∅	
↑			443,778		(85)	∅	
↑	PZS Z	P2980	443,316				
↑	PZS S	P2979	441,727				
↑		Konec nástupiště	441,468			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	441,467			1. kolej	
↑	PZS Z	P2978	441,459				
↑		Malé Březno n. L. z	441,445				
↑		Př1S	Př2S	441,398			
		1S	2S	440,497			
			440,483	(75)		∅	
			440,483		(75)	∅	
		Velké Březno	439,644				
			439,348		(80)	∅	
			439,348	(80)		∅	
	PZS Z	P2977	439,297				
	PZS Z	P2976	439,133				
	PZS Z	P2975	438,865				
			438,851	(85)		přej	
			438,851		(85)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS S	P2974	438,385				
↓		Valtířov z	437,495				
↑		Konec nástupiště	437,489			2. kolej	
↓	PZS Z	P2973	437,479				
↑		Konec nástupiště	437,364			1. kolej	
↓			436,769	(90)		přev	
↑			436,769		(90)	přev	
↓		1So	435,968				
↑			435,945				
↓		2So	435,934				
↑	PZS Z	P2972	435,934				
↓		AHr Svádov z	435,800				
↑		Konec nástupiště	435,788			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	435,786			2. kolej	
↑	PZS Z	P2971	435,774				
↓	PZS S	P2970	434,750				
↑			434,648	(85)		n	
↓			434,648		(85)	n	
↑	PZS S	P2969	434,211				
↓	PZS S	P2968	433,882				
↑		vl. v km 433,748	433,748				
↓	PZS S	P2967	433,411				
↑	PZS S	P2966	432,948				
↓		Př2BS	432,880				
↑		Př1BS	432,523				
			2BS				
		1BS	431,802				
			431,791				
		↔ (indikátor)	431,784				
	PZS Z	P2965	431,772				
		↕	431,684				
			431,518	(80)		n	
			431,518		(80)	n	
3AH		Ústí n.L.-Střekov	431,345				