

<b>3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n.</b>	
Začátek trati:	<b>os.n.</b> (km 516,923)
Konec trati:	<b>Chomutov</b> (km 64,693)
Platí pro úsek: <b>Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov</b>	
Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>	<p><b>Opatření pro vlaky OD se 7 a více vozy</b></p> <p>Opatření platí pro vlaky osobní dopravy ve směru Praha - Ústí n.L.hl.n. - Cheb a opačně sestavené ze 7 a více vozů. V ŽST Ústí n.L.hl.n. obvod osobní nádraží pojedete od návěstidla Lc5 cestou posunu bez zastavení až k označenému místu zastavení. Souhlas k posunu bude dán návěstí, "Posun dovolen" na návěstidle Lc 5. Před příjezdem vlaku do ŽST Ústí n.L.hl.n. vyzve obsluha vlaku (průvodce lůžkových a lehátkových vozů) cestující, aby před vystupováním přešli do zadní části vlaku (první až šestý vůz od konce vlaku).</p>
<b>Řetenice</b>	<p><b>Krátká hrana nástupiště</b></p> <p>Délka nástupiště je pouze 100 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.</p>
<b>Řetenice</b>	<p><b>PZZ s funkcí KESA v ŽST Řetenice</b></p> <p>Zastavil-li vlak/PMD z provozních důvodů mimořádně v obvodu dopravní na místě jiném než v místě k tomu určeném (dopravní kolej, zastávka v obvodu dopravní), strojvedoucí musí po uplynutí 5 minut od zastavení vlaku/PMD navázat spojení s výpravčím a pro další jízdu si vyžádat jeho svolení. Není-li možno spojení s výpravčím navázat, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ v jeho jízdní cestě nebudou uzavřeny. Při jízdě přes tyto PZZ musí jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.</p>
<b>Duchcov z-Chotějovice z</b>	<p><b>Krátká hrana nástupiště</b></p> <p>Délka nástupiště je pouze 120 m. t. j. méně, než normativní délka vlaků osobní dopravy.</p>
<b>Odb České Zlatníky - Most</b>	<p><b>Samostatné staničení přesmyku 1. traťové koleje</b></p> <p>Z důvodu nesouběhu os kolejí je v záhlaví 1. traťové koleje Odb. České Zlatníky umístěn skok ve staničení v km 42,383 = 0,453.</p> <p>V místě souběhu traťových kolejí se staničení v 1. traťové koleji sjednocuje s 2. traťovou kolejí skokem v km 1,573 = 43,499.</p>

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
<b>Třebušice-Kyjice</b>	<b>Krátká hrana nástupiště</b> Délka nástupiště je pouze 90 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.

**3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU**

	<b>Ústí nad Labem hl.n.</b>	
Začátek trati:	<b>os.n.</b>	<i>(km 516,923)</i>
Konec trati:	<b>Chomutov</b>	<i>(km 64,693)</i>
Platí pro úsek:	<b>Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852</b>	

Dopravná, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Neobsazeno	