



6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI									
		Ústí nad Labem hl.n.							
Začátek trati:		os.n.		(km 516,923)					
Konec trati:		Chomutov		(km 64,693)					
Platí pro úsek:		Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov							
Platí pro kolej:		0. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdňá vzdálenost v úseku								Do	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		Ústí nad Labem západ						700	
Ústí nad Labem západ		Odb Chomutov město z						1000	
Odb Chomutov město z		Chomutov						700	
Největší povolená délka vlaku								700 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								427 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								200 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								145 m	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Ústí n.L.hl.n.os.n.		Ústí nad Lab.z.St.5				80			
Ústí nad Lab.z.St.5		Řetenice				120			
Řetenice		Oldřichov u Duchcova				140			
Oldřichov u Duchcova		Odb Chomutov město z				120			
Odb Chomutov město z		Chomutov				80			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Odb České Zlatníky								
8/II	41,842		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Bílina								



Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9/VI	<b>Krupka-Bohosudov</b>								
	13,610		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	ž.sv.
2/IV	13,700		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Teplice v Čechách</b>								
	17,207		<b>70</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	∩
	18,600		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
	19,867		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	přej
0/V	<b>Řetenice</b>								
10/II	<b>Oldřichov u Duchcova</b>								
	23,450		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
10/II	<b>Výh Ledvice</b>								
	30,595		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	31,162		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	ž.sv.
0/IV	<b>Bílina</b>								
	33,732		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	zv
0/VI	<b>Odb České Zlatníky</b>								
	<b>Most</b>								
	47,432		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		(105)	∩
	48,615		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
0/VI	<b>Třebošice</b>								
0/VI-VII	<b>Kyjice</b>								
	57,060		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		(110)	ž.sv.
0/VI-VII	<b>Odb Dolní Rybník</b>								
	60,687		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	61,226		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	<b>Odb Chomutov město z</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VI-VII	63,598		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	n, přev
	<b>Chomutov</b>								
	64,150		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	n, přev
	64,540		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	zv

x

### 6b. TRAŽOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŽOVÉ RYCHLOSTI

	<b>Ústí nad Labem hl.n.</b>	
Začátek trati:	<b>os.n.</b>	<i>(km 516,923)</i>
Konec trati:	<b>Chomutov</b>	<i>(km 64,693)</i>
Platí pro úsek:	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	
Platí pro jízdu ve směru:	<b>od konce k začátku trati</b>	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Ústí n.L.hl.n.os.n.	Ústí nad Labem západ	<b>700</b>
Ústí nad Labem západ	Odb Chomutov město z	<b>1000</b>
Odb Chomutov město z	Chomutov	<b>700</b>

Největší povolená délka vlaku	700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	427 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	200 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	145 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Ústí n.L.hl.n.os.n.	Ústí nad Lab.z.St.5	80
Ústí nad Lab.z.St.5	Řetenice	120
Řetenice	Oldřichov u Duchcova	140
Oldřichov u Duchcova	Odb Chomutov město z	120
Odb Chomutov město z	Chomutov	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

[illegible]

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Třebošice</b>								
	48,615		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		(105)	∩
	47,432		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	ž.sv.
	<b>Most</b>								
8/II									
	<b>Odb České Zlatníky</b>								
8/II									
	<b>Bílina</b>								
	33,732		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	ž.sv.
	31,162		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
2/V	30,595		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
	<b>Výh Ledvice</b>								
2/V									
	<b>Oldřichov u Duchcova</b>								
	23,450		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	ž.sv.
	<b>Řetenice</b>								
	19,867		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
8/I-II	18,600		<b>70</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	∩
	<b>Teplice v Čechách</b>								
9/VI-VII	17,000		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
9/VI-VII	13,700		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	ž.sv.
	<b>Krupka-Bohosudov</b>								
	13,610		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	ž.sv.
	<b>Chabařovice</b>								
9/I-II	10,770		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
9/I-II	4,610		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
9/I-II	3,960		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	<b>Ústí západ k.601-603</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9/-/II									
	Ústí n.L.z.vnější n.								
9/-/II									
	Ústí nad Labem západ								
0/-/II	0,570		(30)	30	(30)	(30)		(30)	most
	0,370		(50)	50	(50)	(50)		(50)	přev
	Ústí n.L.hl.n.os.n.								



**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

<b>Ústí nad Labem hl.n.</b>		
Začátek trati:	<b>os.n.</b>	(km 516,923)
Konec trati:	<b>Chomutov</b>	(km 64,693)
Platí pro úsek:	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov</b>	
Platí pro kolej:	<b>2. traťovou</b>	
Platí pro jízdu ve směru:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
<b>Zábrzdňá vzdálenost v úseku</b>		<b>Do</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n.	Ústí nad Labem západ	<b>700</b>
Ústí nad Labem západ	Odb Chomutov město z	<b>1000</b>
Odb Chomutov město z	Chomutov	<b>700</b>

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>700 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	<b>427 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	<b>200 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	<b>145 m</b>

<b>Jednotlivé úseky tratě</b>		<b>Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n.	Ústí nad Lab.z.St.5	<b>80</b>
Ústí nad Lab.z.St.5	Řetenice	<b>120</b>
Řetenice	Oldřichov u Duchcova	<b>140</b>
Oldřichov u Duchcova	Odb Chomutov město z	<b>120</b>
Odb Chomutov město z	Chomutov	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/II	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>								
	517,058		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	0,350		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	most
0/IV	0,570		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	<b>Ústí nad Labem západ</b>								
0/IV	<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>								
	2,510		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Ústí západ k.601-603</b>								
0/IV	3,960		<b>70</b>					()	n
	4,610		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	10,770		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	ž.sv.
0/IV	<b>Chabařovice</b>								
	13,610		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	ž.sv.

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Krupka-Bohosudov</b>								
	13,651		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	ž.sv.
	<b>Teplice v Čechách</b>								
	17,209		<b>70</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	∩
2/IV	18,600		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
	<b>Řetenice</b>								
	19,867		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	přej
0/V	22,070		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	ž.sv.
	<b>Oldřichov u Duchcova</b>								
	22,370		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	ž.sv.
	23,315		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	ž.sv.
	23,450		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
	<b>Výh Ledvice</b>								
	30,640		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	31,214		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	ž.sv.
	<b>Bílina</b>								
	33,732		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	zv
	<b>Odb České Zlatníky</b>								
0/IV	<b>Most</b>								
	47,432		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		(105)	∩
	48,615		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Třebošice</b>								
0/VI	<b>Kyjice</b>								
	57,060		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		(110)	ž.sv.
	<b>Odb Dolní Rybník</b>								
	60,687		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	61,226		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
0/VI-VII	<b>Odb Chomutov město z</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VI-VII	63,598		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	„, přev
	64,150		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	„, přev
	<b>Chomutov</b>								
	64,540		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	zv

x

### 6b. TRAŽOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŽOVÉ RYCHLOSTI

Ústí nad Labem hl.n.	
Začátek trati:	os.n. (km 516,923)
Konec trati:	Chomutov (km 64,693)
Platí pro úsek:	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov
Platí pro kolej:	2. traťovou
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati
Zábrzdňá vzdálenost v úseku	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	Ústí nad Labem západ
Ústí nad Labem západ	Odb Chomutov město z
Odb Chomutov město z	Chomutov
	Do
	700
	1000
	700

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>700 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	427 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	200 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	145 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Ústí n.L.hl.n.os.n.	Ústí nad Lab.z.St.5	80
Ústí nad Lab.z.St.5	Řetenice	120
Řetenice	Oldřichov u Duchcova	140
Oldřichov u Duchcova	Odb Chomutov město z	120
Odb Chomutov město z	Chomutov	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

[illegible]

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Most</b>								
	48,615		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		(105)	∩
	47,432		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	ž.sv.
	<b>Odb České Zlatníky</b>								
8/II									
2/V	<b>Bílina</b>								
	33,732		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	ž.sv.
	31,214		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	30,640		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
	<b>Výh Ledvice</b>								
2/V									
8/I	<b>Oldřichov u Duchcova</b>								
	23,450		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	ž.sv.
	23,315		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	ž.sv.
	22,370		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	ž.sv.
	22,070		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	ž.sv.
	<b>Řetenice</b>								
8/I-II	19,867		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
	18,600		<b>70</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	∩
9/I	<b>Teplice v Čechách</b>								
	17,000		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
	<b>Krupka-Bohosudov</b>								
	13,651		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	přej
	13,610		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	ž.sv.
	<b>Chabařovice</b>								
9/I-II	10,770		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
9/I-II	4,610		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	3,960		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Ústí západ k.601-603</b>								
9/I-II	2,510		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>								
9/I-II									
	<b>Ústí nad Labem západ</b>								

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/-II	0,570		(30)	30	(30)	(30)		(30)	most
	0,350		(50)	50	(50)	(50)		(50)	přev
	Ústí n.L.hl.n.os.n.								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Ústí nad Labem hl.n.									
Začátek trati:	os.n. (km 516,923)								
Konec trati:	Chomutov (km 64,693)								
Platí pro úsek:	Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852								
Platí pro kolej:	57. traťovou								
Platí pro jízdu ve směru:	od začátku ke konci trati								
Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do							
Ústí n.L.západ St.1	Ústí nad Lab.z.St.5	700							
Ústí nad Lab.z.St.5	Ústí záp. výh.č.852	400							
Největší povolená délka vlaku		700 m							
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		427 m							
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		200 m							
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		140 m							
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]							
Ústí n.L.západ St.1	Ústí n.L. z. seř.n.	50							
Ústí n.L. z. seř.n.	Ústí n.L.z.vjezd.n.	40							
Ústí nad Lab.z.St.5	Ústí záp. výh.č.852	60							
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ústí n.L. z. seř.n.		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	
	Ústí n.L.z.vjezd.n.								
	Ústí záp. výh.č.852								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Ústí nad Labem hl.n.									
Začátek trati:	os.n. (km 516,923)								
Konec trati:	Chomutov (km 64,693)								
Platí pro úsek:	Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852								
Platí pro kolej:	57. traťovou								
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati								
Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do							
Ústí n.L.západ St.1	Ústí nad Lab.z.St.5	700							
Ústí nad Lab.z.St.5	Ústí záp. výh.č.852	400							
Největší povolená délka vlaku		700 m							
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		427 m							
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		200 m							
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		140 m							
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]							
Ústí n.L.západ St.1	Ústí n.L. z. seř.n.	50							
Ústí n.L. z. seř.n.	Ústí n.L.z.vjezd.n.	40							
Ústí nad Lab.z.St.5	Ústí záp. výh.č.852	60							
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení			Poznámky	
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150		NS 270
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ústí záp. výh.č.852								
	Ústí n.L.z.vjezd.n.		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	
	Ústí n.L. z. seř.n.								

x