

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Ústí nad Labem hl.n.					
Začátek trati:	os.n.	(km 516,923)			
Konec trati:	Chomutov	(km 64,693)			
Platí pro úsek: Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov					
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Ústí n.L.hl.n.os.n. – Ústí nad Lab.z.St.5	D4/80		3	GC	
Ústí nad Lab.z.St.5 – Krupka-Bohosudov	D4/120		3	GC	
Krupka-Bohosudov – Oldřichov u Duchcova	D4/80		3	GC	
Oldřichov u Duchcova – Bílina	D4/100		3	GC	
Bílina – Most	D4/80		3	GC	
Most – Třebošice	D4/100		3	GB	Jednoduše a dvojmo jsou také přechodná HKV Voith Maxima CC 30 (40) a 774.7 max. rychlostí 50 km/hod.
Třebošice – Kyjice	D4/120		3	GB	Jednoduše a dvojmo jsou také přechodná HKV Voith Maxima CC 30 (40) a 774.7 max. rychlostí 50 km/hod.
Kyjice – Odb Dolní Rybník	C4/110		3	GB	Jednoduše a dvojmo jsou také přechodná HKV Voith Maxima CC 30 (40) a 774.7 max. rychlostí 50 km/hod.
Odb Dolní Rybník – Chomutov	C4/80		3	GB	Jednoduše a dvojmo jsou také přechodná HKV Voith Maxima CC 30 (40) a 774.7 max. rychlostí 50 km/hod.

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL –
SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ
TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK;
PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Ústí nad Labem hl.n.

Začátek trati: **os.n.** (km 516,923)

Konec trati: **Chomutov** (km 64,693)

Platí pro úsek: **Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852**

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Ústí n.L.západ St.1 – ÚL pom.směr.bod 57	D4/60		3	GC	