

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Ústí nad Labem západ</b>	(km 3,654)
Konec dráhy:	<b>Bílina</b>	(km 25,339)
Začátek trati:	<b>Ústí nad Labem západ</b>	(km 1,214)
Konec trati:	<b>Bílina</b>	(km 34,514)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Ústí nad Labem západ - Bílina)
	<b>1., 2. traťovou</b>	(Ústí nad Labem západ - Bílina)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	
	(Ústí nad Labem západ - Bílina)	

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

Od začátku ke konci trati: **3 ‰**      Od konce k začátku trati: **7 ‰**

Provozní směr: **Pravostranný**      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Ústí nad Labem, PO Most**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **SRD - 66** (Ústí nad Labem západ - Koštov z); **SRD - 66** (Světec - Bílina); **SRD - 65** (Koštov z - Světec)

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

Nouzové spojení: **VOS - S12** (Ústí nad Labem západ - Bílina); **GSM** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Ústí nad Labem západ</b>	<b>1,214</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 5,0	
T		1,516	↕			PZS
T	<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>	<b>2,000</b>	<b>3AB</b>		-	3. kolej PZS
	Přep. kanál. sk. 66	2,340			-	
		2,468			-	
	<b>Ústí západ k.601-603</b>	<b>2,906</b>	<b>3AB</b>		-	4,831 ± 0,686 (TTP )
	<b>Ústí nad Lab.z.St.5</b>	<b>3,250</b>			-	
	<b>Trmice</b>	<b>4,500</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	1RS	1,242	↕			
Vj	2RS	1,242	↕			
Př	Př1RS	1,975	↕			
Př	Př2RS	1,975	↕			
	Konec nástupiště	2,360	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	2,485	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	2,485	↕			2. kolej
	<b>Koštov z</b>	<b>2,490</b>	↕			
	Konec nástupiště	2,605	↕			2. kolej
	Přep. kanál. sk. 65	2,605	↕			2. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Konec nástupiště	5,260	↕			
	<b>Stadice z</b>	<b>5,325</b>	↕			
	Konec nástupiště	5,380	↕			
Př	Př1L	5,398	↕			
Př	Př2L	5,398	↕			
T		5,426	↕			PZS
Vj	1L	6,102	↕			
Vj	2L	6,102	↕			
	<b>Řehlovice</b>	<b>6,653</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	1S	7,812	↕		-	
Vj	2S	7,812	↕			
T		8,111	↕			PZS
	Konec nástupiště	8,145	↕			
	<b>Brozánky z</b>	<b>8,200</b>	↕			
	Konec nástupiště	8,265	↕			
Př	Př1S	8,515	↕			
Př	Př2S	8,515	↕			
T		8,762	↕			PZS
	Konec nástupiště	10,040	↕			
	<b>Rtyně nad Bílinou z</b>	<b>10,100</b>	↕			
	IHO, INJ, IHL	9,800	↕			1.kolej, vyhodnocení v DK Úpořiny
	Konec nástupiště	10,160	↕			
T		10,226	↕			PZS
T		11,550	↕			PZS
	Konec nástupiště	11,575	↕			
	<b>Velvěty z</b>	<b>11,630</b>	↕			
	Konec nástupiště	11,695	↕			
Př	Př1L	11,880	↕			
Př	PřL	11,880	↕			
T		11,895	↕			PZS
Vj	1L	12,779	↕			
Vj	L	12,779	↕			
	<b>Úpořiny</b>	<b>13,500</b>	<b>3AH</b>		≥ 7,1 ≥ 6,7	Kr. kol.: 2 (235 m), 1 (235 m), 2 (235 m), 4 (235 m)
Vj	S	14,335	↕			
Vj	2S	14,338	↕			
	Konec nástupiště	15,066	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	15,073	↕			2. kolej
Př	PřS	15,083	↕			
Př	Př2S	15,083	↕			
	<b>Lbín z</b>	<b>15,140</b>	↕			
	Konec nástupiště	15,184	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	15,192	↕			2. kolej
T		15,195	↕			PZS
Př	Př1L	17,670	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřL	17,670	↕			
Vj	1L	18,370	↕			
Vj	L	18,370	↕			
	<b>Ohníč</b>	<b>18,952</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 4,9	
Vj	S	19,865	↓			
Vj	2S	19,865	↓			
Př	PřS	20,566	↓			
Př	Př2S	20,566	↓			
Př	Př1L	20,830	↓			
Př	PřL	20,830	↓			
T		20,852	↓			PZS
	Konec nástupiště	21,348	↓			2. kolej
	Konec nástupiště	21,400	↓			1. kolej
	<b>Hostomice n. Bíl. z</b>	<b>21,420</b>	↓			
	Konec nástupiště	21,460	↓			1. kolej
	Konec nástupiště	21,468	↓			2. kolej
	Přep. kanál. sk. 65	21,470	↓			1. kolej
	Přep. kanál. sk. 66	21,490	↓			1. kolej
Vj	1L	21,532	↓			
Vj	L	21,532	↓			
	<b>Světec výh.č. 5</b>	<b>22,019</b>	↓			
	<b>Světec</b>	<b>22,646</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 6,1	
T		22,900	↕			PZS
Vj	2S	23,139	↕			
Vj	S	23,142	↕			
	Konec nástupiště	23,782	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	23,784	↕			1. kolej
	<b>Bílina-Chudeřice z</b>	<b>23,800</b>	↕			
	Konec nástupiště	23,852	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	23,905	↕			2. kolej
Př	Př2S	24,008	↕			
Př	PřS	24,230	↕			
Př	PřUL	24,235	↕			
Př	PřU1L	24,380	↕			
Vj	U1L	25,082	↕			
Vj	UL	25,134	↕			
	<b>Bílina</b>	<b>34,514</b>	<b>3AH</b>		- -	25,339 ≅ 33,686 (TTP 504A)