

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Ústí nad Labem západ** (km 1,214)Konec trati: **Bílina** (km 34,514)Platí pro úsek: **Ústí nad Labem západ - Bílina**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Ústí nad Labem západ - Bílina)**1., 2. traťovou** (Ústí nad Labem západ - Bílina)Rozhodný spád ve směru Ústí nad Labem západ - Bílina: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)**60 km/h** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)**700 m** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****691 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí nad Labem západ - Koštov z); **SRD - 66** (Světec - Bílina); **SRD - 65** (Koštov z - Světec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Labem západ - Bílina)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Labem západ - Bílina); **GSM** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	6	7
3AH		Ústí nad Labem západ	<b>1,214</b>		
3AB		Ústí n.L.z.vnější n.	<b>2,000</b>		
3AB		Ústí západ k.601-603	<b>2,906</b>		
		Ústí nad Lab.z.St.5	<b>3,250</b>		
			4,000		
			4,000		
3AH		Trmice	<b>4,500</b>	4,831 ± 0,686 (TTP )	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	6	7
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	k  PZS S	P2088 Př1L, PřL P2089 <b>Hostomice n. Bíl. z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště Přep. kanál. sk. 66	20,128 20,830 20,852 <b>21,420</b> 21,460 21,468 21,490	    1. kolej 2. kolej 1. kolej	3/IV-V
↓ 3AH		1L, L <b>Světec výh.č. 5</b> <b>Světec</b>	21,532 <b>22,019</b> <b>22,646</b>		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Bílina-Chudeřice z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště ◊ PřUL Neutrální pole ◊ PřU1L	<b>23,800</b> 23,852 23,905 24,200 24,235 24,250 24,300 24,380	  1. kolej 2. kolej 2. kolej  2. kolej 2. kolej	0/IV
		U1L UL ◊ (indikátor) ◊ (indikátor) Spínací stanice	25,082 25,134 25,223 25,288 25,300 25,500 25,500 25,600	  1. kolej 2. kolej  n n	
3AH		◊ <b>Bílina</b>	25,600 33,666 <b>34,514</b>	25,339 ≅ 33,686 (TTP 504A)	
↕ ↓ ↓		● č. ● č. 5 ● č. 6	3,915 22,240 22,765	mezi výh. 820 - 821 kolej kolej	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: Ústí nad Labem západ (km 1,214)  
Konec trati: Bílina (km 34,514)  
Platí pro úsek: Ústí nad Labem západ - Bílina  
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati  
Platí pro koleje: 1. . traťovou (Ústí nad Labem západ - Bílina)  
1., 2. traťovou (Ústí nad Labem západ - Bílina)

Rozhodný spád ve směru Bílina - Ústí nad Labem západ: **7 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)  
**60 km/h** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)  
**700 m** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku691 m

Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí nad Labem západ - Bílina)  
Zákaz rekuperace:  
Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí nad Labem západ - Koštov z); **SRD - 66** (Světec - Bílina); **SRD - 65** (Koštov z - Světec)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Labem západ - Bílina)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Labem západ - Bílina); **GSM** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% <sub>60</sub> /T <sub>1</sub>
1	2	3	4	6	7
↓		● č. 6	22,765	kolej	
↓		● č. 5	22,240	kolej	
3AH		<b>Bílina</b>	<b>34,514</b>		
		↔ (indikátor)	33,666		
			25,600	∩	
			25,600	∩	
			25,500		
			25,500		
		Spínací stanice	25,300		
		↕	25,288	2. kolej	
		↕	25,223	1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕		◇	24,300	2. kolej	5/II
↕		Neutrální pole	24,250	2. kolej	
↕		PřS	24,230		
↕		◇	24,200	2. kolej	
↕		Př2S	24,008		
↕		<b>Bílina-Chudeřice z</b>	<b>23,800</b>		
↕		Konec nástupiště	23,784	1. kolej	
↕		Konec nástupiště	23,782	2. kolej	
3AH ↓	PZS S	S	23,142		
		2S	23,139		
		P2090	22,910		
		<b>Světec</b>	<b>22,646</b>		
		<b>Světec výh.č. 5</b>	<b>22,019</b>		
↓		Přep. kanál. sk. 65	21,470	1. kolej	5/II
↓		<b>Hostomice n. Bíl. z</b>	<b>21,420</b>		
↓		Konec nástupiště	21,400	1. kolej	
↓		Konec nástupiště	21,348	2. kolej	
↓	PZS S	P2089	20,852		
↓		PřS, Př2S	20,566		
↓	k	P2088	20,128		
3AH		S, 2S	19,865		
	PZS Z	<b>Ohníč</b>	<b>18,952</b>		
		P2087	18,688		
↕	PZS Z	P2086	15,200		7/II
↕		<b>Lbín z</b>	<b>15,140</b>		
↕		PřS, Př2S	15,083		
↕		Konec nástupiště	15,073	2. kolej	
↕		Konec nástupiště	15,066	1. kolej	
3AH	PZS Z	2S	14,338		
		S	14,335		
		<b>Úpořiny</b>	<b>13,500</b>		
		P2085	13,096		
			13,122	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕			12,749		
↕	PZS Z	P2084	11,905		
↕		<b>Velvěty z</b>	<b>11,630</b>		
↕		Konec nástupiště	11,575		
↕	PZS S	P2083	11,567		
↕	PZS Z	P2082	10,226		
↕		IHO, INJ, IHL	9,800		
↕		<b>Rtyně nad Bílinou z</b>	<b>10,100</b>		
↕		Konec nástupiště	10,040		
↕	PZS S	P2081	8,772		
↕		Př1S, Př2S	8,515		
↕		<b>Brozánky z</b>	<b>8,200</b>		
↕		Konec nástupiště	8,145		
↕	PZS S	P2080	8,111		
		1S, 2S	7,812		
3AH		<b>Řehlovice</b>	<b>6,653</b>		
↕	PZS S	P2079	5,436		
↕		<b>Stadice z</b>	<b>5,325</b>		
↕		Konec nástupiště	5,260		
↕		<b>Koštov z</b>	<b>2,490</b>		
↕		Konec nástupiště	2,485	2. kolej	
↕	PZS S	P2078	2,478		
↕		Konec nástupiště	2,360	1. kolej	
↕		◊ (indikátor)	2,090		
↕		Napájecí stanice	2,022		
↕		◊	1,990		
↕		Př1RS, Př2RS	1,975		
↕	PZS S	P2077	1,526		
		1RS, 2RS	1,242		
3AH	PZS S	P2076	0,836		
		<b>Trmice</b>	<b>4,500</b>		
		<b>Ústí nad Lab.z.St.5</b>	<b>3,250</b>		
3AB		<b>Ústí západ k.601-603</b>	<b>2,906</b>		
3AB	PZS Z	P1940	2,493		
		Přep. kanál. sk. 66	2,340	3. kolej	
3AB		<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>	<b>2,000</b>		
3AH		<b>Ústí nad Labem západ</b>	<b>1,214</b>		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Ústí nad Labem západ** (km 1,214)Konec trati: **Bílina** (km 34,514)Platí pro úsek: **Ústí nad Labem západ - Bílina**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Ústí nad Labem západ - Bílina)**1., 2. traťovou** (Ústí nad Labem západ - Bílina)Rozhodný spád ve směru Ústí nad Labem západ - Bílina: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)**60 km/h** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)**700 m** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****691 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí nad Labem západ - Koštov z); **SRD - 66** (Světec - Bílina); **SRD - 65** (Koštov z - Světec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Labem západ - Bílina)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Labem západ - Bílina); **GSM** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	6	7
3AH		Ústí nad Labem západ	<b>1,214</b>		
3AB		Ústí n.L.z.vnější n.	<b>2,000</b>		
3AB		Ústí západ k.601-603	<b>2,906</b>		
		Ústí nad Lab.z.St.5	<b>3,250</b>		
			4,000		
			4,000		
3AH		Trmice	<b>4,500</b>	4,831 ± 0,686 (TTP )	

[illegible]



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	6	7
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	k  PZS S	P2088 Př1L, PřL P2089 <b>Hostomice n. Bíl. z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště Přep. kanál. sk. 66	20,128 20,830 20,852 <b>21,420</b> 21,460 21,468 21,490	    1. kolej 2. kolej 1. kolej	3/IV-V
↓ 3AH		1L, L <b>Světec výh.č. 5</b> <b>Světec</b>	21,532 <b>22,019</b> <b>22,646</b>		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Bílina-Chudeřice z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště ◊ PřUL Neutrální pole ◊ PřU1L	<b>23,800</b> 23,852 23,905 24,200 24,235 24,250 24,300 24,380	  1. kolej 2. kolej 2. kolej  2. kolej 2. kolej	0/IV
		U1L UL ◊ (indikátor) ◊ (indikátor) Spínací stanice	25,082 25,134 25,223 25,288 25,300 25,500 25,500 25,600	  1. kolej 2. kolej  n n	
3AH		◊ <b>Bílina</b>	25,600 33,666 <b>34,514</b>	25,339 ≅ 33,686 (TTP 504A)	
↕ ↓ ↓		● č. ● č. 5 ● č. 6	3,915 22,240 22,765	mezi výh. 820 - 821 kolej kolej	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Ústí nad Labem západ** (km 1,214)  
Konec trati: **Bílina** (km 34,514)  
Platí pro úsek: **Ústí nad Labem západ - Bílina**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Ústí nad Labem západ - Bílina)  
**1., 2. traťovou** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

Rozhodný spád ve směru Bílina - Ústí nad Labem západ: **7 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)  
**60 km/h** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)  
**700 m** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)

Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** **691 m**

Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí nad Labem západ - Bílina)  
Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí nad Labem západ - Koštov z); **SRD - 66** (Světec - Bílina); **SRD - 65** (Koštov z - Světec)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Labem západ - Bílina)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Labem západ - Bílina); **GSM** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% <sub>60</sub> /T <sub>1</sub>
1	2	3	4	6	7
↓		● č. 6	22,765	kolej	
↓		● č. 5	22,240	kolej	
3AH		<b>Bílina</b>	<b>34,514</b>		
		↔ (indikátor)	33,666		
			25,600	∩	
			25,600	∩	
			25,500		
			25,500		
		Spínací stanice	25,300		
		⬆	25,288	2. kolej	
		⬆	25,223	1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕		◇	24,300	2. kolej	5/II
↕		Neutrální pole	24,250	2. kolej	
↕		PřS	24,230		
↕		◇	24,200	2. kolej	
↕		Př2S	24,008		
↕		<b>Bílina-Chudeřice z</b>	<b>23,800</b>		
↕		Konec nástupiště	23,784	1. kolej	
↕		Konec nástupiště	23,782	2. kolej	
3AH ↓	PZS S	S	23,142		
		2S	23,139		
		P2090	22,910		
		<b>Světec</b>	<b>22,646</b>		
		<b>Světec výh.č. 5</b>	<b>22,019</b>		
↓		Přep. kanál. sk. 65	21,470	1. kolej	5/II
↓		<b>Hostomice n. Bíl. z</b>	<b>21,420</b>		
↓		Konec nástupiště	21,400	1. kolej	
↓		Konec nástupiště	21,348	2. kolej	
↓	PZS S	P2089	20,852		
↓		PřS, Př2S	20,566		
↓	k	P2088	20,128		
3AH		S, 2S	19,865		
		<b>Ohníč</b>	<b>18,952</b>		
	PZS Z	P2087	18,688		
↕	PZS Z	P2086	15,200		7/II
↕		<b>Lbín z</b>	<b>15,140</b>		
↕		PřS, Př2S	15,083		
↕		Konec nástupiště	15,073	2. kolej	
↕		Konec nástupiště	15,066	1. kolej	
3AH		2S	14,338		
		S	14,335		
		<b>Úpořiny</b>	<b>13,500</b>		
	PZS Z	P2085	13,096		
			13,122	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕			12,749		
↕	PZS Z	P2084	11,905		
↕		<b>Velvěty z</b>	<b>11,630</b>		
↕		Konec nástupiště	11,575		
↕	PZS S	P2083	11,567		
↕	PZS Z	P2082	10,226		
↕		IHO, INJ, IHL	9,800		
↕		<b>Rtyně nad Bílinou z</b>	<b>10,100</b>		
↕		Konec nástupiště	10,040		
↕	PZS S	P2081	8,772		
↕		Př1S, Př2S	8,515		
↕		<b>Brozánky z</b>	<b>8,200</b>		
↕		Konec nástupiště	8,145		
↕	PZS S	P2080	8,111		
		1S, 2S	7,812		
3AH		<b>Řehlovice</b>	<b>6,653</b>		
↕	PZS S	P2079	5,436		
↕		<b>Stadice z</b>	<b>5,325</b>		
↕		Konec nástupiště	5,260		
↕		<b>Koštov z</b>	<b>2,490</b>		
↕		Konec nástupiště	2,485	2. kolej	
↕	PZS S	P2078	2,478		
↕		Konec nástupiště	2,360	1. kolej	
↕		◊ (indikátor)	2,090		
↕		Napájecí stanice	2,022		
↕		◊	1,990		
↕		Př1RS, Př2RS	1,975		
↕	PZS S	P2077	1,526		
		1RS, 2RS	1,242		
3AH	PZS S	P2076	0,836		
		<b>Trmice</b>	<b>4,500</b>		
		<b>Ústí nad Lab.z.St.5</b>	<b>3,250</b>		
3AB		<b>Ústí západ k.601-603</b>	<b>2,906</b>		
3AB	PZS Z	P1940	2,493		
		Přep. kanál. sk. 66	2,340	3. kolej	
3AB		<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>	<b>2,000</b>		
3AH		<b>Ústí nad Labem západ</b>	<b>1,214</b>		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Ústí nad Labem západ** (km 1,214)Konec trati: **Bílina** (km 34,514)Platí pro úsek: **Ústí nad Labem západ - Bílina**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Ústí nad Labem západ - Bílina)**1., 2. traťovou** (Ústí nad Labem západ - Bílina)Rozhodný spád ve směru Ústí nad Labem západ - Bílina: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)**60 km/h** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)**700 m** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****691 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí nad Labem západ - Koštov z); **SRD - 66** (Světec - Bílina); **SRD - 65** (Koštov z - Světec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Labem západ - Bílina)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Labem západ - Bílina); **GSM** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
3AH		<b>Ústí nad Labem západ</b>	<b>1,214</b>		
3AB		<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>	<b>2,000</b>		
3AB		<b>Ústí západ k.601-603</b>	<b>2,906</b>		
		<b>Ústí nad Lab.z.St.5</b>	<b>3,250</b>		
3AH		<b>Trmice</b>	<b>4,500</b>	<b>4,831 ≡ 0,686 (TTP )</b>	
⇕	PZS S	P2077	1,526		
⇕		◊ (indikátor)	1,990		
⇕		Napájecí stanice	2,022		
⇕		◊	2,090		
⇕	PZS S	P2078	2,478		
⇕		Konec nástupiště	2,485	1. kolej	
⇕		<b>Koštov z</b>	<b>2,490</b>		
⇕		Konec nástupiště	2,605	2. kolej	
⇕		Přep. kanál. sk. 65	2,605	2. kolej	
⇕		<b>Stadice z</b>	<b>5,325</b>		
⇕		Konec nástupiště	5,380		
⇕		Př1L, Př2L	5,398		
⇕	PZS S	P2079	5,436		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
3AH		1L, 2L <b>Řehlovice</b>	6,102 <b>6,653</b>		
↕	PZS S	P2080	8,111		
↕		<b>Brozánky z</b>	<b>8,200</b>		
↕		Konec nástupiště	8,265		
↕	PZS S	P2081	8,772		
↕		<b>Rtyně nad Bílinou z</b>	<b>10,100</b>		
↕		IHO, INJ, IHL	9,800	1.kolej, vyhodnocení v DK Úpořiny	
↕		Konec nástupiště	10,160		0/V-V
↕	PZS Z	P2082	10,226		
↕	PZS S	P2083	11,567		
↕		<b>Velvěty z</b>	<b>11,630</b>		
↕		Konec nástupiště	11,695		
↕		Př1L, PřL	11,880		
↕	PZS Z	P2084	11,905		
		1L, L	12,779		
	PZS Z	P2085	13,096		
3AH		<b>Úpořiny</b>	<b>13,500</b>	Kr. kol.: 2 (235 m), 1 (235 m), 2 (235 m), 4 (235 m)	
↕		<b>Lbín z</b>	<b>15,140</b>		
↕		Konec nástupiště	15,184	1. kolej	0/V
↕		Konec nástupiště	15,192	2. kolej	
↕		Př1L, PřL	17,670		
3AH		1L, L <b>Ohníč</b>	18,370 <b>18,952</b>		
↓	k	P2088	20,128		
↓		Př1L, PřL	20,830		
↓	PZS S	P2089	20,852		
↓		<b>Hostomice n. Bíl. z</b>	<b>21,420</b>		3/V-V
↓		Konec nástupiště	21,460	1. kolej	
↓		Konec nástupiště	21,468	2. kolej	
↓		Přep. kanál. sk. 66	21,490	1. kolej	
↓		1L, L	21,532		
3AH		<b>Světec výh.č. 5</b> <b>Světec</b>	<b>22,019</b> <b>22,646</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Bílina-Chudeřice z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště ◊ PřUL Neutrální pole ◊ PřU1L	<b>23,800</b> 23,852 23,905 24,200 24,235 24,250 24,300 24,380	 1. kolej 2. kolej 2. kolej  2. kolej 2. kolej	0/V
		U1L UL ◊ (indikátor) ◊ (indikátor) Spínací stanice ◊	25,082 25,134 25,223 25,288 25,300 33,666	  1. kolej 2. kolej   	
3AH		<b>Bílina</b>	<b>34,514</b>	25,339 ≡ 33,686 (TTP 504A)	
↕ ↓ ↓		● č. ● č. 5 ● č. 6	3,915 22,240 22,765	mezi výh. 820 - 821 kolej kolej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Ústí nad Labem západ** (km 1,214)Konec trati: **Bílina** (km 34,514)Platí pro úsek: **Ústí nad Labem západ - Bílina**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Ústí nad Labem západ - Bílina)**1., 2. traťovou** (Ústí nad Labem západ - Bílina)Rozhodný spád ve směru Bílina - Ústí nad Labem západ: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)**60 km/h** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)**700 m** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****691 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí nad Labem západ - Koštov z); **SRD - 66** (Světec - Bílina); **SRD - 65** (Koštov z - Světec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Labem západ - Bílina)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Labem západ - Bílina); **GSM** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% ‰/T.ř.
1	2	3	4	6	7
↓		● č. 6	22,765	kolej	
↓		● č. 5	22,240	kolej	
3AH		<b>Bílina</b>	<b>34,514</b>		
		◊ (indikátor)	33,666		
		Spínací stanice	25,300		
		◊	25,288	2. kolej	
		◊	25,223	1. kolej	
↕		◊	24,300	2. kolej	
↕		Neutrální pole	24,250	2. kolej	
↕		PřS	24,230		
↕		◊	24,200	2. kolej	
↕		Př2S	24,008		
↕		<b>Bílina-Chudeřice z</b>	<b>23,800</b>		
↕		Konec nástupiště	23,784	1. kolej	
↕		Konec nástupiště	23,782	2. kolej	
		S	23,142		
		2S	23,139		
	PZS S	P2090	22,910		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	6	7
3AH		<b>Světec</b>	<b>22,646</b>		
↓		<b>Světec výh.č. 5</b>	<b>22,019</b>		
↓		Přep. kanál. sk. 65	21,470	1. kolej	5/II
↓		<b>Hostomice n. Bíl. z</b>	<b>21,420</b>		
↓		Konec nástupiště	21,400	1. kolej	
↓		Konec nástupiště	21,348	2. kolej	
↓	PZS S	P2089	20,852		
↓		PřS, Př2S	20,566		
↓	k	P2088	20,128		
3AH		S, 2S	19,865		
		<b>Ohníč</b>	<b>18,952</b>		
	PZS Z	P2087	18,688		
↕	PZS Z	P2086	15,200		7/II
↕		<b>Lbín z</b>	<b>15,140</b>		
↕		PřS, Př2S	15,083		
↕		Konec nástupiště	15,073	2. kolej	
↕		Konec nástupiště	15,066	1. kolej	
3AH		2S	14,338		
		S	14,335		
		<b>Úpořiny</b>	<b>13,500</b>		
	PZS Z	P2085	13,096		
↕	PZS Z	P2084	11,905		5/II
↕		<b>Velvěty z</b>	<b>11,630</b>		
↕		Konec nástupiště	11,575		
↕	PZS S	P2083	11,567		
↕	PZS Z	P2082	10,226		
↕		IHO, INJ, IHL	9,800		
↕		<b>Rtyně nad Bílinou z</b>	<b>10,100</b>		
↕		Konec nástupiště	10,040		
↕	PZS S	P2081	8,772		
↕		Př1S, Př2S	8,515		
↕		<b>Brozánky z</b>	<b>8,200</b>		
↕		Konec nástupiště	8,145		
↕	PZS S	P2080	8,111		
3AH		1S, 2S	7,812		
		<b>Řehlovice</b>	<b>6,653</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↑	PZS S	P2079	5,436		
↓		<b>Stadice z</b>	<b>5,325</b>		
↓		Konec nástupiště	5,260		
↓		<b>Koštov z</b>	<b>2,490</b>		
↓		Konec nástupiště	2,485	2. kolej	
↓	PZS S	P2078	2,478		
↓		Konec nástupiště	2,360	1. kolej	
↓		◀ (indikátor)	2,090		
↓		Napájecí stanice	2,022		
↓		⬆	1,990		
↓		Př1RS, Př2RS	1,975		
↓	PZS S	P2077	1,526		
					7/III
		1RS, 2RS	1,242		
3AH	PZS S	P2076	0,836		
		<b>Trmice</b>	<b>4,500</b>		
		<b>Ústí nad Lab.z.St.5</b>	<b>3,250</b>		
3AB		<b>Ústí západ k.601-603</b>	<b>2,906</b>		
3AB	PZS Z	P1940	2,493		
		Přep. kanál. sk. 66	2,340	3. kolej	
3AB		<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>	<b>2,000</b>		
3AH		<b>Ústí nad Labem západ</b>	<b>1,214</b>		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Ústí nad Labem západ** (km 1,214)Konec trati: **Bílina** (km 34,514)Platí pro úsek: **Ústí nad Labem západ - Bílina**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Ústí nad Labem západ - Bílina)**1., 2. traťovou** (Ústí nad Labem západ - Bílina)Rozhodný spád ve směru Ústí nad Labem západ - Bílina: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)**60 km/h** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)**700 m** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****691 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí nad Labem západ - Koštov z); **SRD - 66** (Světec - Bílina); **SRD - 65** (Koštov z - Světec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Labem západ - Bílina)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Labem západ - Bílina); **GSM** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	6	7
3AH		Ústí nad Labem západ	1,214		
3AB		Ústí n.L.z.vnější n.	2,000		
3AB		Ústí západ k.601-603	2,906		
		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250		
			4,000		
			4,000		
3AH		Trmice	4,500	4,831 ± 0,686 (TTP )	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	6	7
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	k  PZS S	P2088 Př1L, PřL P2089 <b>Hostomice n. Bíl. z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště Přep. kanál. sk. 66	20,128 20,830 20,852 <b>21,420</b> 21,460 21,468 21,490	    1. kolej 2. kolej 1. kolej	3/IV-V
↓ 3AH		1L, L <b>Světec výh.č. 5</b> <b>Světec</b>	21,532 <b>22,019</b> <b>22,646</b>		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Bílina-Chudeřice z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště ◊ PřUL Neutrální pole ◊ PřU1L	<b>23,800</b> 23,852 23,905 24,200 24,235 24,250 24,300 24,380	  1. kolej 2. kolej 2. kolej  2. kolej 2. kolej	0/IV
		U1L UL ◊ (indikátor) ◊ (indikátor) Spínací stanice	25,082 25,134 25,223 25,288 25,300 25,500 25,500 25,600	  1. kolej 2. kolej  n n	
3AH		◊ <b>Bílina</b>	25,600 33,666 <b>34,514</b>	25,339 ≅ 33,686 (TTP 504A)	
↕ ↓ ↓		● č. ● č. 5 ● č. 6	3,915 22,240 22,765	mezi výh. 820 - 821 kolej kolej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Ústí nad Labem západ** (km 1,214)Konec trati: **Bílina** (km 34,514)Platí pro úsek: **Ústí nad Labem západ - Bílina**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Ústí nad Labem západ - Bílina)**1., 2. traťovou** (Ústí nad Labem západ - Bílina)Rozhodný spád ve směru Bílina - Ústí nad Labem západ: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)**60 km/h** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)**700 m** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****691 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí nad Labem západ - Koštov z); **SRD - 66** (Světec - Bílina); **SRD - 65** (Koštov z - Světec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Labem západ - Bílina)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Labem západ - Bílina); **GSM** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% <sub>60</sub> /T <sub>1</sub>
1	2	3	4	6	7
↓		● č. 6	22,765	kolej	
↓		● č. 5	22,240	kolej	
3AH		<b>Bílina</b>	<b>34,514</b>		
		↔ (indikátor)	33,666		
			25,600	∩	
			25,600	∩	
			25,500		
			25,500		
		Spínací stanice	25,300		
		⬆	25,288	2. kolej	
		⬆	25,223	1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕		◇	24,300	2. kolej	5/II
↕		Neutrální pole	24,250	2. kolej	
↕		PřS	24,230		
↕		◇	24,200	2. kolej	
↕		Př2S	24,008		
↕		<b>Bílina-Chudeřice z</b>	<b>23,800</b>		
↕		Konec nástupiště	23,784	1. kolej	
↕		Konec nástupiště	23,782	2. kolej	
3AH ↓	PZS S	S	23,142		
		2S	23,139		
		P2090	22,910		
		<b>Světec</b>	<b>22,646</b>		
		<b>Světec výh.č. 5</b>	<b>22,019</b>		
↓		Přep. kanál. sk. 65	21,470	1. kolej	5/II
↓		<b>Hostomice n. Bíl. z</b>	<b>21,420</b>		
↓		Konec nástupiště	21,400	1. kolej	
↓		Konec nástupiště	21,348	2. kolej	
↓	PZS S	P2089	20,852		
↓		PřS, Př2S	20,566		
↓	k	P2088	20,128		
3AH		S, 2S	19,865		
		<b>Ohníč</b>	<b>18,952</b>		
	PZS Z	P2087	18,688		
↕	PZS Z	P2086	15,200		7/II
↕		<b>Lbín z</b>	<b>15,140</b>		
↕		PřS, Př2S	15,083		
↕		Konec nástupiště	15,073	2. kolej	
↕		Konec nástupiště	15,066	1. kolej	
3AH	PZS Z	2S	14,338		
		S	14,335		
		<b>Úpořiny</b>	<b>13,500</b>		
		P2085	13,096		
			13,122	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕			12,749		
↕	PZS Z	P2084	11,905		
↕		<b>Velvěty z</b>	<b>11,630</b>		
↕		Konec nástupiště	11,575		
↕	PZS S	P2083	11,567		
↕	PZS Z	P2082	10,226		
↕		IHO, INJ, IHL	9,800		
↕		<b>Rtyně nad Bílinou z</b>	<b>10,100</b>		
↕		Konec nástupiště	10,040		
↕	PZS S	P2081	8,772		
↕		Př1S, Př2S	8,515		
↕		<b>Brozánky z</b>	<b>8,200</b>		
↕		Konec nástupiště	8,145		
↕	PZS S	P2080	8,111		
		1S, 2S	7,812		
3AH		<b>Řehlovice</b>	<b>6,653</b>		
↕	PZS S	P2079	5,436		
↕		<b>Stadice z</b>	<b>5,325</b>		
↕		Konec nástupiště	5,260		
↕		<b>Koštov z</b>	<b>2,490</b>		
↕		Konec nástupiště	2,485	2. kolej	
↕	PZS S	P2078	2,478		
↕		Konec nástupiště	2,360	1. kolej	
↕		◊ (indikátor)	2,090		
↕		Napájecí stanice	2,022		
↕		◊	1,990		
↕		Př1RS, Př2RS	1,975		
↕	PZS S	P2077	1,526		
		1RS, 2RS	1,242		
3AH	PZS S	P2076	0,836		
		<b>Trmice</b>	<b>4,500</b>		
		<b>Ústí nad Lab.z.St.5</b>	<b>3,250</b>		
3AB		<b>Ústí západ k.601-603</b>	<b>2,906</b>		
3AB	PZS Z	P1940	2,493		
		Přep. kanál. sk. 66	2,340	3. kolej	
3AB		<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>	<b>2,000</b>		
3AH		<b>Ústí nad Labem západ</b>	<b>1,214</b>		



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Ústí nad Labem západ** (km 1,214)Konec trati: **Bílina** (km 34,514)Platí pro úsek: **Ústí nad Labem západ - Bílina**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Ústí nad Labem západ - Bílina)**1., 2. traťovou** (Ústí nad Labem západ - Bílina)Rozhodný spád ve směru Ústí nad Labem západ - Bílina: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)**60 km/h** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)**700 m** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****691 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí nad Labem západ - Koštov z); **SRD - 66** (Světec - Bílina); **SRD - 65** (Koštov z - Světec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Labem západ - Bílina)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Labem západ - Bílina); **GSM** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	6	7
3AH		Ústí nad Labem západ	1,214		
3AB		Ústí n.L.z.vnější n.	2,000		
3AB		Ústí západ k.601-603	2,906		
		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250		
			4,000		
			4,000		
3AH		Trmice	4,500	4,831 ± 0,686 (TTP )	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%o/ ‰
1	2	3	4	6	7
↕	PZS S	P2077 ◇ (indikátor)	1,526	1. kolej	3/IV-V
↕		Napájecí stanice	1,990		
↕		◇	2,022		
↕	PZS S	P2078	2,090		
↕		Konec nástupiště	2,478		
↕		<b>Košťov z</b>	2,485		
↕		Konec nástupiště	<b>2,490</b>		
↕		Konec nástupiště	2,605		
↕		Přep. kanál. sk. 65	2,605		
↕		<b>Stadice z</b>	<b>5,325</b>		
↕		Konec nástupiště	5,380	2. kolej	
↕		Př1L, Př2L	5,398	2. kolej	
↕	PZS S	P2079	5,436		
3AH		1L, 2L	6,102		
		<b>Řehlovice</b>	<b>6,653</b>		
↕	PZS S	P2080	8,111	1.kolej, vyhodnocení v DK Úpořiny	0/IV-V
↕		<b>Brožánky z</b>	<b>8,200</b>		
↕		Konec nástupiště	8,265		
↕	PZS S	P2081	8,772		
↕		<b>Rtyně nad Bílinou z</b>	<b>10,100</b>		
↕		IHO, INJ, IHL	9,800		
↕		Konec nástupiště	10,160		
↕	PZS Z	P2082	10,226		
↕	PZS S	P2083	11,567		
↕		<b>Velvěty z</b>	<b>11,630</b>		
↕		Konec nástupiště	11,695		
↕		Př1L, PřL	11,880		
↕	PZS Z	P2084	11,905		
↕			12,749	přech	
		1L, L	12,779	Kr. kol.: 2 (235 m), 1 (235 m), 2 (235 m), 4 (235 m)	
	PZS Z	P2085	13,122		
3AH		<b>Úpořiny</b>	<b>13,500</b>		
↕		<b>Lbín z</b>	<b>15,140</b>	1. kolej 2. kolej	0/V
↕		Konec nástupiště	15,184		
↕		Konec nástupiště	15,192		
↕		Př1L, PřL	17,670		
3AH		1L, L	18,370		
		<b>Ohníč</b>	<b>18,952</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	6	7
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	k  PZS S	P2088 Př1L, PřL P2089 <b>Hostomice n. Bíl. z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště Přep. kanál. sk. 66	20,128 20,830 20,852 <b>21,420</b> 21,460 21,468 21,490	    1. kolej 2. kolej 1. kolej	3/IV-V
↓ 3AH		1L, L <b>Světec výh.č. 5</b> <b>Světec</b>	21,532 <b>22,019</b> <b>22,646</b>		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Bílina-Chudeřice z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště ◊ PřUL Neutrální pole ◊ PřU1L	<b>23,800</b> 23,852 23,905 24,200 24,235 24,250 24,300 24,380	  1. kolej 2. kolej 2. kolej  2. kolej 2. kolej	0/IV
		U1L UL ◊ (indikátor) ◊ (indikátor) Spínací stanice	25,082 25,134 25,223 25,288 25,300 25,500 25,500 25,600	  1. kolej 2. kolej  n n	
3AH		◊ <b>Bílina</b>	25,600 33,666 <b>34,514</b>	25,339 ≅ 33,686 (TTP 504A)	
↕ ↓ ↓		● č. ● č. 5 ● č. 6	3,915 22,240 22,765	mezi výh. 820 - 821 kolej kolej	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: Ústí nad Labem západ (km 1,214)  
Konec trati: Bílina (km 34,514)  
Platí pro úsek: Ústí nad Labem západ - Bílina  
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati  
Platí pro koleje: 1. . traťovou (Ústí nad Labem západ - Bílina)  
1., 2. traťovou (Ústí nad Labem západ - Bílina)

Rozhodný spád ve směru Bílina - Ústí nad Labem západ: **7 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)  
**60 km/h** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí nad Lab.z.St.5)  
**700 m** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Bílina)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku 691 m

Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí nad Labem západ - Bílina)  
Zákaz rekuperace:  
Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí nad Labem západ - Koštov z); **SRD - 66** (Světec - Bílina); **SRD - 65** (Koštov z - Světec)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Labem západ - Bílina)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Labem západ - Bílina); **GSM** (Ústí nad Labem západ - Bílina)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% <sub>60</sub> /T <sub>1</sub>
1	2	3	4	6	7
↓		● č. 6	22,765	kolej	
↓		● č. 5	22,240	kolej	
3AH		<b>Bílina</b>	<b>34,514</b>		
		↔ (indikátor)	33,666		
			25,600	∩	
			25,600	∩	
			25,500		
			25,500		
		Spínací stanice	25,300		
		⬆	25,288	2. kolej	
		⬆	25,223	1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	6	7
↕		◇	24,300	2. kolej	5/II
↕		Neutrální pole	24,250	2. kolej	
↕		PřS	24,230		
↕		◇	24,200	2. kolej	
↕		Př2S	24,008		
↕		<b>Bílina-Chudeřice z</b>	<b>23,800</b>		
↕		Konec nástupiště	23,784	1. kolej	
↕		Konec nástupiště	23,782	2. kolej	
3AH ↓	PZS S	S	23,142		
		2S	23,139		
		P2090	22,910		
		<b>Světec</b>	<b>22,646</b>		
		<b>Světec výh.č. 5</b>	<b>22,019</b>		
↓		Přep. kanál. sk. 65	21,470	1. kolej	5/II
↓		<b>Hostomice n. Bíl. z</b>	<b>21,420</b>		
↓		Konec nástupiště	21,400	1. kolej	
↓		Konec nástupiště	21,348	2. kolej	
↓	PZS S	P2089	20,852		
↓		PřS, Př2S	20,566		
↓	k	P2088	20,128		
3AH		S, 2S	19,865		
		<b>Ohníč</b>	<b>18,952</b>		
	PZS Z	P2087	18,688		
↕	PZS Z	P2086	15,200		7/II
↕		<b>Lbín z</b>	<b>15,140</b>		
↕		PřS, Př2S	15,083		
↕		Konec nástupiště	15,073	2. kolej	
↕		Konec nástupiště	15,066	1. kolej	
3AH	PZS Z	2S	14,338		
		S	14,335		
		<b>Úpořiny</b>	<b>13,500</b>		
		P2085	13,096		
			13,122	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕			12,749		
↕	PZS Z	P2084	11,905		
↕		<b>Velvěty z</b>	<b>11,630</b>		
↕		Konec nástupiště	11,575		
↕	PZS S	P2083	11,567		
↕	PZS Z	P2082	10,226		
↕		IHO, INJ, IHL	9,800		
↕		<b>Rtyně nad Bílinou z</b>	<b>10,100</b>		
↕		Konec nástupiště	10,040		
↕	PZS S	P2081	8,772		
↕		Př1S, Př2S	8,515		
↕		<b>Brozánky z</b>	<b>8,200</b>		
↕		Konec nástupiště	8,145		
↕	PZS S	P2080	8,111		
		1S, 2S	7,812		
3AH		<b>Řehlovice</b>	<b>6,653</b>		
↕	PZS S	P2079	5,436		
↕		<b>Stadice z</b>	<b>5,325</b>		
↕		Konec nástupiště	5,260		
↕		<b>Koštov z</b>	<b>2,490</b>		
↕		Konec nástupiště	2,485	2. kolej	
↕	PZS S	P2078	2,478		
↕		Konec nástupiště	2,360	1. kolej	
↕		◊ (indikátor)	2,090		
↕		Napájecí stanice	2,022		
↕		◊	1,990		
↕		Př1RS, Př2RS	1,975		
↕	PZS S	P2077	1,526		
		1RS, 2RS	1,242		
3AH	PZS S	P2076	0,836		
		<b>Trmice</b>	<b>4,500</b>		
		<b>Ústí nad Lab.z.St.5</b>	<b>3,250</b>		
3AB		<b>Ústí západ k.601-603</b>	<b>2,906</b>		
3AB	PZS Z	P1940	2,493		
		Přep. kanál. sk. 66	2,340	3. kolej	
3AB		<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>	<b>2,000</b>		
3AH		<b>Ústí nad Labem západ</b>	<b>1,214</b>		