

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Most** (km 46,280)Konec trati: **Most n.n.** (km 3,910)Platí pro úsek: **Most - Most nové n. St. 7**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most - Most nové n. St. 7)Rozhodný spád ve směru Most - Most nové n. St. 7: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most - Most nové n. odjezd)**50 km/h** (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Most - Most nové n. St. 7)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**650 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Most - Most nové n. St. 7)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Most - Most nové n. odjezd); **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most - Most nové n. St. 7)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Most - Most nové n. St. 7); **GSM** (Most - Most nové n. St. 7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Most 46,280	46,280 46,280 ≡ 0,000 124,787	60	∩	
↕		Přep. kanál. sk. 60	1,233			5/IV-V
3AH		HL Most nové n. odjezd 123,466	1,467 2,355 125,294 ≡ 1,828			
3AH		Most nové n. příjezd	3,600			
3AH		Most nové n. St. 7	3,900			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Most	(km 46,280)
Konec trati:	Most n.n.	(km 3,910)
Platí pro úsek:	Most - Most nové n. St. 7	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. traťovou	(Most - Most nové n. St. 7)
Rozhodný spád ve směru Most nové n. St. 7 - Most: 5 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h	(Most - Most nové n. odjezd)
	50 km/h	(Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)
Zábrzdná vzdálenost:	400 m	(Most - Most nové n. St. 7)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	650 m
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava:	3 kV DC	(Most - Most nové n. St. 7)
-------------------	----------------	-----------------------------

Zákaz rekuperace:	
-------------------	--

Rádiové spojení základní:	SRD - 66 (Most - Most nové n. odjezd); SRD - 60 (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)
---------------------------	--

Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Most - Most nové n. St. 7)
---------------------------	---

Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Most - Most nové n. St. 7); GSM (Most - Most nové n. St. 7)
--------------------------	--

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Most nové n. St. 7	3,900			
3AH		Most nové n. příjezd	3,600			
		123,466	125,294			
			≡ 1,828			
3AH		Most nové n. odjezd	2,355			
			1,826	60	∩	
		PřMS	1,579			
↕		Přep. kanál. sk. 66	1,241			5/V-V
		MS	0,837			
			124,787	60		
		46,280	46,280 ≡			
			0,000			
3AH		Most	46,280			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Most** (km 46,280)Konec trati: **Most n.n.** (km 3,910)Platí pro úsek: **Most - Most nové n. St. 7**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most - Most nové n. St. 7)Rozhodný spád ve směru Most - Most nové n. St. 7: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most - Most nové n. odjezd)**50 km/h** (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Most - Most nové n. St. 7)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**650 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Most - Most nové n. St. 7)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Most - Most nové n. odjezd); **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most - Most nové n. St. 7)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Most - Most nové n. St. 7); **GSM** (Most - Most nové n. St. 7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Most 46,280	46,280 46,280 ≡ 0,000 124,787	(60)	n	
↕		Přep. kanál. sk. 60	1,233			5/IV-V
3AH		HL Most nové n. odjezd 123,466	1,467 2,355 125,294 ≡ 1,828			
3AH		Most nové n. příjezd	3,600			
3AH		Most nové n. St. 7	3,900			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Most** (km 46,280)

Konec trati: **Most n.n.** (km 3,910)

Platí pro úsek: **Most - Most nové n. St. 7**

Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**

Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most - Most nové n. St. 7)

Rozhodný spád ve směru Most nové n. St. 7 - Most: **5 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most - Most nové n. odjezd)

50 km/h (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most - Most nové n. St. 7)

Provozní směr: **-**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

650 m

Trakční soustava: **3 kV DC** (Most - Most nové n. St. 7)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Most - Most nové n. odjezd); **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most - Most nové n. St. 7)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Most - Most nové n. St. 7); **GSM** (Most - Most nové n. St. 7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Most nové n. St. 7	3,900			
3AH		Most nové n. příjezd	3,600			
		123,466	125,294			
			≡ 1,828			
3AH		Most nové n. odjezd	2,355			
			1,826	(60)	n	
		PřMS	1,579			
↕		Přep. kanál. sk. 66	1,241			5/V-V
		MS	0,837			
			124,787	(60)		
		46,280	46,280 ≡			
			0,000			
3AH		Most	46,280			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Most** (km 46,280)Konec trati: **Most n.n.** (km 3,910)Platí pro úsek: **Most - Most nové n. St. 7**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most - Most nové n. St. 7)Rozhodný spád ve směru Most - Most nové n. St. 7: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most - Most nové n. odjezd)**50 km/h** (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most - Most nové n. St. 7)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**650 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Most - Most nové n. St. 7)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Most - Most nové n. odjezd); **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most - Most nové n. St. 7)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Most - Most nové n. St. 7); **GSM** (Most - Most nové n. St. 7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Most 46,280	46,280 46,280 ≡ 0,000			
↕		Přep. kanál. sk. 60	1,233			5/IV-V
3AH		HL Most nové n. odjezd 123,466	1,467 2,355 125,294 ≡ 1,828			
3AH		Most nové n. příjezd	3,600			
3AH		Most nové n. St. 7	3,900			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Most** (km 46,280)Konec trati: **Most n.n.** (km 3,910)Platí pro úsek: **Most - Most nové n. St. 7**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most - Most nové n. St. 7)Rozhodný spád ve směru Most nové n. St. 7 - Most: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most - Most nové n. odjezd)**50 km/h** (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Most - Most nové n. St. 7)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**650 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Most - Most nové n. St. 7)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Most - Most nové n. odjezd); **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most - Most nové n. St. 7)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Most - Most nové n. St. 7); **GSM** (Most - Most nové n. St. 7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Most nové n. St. 7	3,900			
3AH		Most nové n. příjezd	3,600			
		123,466	125,294			
			≡ 1,828			
3AH		Most nové n. odjezd	2,355			
		PřMS	1,579			
↕		Přep. kanál. sk. 66	1,241			5/IV-V
		MS	0,837			
		46,280	46,280 ≡			
			0,000			
3AH		Most	46,280			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Most** (km 46,280)Konec trati: **Most n.n.** (km 3,910)Platí pro úsek: **Most - Most nové n. St. 7**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most - Most nové n. St. 7)Rozhodný spád ve směru Most - Most nové n. St. 7: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most - Most nové n. odjezd)**50 km/h** (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most - Most nové n. St. 7)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**650 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Most - Most nové n. St. 7)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Most - Most nové n. odjezd); **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most - Most nové n. St. 7)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Most - Most nové n. St. 7); **GSM** (Most - Most nové n. St. 7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Most 46,280	46,280 46,280 ≡ 0,000 124,787	(60)	n	
↕		Přep. kanál. sk. 60	1,233			5/IV-V
3AH		HL Most nové n. odjezd 123,466	1,467 2,355 125,294 ≡ 1,828			
3AH		Most nové n. příjezd	3,600			
3AH		Most nové n. St. 7	3,900			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Most** (km 46,280)

Konec trati: **Most n.n.** (km 3,910)

Platí pro úsek: **Most - Most nové n. St. 7**

Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**

Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most - Most nové n. St. 7)

Rozhodný spád ve směru Most nové n. St. 7 - Most: **5 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most - Most nové n. odjezd)

50 km/h (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Most - Most nové n. St. 7)

Provozní směr: **-**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

650 m

Trakční soustava: **3 kV DC** (Most - Most nové n. St. 7)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Most - Most nové n. odjezd); **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most - Most nové n. St. 7)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Most - Most nové n. St. 7); **GSM** (Most - Most nové n. St. 7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Most nové n. St. 7	3,900			
3AH		Most nové n. příjezd	3,600			
		123,466	125,294			
			≡ 1,828			
3AH		Most nové n. odjezd	2,355			
			1,826	(60)	n	
		PřMS	1,579			
↕		Přep. kanál. sk. 66	1,241			5/V-V
		MS	0,837			
			124,787	(60)		
		46,280	46,280 ≡			
			0,000			
3AH		Most	46,280			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Most** (km 46,280)Konec trati: **Most n.n.** (km 3,910)Platí pro úsek: **Most - Most nové n. St. 7**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Most - Most nové n. St. 7)Rozhodný spád ve směru Most - Most nové n. St. 7: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Most - Most nové n. odjezd)**50 km/h** (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Most - Most nové n. St. 7)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**650 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Most - Most nové n. St. 7)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Most - Most nové n. odjezd); **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Most - Most nové n. St. 7)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Most - Most nové n. St. 7); **GSM** (Most - Most nové n. St. 7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Most 46,280	46,280 46,280 ≡ 0,000 124,787	(60)	n	
↕		Přep. kanál. sk. 60	1,233			5/IV-V
3AH		HL Most nové n. odjezd 123,466	1,467 2,355 125,294 ≡ 1,828			
3AH		Most nové n. příjezd	3,600			
3AH		Most nové n. St. 7	3,900			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:

Konec trati:

Platí pro úsek:

Platí pro jízdu:

Platí pro koleje:

Most

Most n.n.

Most - Most nové n. St. 7

od konce k začátku trati

1. traťovou

(km 46,280)

(km 3,910)

(Most - Most nové n. St. 7)

Rozhodný spád ve směru Most nové n. St. 7 - Most:

Nejvyšší traťová rychlost:

Zábrzdná vzdálenost:

Provozní směr:

Organizování drážní dopravy dle:

Dispečerská pracoviště:

5 ‰

60 km/h

400 m

-

SŽDC D1

Největší povolená délka vlaku

650 m

Trakční soustava:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:

Rádiové spojení náhradní:

Rádiové spojení nouzové:

3 kV DC

SRD - 66

SRD - 60

VOS - S12

Most - Most nové n. St. 7

Most - Most nové n. odjezd

Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7

Most - Most nové n. St. 7

Most - Most nové n. St. 7

Most - Most nové n. St. 7

</