

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Chomutov město	(km 0,087)
Konec dráhy:	Chomutov seř.n.	(km 2,551)
Začátek trati:	Odb. Chomutov město	(km 63,064)
Konec trati:	Chomutov seř.n.	(km 2,551)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Odb Chomutov město z - Chomutov seř.n.)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Odb Chomutov město z - Chomutov seř.n.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:
Od začátku ke konci trati: **2 ‰**Od konce k začátku trati: **6 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Karlovy Vary

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

SRD - 60 (Odb Chomutov město z - Chomutov seř.n.)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (Odb Chomutov město z - Chomutov seř.n.)

Nouzové spojení:

VOS - S12 (Odb Chomutov město z - Chomutov seř.n.);
GSM (Odb Chomutov město z - Chomutov seř.n.)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	Odb Chomutov město z NS	-0,263	3AH			0,087 ≡ 63,178 (TTP 504A)
Vj		0,297	↕			
T		0,880	↕			PZS
T		0,959	↕			PZS
T		1,114	↕			2,551 ≡ 124,364 (TTP 531F)
	Chomutov seř.n.	1,800	3AH		-	2,551 ≡ 65,485 (TTP 504A)