

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Týniště nad Orlicí** (km 23,643)Konec trati: **Meziměstí st.hr.** (km 92,774)Platí pro úsek: **Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr.**Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

| Zábrzdná vzdálenost v úseku |                  | Do         |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Týniště nad Orlicí          | Meziměstí st.hr. | <b>700</b> |

**Největší povolená délka vlaku** **507 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) **323 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **100 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **80 m**

| Jednotlivé úseky tratě |                      | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
|------------------------|----------------------|--|
| Týniště nad Orlicí     | Opočno pod Orl.h.    | <b>90</b>                                |
| Opočno pod Orl.h.      | Nové Město n. Metují | <b>100</b>                               |
| Nové Město n. Metují   | Václavice            | <b>90</b>                                |
| Václavice              | Náchod               | <b>80</b>                                |
| Náchod                 | Police nad Metují    | <b>100</b>                               |
| Police nad Metují      | Meziměstí            | <b>80</b>                                |
| Meziměstí              | Meziměstí st.hr.     | <b>70</b>                                |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Třída | Umístění                   | Rychlostníky |   |            | Rychlostníky pro nedostat. převýšení |             |          |        | Poznámky |
|------------|----------------------------|--------------|---|------------|--------------------------------------|-------------|----------|--------|----------|
|            |                            | R            | 3 | N          | N horní 130                          | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 |          |
| 1          | 2                          | 3            | 4 | 5          | 6                                    | 7           | 8        | 9      | 10       |
| S/VI       | <b>Týniště nad Orlicí</b>  |              |   | (90)       | (90)                                 |             |          |        |          |
|            | 26,141                     |              |   | <b>80</b>  | (80)                                 |             |          | ()     | n        |
|            | 26,546                     |              |   | <b>90</b>  | (90)                                 |             |          | ()     |          |
|            | 27,661                     |              |   | <b>80</b>  | (80)                                 |             |          | ()     | n        |
|            | 27,973                     |              |   | <b>90</b>  | (90)                                 |             |          | ()     |          |
| S/VI       | 31,232                     |              |   | <b>80</b>  | (80)                                 |             |          | ()     | přech    |
|            | <b>Bolehošť</b>            |              |   |            |                                      |             |          |        |          |
|            | 31,707                     |              |   | <b>90</b>  | (90)                                 |             |          | ()     |          |
| S/VI       | 38,539                     |              |   | <b>70</b>  | (70)                                 |             |          | ()     | přech    |
| O/VI       | <b>Opočno pod Orl.h.</b>   |              |   |            |                                      |             |          |        |          |
|            | 38,877                     |              |   | <b>90</b>  | (90)                                 |             |          | ()     |          |
| O/VI       | 42,900                     |              |   | <b>100</b> | (100)                                |             |          | ()     |          |
| S/VI       | <b>Bohuslavice n. Met.</b> |              |   |            |                                      |             |          |        |          |
|            | 45,976                     |              |   | <b>95</b>  | <b>100</b>                           |             |          | ()     | přev     |
|            | 46,970                     |              |   | <b>85</b>  | <b>90</b>                            |             |          | ()     | n, přech |
|            | 49,324                     |              |   | <b>70</b>  | <b>75</b>                            |             |          | ()     | n, přech |



| Spád/Třída | Umístění         | Rychlostníky |   |           | Rychlostníky pro nedostat. převýšení |                |             |        | Poznámky |
|------------|------------------|--------------|---|-----------|--------------------------------------|----------------|-------------|--------|----------|
|            |                  | R            | 3 | N         | N<br>horní<br>130                    | N (18t)<br>130 | ETCS<br>150 | NS 270 |          |
| 1          | 2                | 3            | 4 | 5         | 6                                    | 7              | 8           | 9      | 10       |
| 7/VI-VII   | 91,130           |              |   | <b>50</b> | (50)                                 |                |             | ()     | přech    |
|            | 91,393           |              |   | <b>70</b> | (70)                                 |                |             | ()     |          |
|            | Meziměstí st.hr. |              |   |           |                                      |                |             |        |          |

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Týniště nad Orlicí** (km 23,643)Konec trati: **Meziměstí st.hr.** (km 92,774)Platí pro úsek: **Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr.**Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

| Zábrzdňá vzdálenost v úseku |                  | Do         |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Týniště nad Orlicí          | Meziměstí st.hr. | <b>700</b> |

**Největší povolená délka vlaku** **507 m**Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy) **323 m**Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy) **100 m**Normativ délky O (vlaký zastávkové) **80 m****Jednotlivé úseky tratě** Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]

|                      |                      |            |
|----------------------|----------------------|------------|
| Týniště nad Orlicí   | Opočno pod Orli.h.   | <b>90</b>  |
| Opočno pod Orli.h.   | Nové Město n. Metují | <b>100</b> |
| Nové Město n. Metují | Václavice            | <b>90</b>  |
| Václavice            | Náchod               | <b>80</b>  |
| Náchod               | Police nad Metují    | <b>100</b> |
| Police nad Metují    | Meziměstí            | <b>80</b>  |
| Meziměstí            | Meziměstí st.hr.     | <b>70</b>  |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Trida | Umístění                  | Rychlostníky |   |           | Rychlostníky pro nedostat. převýšení |             |          |        | Poznámky           |
|------------|---------------------------|--------------|---|-----------|--------------------------------------|-------------|----------|--------|--------------------|
|            |                           | R            | 3 | N         | N horní 130                          | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 |                    |
| 1          | 2                         | 3            | 4 | 5         | 6                                    | 7           | 8        | 9      | 10                 |
| 11/N-V     | Meziměstí st.hr.          |              |   |           |                                      |             |          |        |                    |
|            | 92,710                    |              |   | <b>10</b> | (10)                                 |             |          | ( )    | přej               |
|            | 92,655                    |              |   | <b>70</b> | (70)                                 |             |          | ( )    |                    |
|            | 91,393                    |              |   | <b>50</b> | (50)                                 |             |          | ( )    | přech              |
|            | 91,130                    |              |   | <b>40</b> | (40)                                 |             |          | ( )    | přej               |
|            | <b>Meziměstí</b>          |              |   |           |                                      |             |          |        |                    |
| 15/IX      | 90,255                    |              |   | <b>75</b> | (75)                                 |             |          | ( )    | přech              |
| 15/IX      | 88,839                    |              |   | <b>80</b> | (80)                                 |             |          | ( )    |                    |
|            | <b>Teplice nad Metují</b> |              |   |           |                                      |             |          |        |                    |
|            | 82,606                    |              |   | <b>60</b> | (60)                                 |             |          | ( )    | ZV 527<br>n, přech |
|            | 82,079                    |              |   | <b>40</b> | (40)                                 |             |          | ( )    | n, přech           |

| Spád/Třída | Umístění                    | Rychlostníky |   |            | Rychlostníky pro nedostat. převýšení |             |          |        | Poznámky         |
|------------|-----------------------------|--------------|---|------------|--------------------------------------|-------------|----------|--------|------------------|
|            |                             | R            | 3 | N          | N horní 130                          | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 |                  |
| 1          | 2                           | 3            | 4 | 5          | 6                                    | 7           | 8        | 9      | 10               |
| 3/II       | 81,903                      |              |   | <b>60</b>  | (60)                                 |             |          | ()     | ∩                |
|            | 81,584                      |              |   | <b>70</b>  | (70)                                 |             |          | ()     | ∩, přech         |
|            | 80,592                      |              |   | <b>60</b>  | (60)                                 |             |          | ()     | přech            |
|            | 79,658                      |              |   | <b>70</b>  | (70)                                 |             |          | ()     | přech            |
|            | <b>Česká Metuje nz</b>      |              |   |            |                                      |             |          |        |                  |
| 15/II      | 77,971                      |              |   | <b>65</b>  | (65)                                 |             |          | ()     | (-----)          |
|            | 77,853                      |              |   | <b>70</b>  | (70)                                 |             |          | ()     | ∩, přech         |
|            | 77,313                      |              |   | <b>80</b>  | (80)                                 |             |          | ()     |                  |
|            | 74,998                      |              |   | <b>70</b>  | (70)                                 |             |          | ()     | přech            |
|            | 74,601                      |              |   | <b>60</b>  | (60)                                 |             |          | ()     | ∩, přech         |
|            | 73,673                      |              |   | <b>80</b>  | (80)                                 |             |          | ()     |                  |
|            | <b>Police nad Metují</b>    |              |   |            |                                      |             |          |        |                  |
| 10/I       | 72,300                      |              |   | <b>75</b>  | <b>80</b>                            |             |          | ()     | ∩U               |
|            | 71,765                      |              |   | <b>90</b>  | <b>95</b>                            |             |          | ()     | ∩                |
|            | 69,515                      |              |   | <b>80</b>  | (80)                                 |             |          | ()     | ∩                |
|            | 68,064                      |              |   | <b>80</b>  | <b>85</b>                            |             |          | ()     | přev             |
|            | 67,689                      |              |   | <b>100</b> | (100)                                |             |          | ()     |                  |
|            | <b>Hronov</b>               |              |   |            |                                      |             |          |        |                  |
| 4/I        | 63,736                      |              |   | <b>95</b>  | <b>100</b>                           |             |          | ()     | ∩                |
|            | 62,111                      |              |   | <b>85</b>  | <b>90</b>                            |             |          | ()     | ∩                |
|            | <b>Náchod</b>               |              |   |            |                                      |             |          |        |                  |
|            | 60,191                      |              |   | <b>50</b>  | (50)                                 |             |          | ()     | 1.SK<br>∩        |
| 15/IX      | 59,987                      |              |   | <b>70</b>  | <b>75</b>                            |             |          | ()     | ∩                |
|            | 57,975                      |              |   | <b>75</b>  | (75)                                 |             |          | ()     | ∩                |
|            | 57,000                      |              |   | <b>75</b>  | <b>80</b>                            |             |          | ()     | ∩                |
|            | <b>Václavice</b>            |              |   |            |                                      |             |          |        |                  |
|            | 54,762                      |              |   | <b>75</b>  | <b>80</b>                            |             |          | ()     | 1.SK<br>∩, přech |
| 15/II      | 54,169                      |              |   | <b>80</b>  | <b>85</b>                            |             |          | ()     | ∩                |
|            | 53,194                      |              |   | <b>90</b>  | (90)                                 |             |          | ()     |                  |
|            | <b>Nové Město n. Metují</b> |              |   |            |                                      |             |          |        |                  |
|            | 50,385                      |              |   | <b>70</b>  | <b>75</b>                            |             |          | ()     | 1.SK<br>∩, přech |
| 10/IV      | 49,324                      |              |   | <b>85</b>  | <b>90</b>                            |             |          | ()     | ∩, přech         |
|            | 46,970                      |              |   | <b>95</b>  | <b>100</b>                           |             |          | ()     | přev             |
|            | 45,976                      |              |   | <b>100</b> | (100)                                |             |          | ()     |                  |
|            | <b>Bohuslavice n. Met.</b>  |              |   |            |                                      |             |          |        |                  |

| Spád/Třída | Umístění                  | Rychlostníky |   |           | Rychlostníky pro nedostat. převýšení |             |          |        | Poznámky |
|------------|---------------------------|--------------|---|-----------|--------------------------------------|-------------|----------|--------|----------|
|            |                           | R            | 3 | N         | N horní 130                          | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 |          |
| 1          | 2                         | 3            | 4 | 5         | 6                                    | 7           | 8        | 9      | 10       |
| 10/II      | 42,900                    |              |   | <b>90</b> | (90)                                 |             |          | ()     |          |
|            | <b>Opočno pod Orl.h.</b>  |              |   |           |                                      |             |          |        |          |
| 10/IV      | 38,877                    |              |   | <b>70</b> | (70)                                 |             |          | ()     | přech    |
|            | 38,539                    |              |   | <b>90</b> | (90)                                 |             |          | ()     |          |
|            | <b>Bolehošť</b>           |              |   |           |                                      |             |          |        |          |
|            | 31,707                    |              |   | <b>80</b> | (80)                                 |             |          | ()     | přech    |
| 10/IV      | 31,232                    |              |   | <b>90</b> | (90)                                 |             |          | ()     |          |
|            | 27,973                    |              |   | <b>80</b> | (80)                                 |             |          | ()     | ∩        |
|            | 27,661                    |              |   | <b>90</b> | (90)                                 |             |          | ()     |          |
|            | 26,546                    |              |   | <b>80</b> | (80)                                 |             |          | ()     | ∩        |
|            | 26,141                    |              |   | <b>90</b> | (90)                                 |             |          | ()     |          |
|            | <b>Týniště nad Orlicí</b> |              |   |           |                                      |             |          |        |          |

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati: Týniště nad Orlicí (km 23,643)

Konec trati: Meziměstí st.hr. (km 92,774)

Platí pro úsek: Meziměstí výh.č. 1 - Meziměstí

Platí pro kolej: 92. traťovou

Platí pro jízdu ve směru: od začátku ke konci trati

| Zábrzdná vzdálenost v úseku               |           | Do         |
|---|-----------|------------|
| Meziměstí výh.č. 1                        | Meziměstí | <b>700</b> |
| Největší povolená délka vlaku             |           | -          |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) |           | -          |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)  |           | -          |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové)       |           | -          |

| Jednotlivé úseky tratě |           | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
|------------------------|-----------|--|
| Meziměstí výh.č. 1     | Meziměstí | <b>80</b>                                |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Třída | Umístění         | Rychlostníky |   |           | Rychlostníky pro nedostat. převýšení |             |          |        | Poznámky |
|------------|------------------|--------------|---|-----------|--------------------------------------|-------------|----------|--------|----------|
|            |                  | R            | 3 | N         | N horní 130                          | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 |          |
| 1          | 2                | 3            | 4 | 5         | 6                                    | 7           | 8        | 9      | 10       |
|            | 90,115           |              |   | <b>40</b> | (40)                                 | (40)        |          | (40)   |          |
|            | <b>Meziměstí</b> |              |   |           |                                      |             |          |        |          |
| 15/II      |                  |              |   |           |                                      |             |          |        |          |
|            | Meziměstí        |              |   |           |                                      |             |          |        |          |

| 6b. TRAŽOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŽOVÉ RYCHLOSTI   |           |                                |   |      |                                      |  |          |        |             |
|--|-----------|--------------------------------|---|------|--------------------------------------|--|----------|--------|-------------|
| Začátek trati:   |           | Týniště nad Orlicí             |   |      | (km 23,643)                          |  |          |        |             |
| Konec trati:   |           | Meziměstí st.hr.               |   |      | (km 92,774)                          |  |          |        |             |
| Platí pro úsek:  |           | Meziměstí výh.č. 1 - Meziměstí |   |      |                                      |  |          |        |             |
| Platí pro kolej:   |           | 92. tražovou                   |   |      |                                      |  |          |        |             |
| Platí pro jízdu ve směru:  |           | od konce k začátku trati       |   |      |                                      |  |          |        |             |
| Zábrzdná vzdálenost v úseku  |           |                                |   |      |                                      |  |          | Do     |             |
| Meziměstí výh.č. 1   |           | Meziměstí                      |   |      |                                      |  |          | 700    |             |
| Největší povolená délka vlaku  |           |                                |   |      |                                      |  |          | -      |             |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)  |           |                                |   |      |                                      |  |          | -      |             |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)   |           |                                |   |      |                                      |  |          | -      |             |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové)  |           |                                |   |      |                                      |  |          | -      |             |
| Jednotlivé úseky tratě   |           |                                |   |      |                                      | Nejvyšší tražová rychlost v úseku [km/h] |          |        |             |
| Meziměstí výh.č. 1   |           | Meziměstí                      |   |      |                                      | 80                                       |          |        |             |
| Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy). |           |                                |   |      |                                      |  |          |        |             |
| Spád/Třída   | Umístění  | Rychlostníky                   |   |      | Rychlostníky pro nedostat. převýšení |  |          |        | Poznámky    |
|  |           | R                              | 3 | N    | N horní 130                          | N (18t) 130                              | ETCS 150 | NS 270 |             |
| 1  | 2         | 3                              | 4 | 5    | 6                                    | 7  | 8        | 9      | 10          |
|  | Meziměstí |                                |   |      |                                      |  |          |        |             |
|  | Meziměstí |                                |   | (40) | (40)                                 | (40)                                     |          | (40)   | Na kolej 92 |