6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	**Dobruška nz**	*(km 0,000)*
Konec trati:	**Opočno pod Orlickými horami**	*(km 5,348)*
Platí pro úsek:	**Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.**	
Platí pro kolej:	**1. . traťovou**	*(Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)*
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Dobruška nz	Opočno pod Orl.h.	**400**
Největší povolená délka vlaku		**154 m**
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		**154 m**
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		**30 m**
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		**30 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Dobruška nz	Opočno pod Orl.h.	**50**

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

‰/Tř.	Poznámky	Rychlostníky R	Rychlostníky 3	Rychlostníky N	Umístění	Rychlostníky N	Rychlostníky 3	Rychlostníky R	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				(30)	**Dobruška nz**					
	přech, přej			**30**	-0,100					
					0,222	**30**			přech	
	přev, přej			**40**	0,237					
					0,347	**20**			přej	
15/VI-IX				**50**	0,505	**40**			přev, přej	15/VIII-IX
					1,262	**50**				
					1,517	**40**			přej	
	∩, přech			**30**	5,162	**50**				
					5,280	**20**			∩, přech, přej	
					Opočno pod Orl.h.	(20)				