

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Václavice** (km 0,139)

 Konec dráhy: **Starkoč** (km 2,453)

 Začátek trati: **Václavice** (km 0,000)

 Konec trati: **Starkoč** (km 2,662)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Václavice - Starkoč)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Václavice - Starkoč)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **15 ‰** Od konce k začátku trati: **0 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Hradec Králové**

 Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Náchod: Václavice**
Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **SRD - 79 (Václavice); SRD - 66 (Václavice - Starkoč)**

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Václavice - Starkoč)**

 Nouzové spojení: **VOS - S12 (Václavice - Starkoč); GSM (Václavice - Starkoč)**

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|----------------------|---------------|------------|--------|--------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| DOZ | Václavice | 54,788 | 3AH | | - | 0,000 \equiv 54,788 (TTP 506A) |
| | Přep. kanál. sk. X79 | 0,400 | ↕ | | - | |
| Vj | CS | 0,523 | ↕ | | | |
| T | | 0,533 | ↕ | | | VJ CS |
| Př | PřVL | 1,102 | ↕ | | | |
| Př | PřCS | 1,620 | ↕ | | | |
| T | | 2,172 | ↕ | | | VJ VL |
| Vj | VL | 2,182 | ↕ | | | |
| | Přep. kanál. sk. 66 | 2,400 | ↕ | | | |
| | Starkoč | 18,370 | 3AH | | - | 2,662 \equiv 18,370 (TTP 509A) |
| | | | | | ↗ 12,5 | |