

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Havlíčkův Brod</b> (km 0,538)
Konec dráhy:	<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> (km 91,692)
Začátek trati:	<b>Havlíčkův Brod</b> (km 224,108)
Konec trati:	<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> (km 2,739)
Platí pro úsek:	<b>Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.</b>
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>
Platí pro kolej:	<b>1., 90N. traťovou</b> (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)
Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b> (Havlíčkův Brod) <b>Bez trakčního vedení</b> (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)
<b>Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:</b>	
Od začátku ke konci trati: <b>14 ‰</b>	Od konce k začátku trati: <b>11 ‰</b>
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>
Organizace odpovědná za řízení provozu:	<b>PO Jihlava, PO Česká Třebová</b>
Dispečerská pracoviště:	<b>SD(DOZ) Žďárec u Skutče: Žďárec u Skutče (včetně) - Chrudim (mimo)</b>
<b>Traťový rádiový systém:</b>	
Základní rádiové spojení:	<b>GSM-R (Havlíčkův Brod); Nevybaveno (Odb Kubešův Mlýn - Pokřikov z); SRD - 73 (Žďárec u Skutče - Slatiňany); SRD - 72 (Slatiňany - Pardubice-Ros.n.Lab.)</b>
Náhradní rádiové spojení:	<b>Nevybaveno (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)</b>
Nouzové spojení:	<b>VOS - S12 (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.); GSM (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)</b>

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>	<b>2RPB</b>		<b>∇ 6,4</b>	
Př	PřL90S	1,299	↕			
Př	PřSc90S	1,678	↕			
Vj	L90S	2,385	↕			
Vj	<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>	↕			
	RS	2,932	↕			
T	Konec GSM-R	2,975	↕			Vj RS
	Začátek GSM-R (CZ)	3,078	↕			1. kolej
	PřRS	3,078	↕			1. kolej
Př		3,632	↕			
T		3,642	↕			
T		4,922	↕			PZS
	Konec nástupiště	5,199	↕			1. kolej
	<b>Břevnice z</b>	<b>5,311</b>	↕			
	Konec nástupiště	5,329	↕			1. kolej
T		5,345	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	PřL	6,160	↕			PZS Vj L
T		7,041	↕			
T		8,000	↕			
Př		8,788	↕			
T		8,800	↕			
T		9,480	↕			
Vj	L	9,490	↕		- ↗ 10,8	
	<b>km 9,700 +0,004</b>	<b>9,700</b>	↕			
	<b>Rozsochatec</b>	<b>10,332</b>	<b>3AH</b>			
km ±	0,010	10,510 ≡ 10,500				
T	S	10,634	↕			PZS
Vj		10,714	↕			
T	PřS	10,725	↕			Vj S
T		10,967	↕			PZS
Př		11,415	↕			PZS
T		11,600	↕			
T		12,290	↕			
T		13,355	↕			PZS
T		13,858	↕			
T		14,585	↕			PZS
Př		15,570	↕			PZS Vj L
T		16,075	↕			
T		16,400	↕			
T		16,770	↕			
Vj	L	16,778	↕		- ↗ 10,0	PZS
T	<b>Chotěboř</b>	17,020	↕			
		<b>17,266</b>	<b>2RPB</b>			Kr. kol.: 1 (453 m), 2 (453 m)
T		17,654				PZS
km ±	-0,006	17,694 ≡ 17,700				
Vj	S	18,069	↕			
T	PřS	18,080	↕			Vj S
T		18,760	↕			PZS
Př		18,772	↕			PZS
T		19,569	↕			
T		20,049	↕			
T		20,750	↕			
T		21,230	↕			
	Konec nástupiště	21,240	↕			PZS
	<b>Bílek z</b>	<b>21,308</b>	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	21,355	↕			1. kolej
		22,720	↕			PZS
	Konec nástupiště	23,340	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	23,426	↕			1. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Sobíňov z</b>	<b>23,426</b>	↕			
T		23,440	↕			PZS
T		24,230	↕			PZS
T		24,709	↕			
Př	PřL	25,017	↕			
T		25,440	↕			PZS
T		25,800	↕			Vj L
Vj	L	25,808	↕			
T		26,530	↕			PZS
	<b>Ždírec nad Doubravou</b>	<b>27,150</b>	<b>2RPB</b>		- ↗ 3,7	
T		27,630	↕			PZS
T		27,930	↕			PZS
Vj	S	28,047	↕			
T		28,057	↕			Vj S
Př	PřS	28,765	↕			
T		29,625	↕			
T		30,327	↕			
T		31,120	↕			
	Konec nástupiště	31,598	↕			1. kolej
T		31,711	↕			PZS
	<b>Stružinec z</b>	<b>31,714</b>	↕			
	Konec nástupiště	31,730	↕			1. kolej
T		32,483	↕			
T		33,169	↕			PZS
T		33,635	↕			PZS
T		34,233	↕			PZS
T		35,040	↕			
T		35,366	↕			PZS
T		35,850	↕			
T		36,018	↕			PZS
	Konec nástupiště	36,237	↕			1. kolej
	<b>Vítanov z</b>	<b>36,300</b>	↕			
	Konec nástupiště	36,322	↕			1. kolej
T		36,347	↕			PZS
T		36,601	↕			PZS
T		36,837	↕			PZS
T		37,616	↕			
	Konec nástupiště	37,623	↕			1. kolej
	<b>Hlinsko-Kouty z</b>	<b>37,672</b>	↕			
	Konec nástupiště	37,749	↕			1. kolej
Př	PřL	37,870	↕			
T		37,872	↕			
T		38,690	↕			Vj L
Vj	L	38,700	↕			
	<b>Hlinsko v Čechách</b>	<b>39,448</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 10,2	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	S	40,335	↕			
T		40,340	↕			T VJ S
Př	PřS	41,055	↕			
T		42,654	↕			T PZS
	Konec nástupiště	42,908	↕			1. kolej
T		42,934	↕			T PZS
	<b>Holetín z</b>	<b>42,934</b>	↕			
T		0,000	↕			T PZS
	Konec nástupiště	43,045	↕			1. kolej
Př	PřLo	45,240	↕			
Odd	Lo	45,940	↕			
	<b>AHr Raná</b>	<b>45,960</b>	↕			
T		45,490	↕			T PZS
Odd		45,940	↕			
T		46,083	↕			T PZS
	Přep. kanál. sk. X73	46,250	↕			1. kolej
T		46,674	↕			T PZS
Př	PřSo	46,800	↕			
T		46,921	↕			T PZS
	Konec nástupiště	46,930	↕			1. kolej
	<b>Vojtěchov z</b>	<b>47,013</b>	↕			
	Konec nástupiště	47,020	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	47,901	↕			1. kolej
	<b>Pokřikov z</b>	<b>48,011</b>	↕			
	Konec nástupiště	48,079	↕			1. kolej
T		48,079	↕			T PZS
T		48,415	↕			T PZS
T		48,619	↕			T PZS
T		49,042	↕			T PZS
T		49,960	↕			T PZS
T		51,065	↕			T PZS
T		51,632	↕			T PZS
T		52,073	↕			T PZS
T		52,439	↕			T PZS
T		52,871	↕			T PZS
Př	PřL	53,603	↕			
Vj	L	54,331	↕			
T		54,336	↕			T VJ L
SD(DOZ)	<b>Žďárec u Skutče</b>	<b>55,095</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 14,9	
Vj	S	55,600	↕			
T		55,605	↕			T VJ S
Př	PřS	56,595	↕			
	Konec nástupiště	56,640	↕			1. kolej
	<b>Prosetín z</b>	<b>56,720</b>	↕			
T		56,730	↕			T PZS
T		57,190	↕			T PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	Konec nástupiště	56,530	↕			1. kolej
T	PřL	57,525	↕			
		58,390	↕			T VJ L
	<b>vl. v km 57,900</b>	<b>57,897</b>	↕			
Vj	L	58,397	↕			
T		58,445	↕			T PZS
DOZ	<b>Výh Cejřov</b>	<b>58,477</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	S	59,728	↕		-	
T		59,730	↕			T VJ S
T		59,760	↕			T PZS
	Konec nástupiště	60,050	↕			1. kolej
T		60,160	↕			T PZS
	Konec nástupiště	60,167	↕			1. kolej
	<b>Vrbatův Kostelec z</b>	<b>60,175</b>	↕			
T		60,338	↕			T PZS
Př	PřS	60,663	↕			
	Konec nástupiště	65,852	↕			1. kolej
	<b>Horka u Chrudimi z</b>	<b>65,990</b>	↕			
T		60,000	↕			T PZS
	Konec nástupiště	65,997	↕			1. kolej
T		66,692	↕			T PZS
T		66,956	↕			T PZS
Př	PřL	67,250	↕			
Vj	L	67,950	↕			
DOZ	<b>Chrast u Chrudimi</b>	<b>68,515</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	S	69,202	↕		-	
T		69,210	↕			T VJ S
Př	PřS	69,903	↕			
T		71,120	↕			T PZS
	Konec nástupiště	71,131	↕			1. kolej
	<b>Zaječice z</b>	<b>71,138</b>	↕			
	Konec nástupiště	71,221	↕			1. kolej
T		73,305	↕			T PZS
Př	PřL	74,651	↕			
T		75,190	↕			T PZS
T		75,351	↕			T VJ L
Vj	L	75,361	↕			
DOZ	<b>Slatiňany</b>	<b>76,166</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	S	76,865	↕		-	
T		76,875	↕			T VJ S
T		77,055	↕			T PZS
	Přep. kanál. sk. X72	77,310	↕			1. kolej
	Přep. kanál. sk. X73	77,310	↕			1. kolej
Př	PřS	77,570	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		77,990	↕			T PZS
Př	PřL	79,010	↕			
T		79,470	↕			T PZS
T		79,720	↕			T VJ L
Vj	L	79,726	↕			
SD(DOZ)	<b>Chrudim</b>	<b>80,513</b>	<b>3AH</b>		-	
DOZ	<b>vl. v km 81,374</b>	<b>81,374</b>	↕		-	
Vj	S	81,722	↕			
T	Konec nástupiště	81,730	↕			T VJ S
	<b>Chrudim zastávka z</b>	81,797	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	<b>81,860</b>	↕			
Př	PřS	81,917	↕			1. kolej
Př	PřL	82,435	↕			
Př		82,585	↕			
Vj	L	83,285	↕			
	<b>Medlešice</b>	<b>83,857</b>	<b>-TEL</b>		-	
T		84,167	↕		-	
Vj	S	84,362	↕			T PZS
Př	PřS	85,062	↕			
T	Konec nástupiště	85,406	↕			T PZS
	<b>Staré Jesenčany z</b>	86,753	↕			1. kolej
T	Konec nástupiště	86,756	↕			T PZS
	<b>Staré Jesenčany z</b>	<b>86,808</b>	↕			
T	Konec nástupiště	86,871	↕			1. kolej
Př	PřLk	89,247	↕			T Př Lk
T		89,267	↕			
Př		89,657	↕			T Lk
Kr	Lk	89,967	↕			
	Konec nástupiště	89,980	↕			1. kolej
	<b>Pardubice závořiš. z</b>	<b>90,030</b>	↕			
	Konec nástupiště	90,114	↕			1. kolej
	<b>vl. v km 90,205</b>	<b>90,205</b>	↕			
T		90,249	↕			T Po1
Kr	Sk	90,512	↕			
T		90,522	↕			T Sk
Př	PřChL	90,861	↕			
T		90,861	↕			T Př CHL
Př	PřSk	91,214	↕			
T		91,590	↕			T VJ CHL
Vj	ChL	91,595	↕			
	<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>2,739</b>	<b>-TEL</b>		-	

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Havlíčkův Brod</b>	(km 0,538)				
	<b>Pardubice-Rosice nad</b>					
Konec dráhy:	<b>Labem</b>	(km 91,692)				
Začátek trati:	<b>Havlíčkův Brod</b>	(km 224,108)				
	<b>Pardubice-Rosice nad</b>					
Konec trati:	<b>Labem</b>	(km 2,739)				
Platí pro úsek:	<b>Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn</b>					
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>					
Platí pro kolej:	<b>1., 90N. traťovou</b>	(Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)				
Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b> (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)					
<b>Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:</b>						
Od začátku ke konci trati: <b>0 ‰</b>		Od konce k začátku trati: <b>10 ‰</b>				
Provozní směr: -		Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		<b>PO Jihlava, PO Česká Třebová</b>				
Dispečerská pracoviště:						
<b>Traťový rádiový systém:</b>						
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př Vj	<b>Havl.Brod Tunel stan</b>	<b>116,069</b>				
	<b>km 2,200 -0,029</b>	<b>2,200</b>	↕			
	PřLc90N	2,334	↕			
	L90N	2,433	↕			
	<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>	↕			