

8b. POKYNY PRO CENTRÁLNÍ NAPÁJENÍ VOZŮ ELEKTRICKOU ENERGIÍZačátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)**Pardubice-Rosice nad**Konec trati: **Labem** (km 2,739)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.****AC 16 2/3 Hz**

POVOLENO bez omezení v celé trati

AC 22 Hz

POVOLENO bez omezení v celé trati

AC 50 Hz

POVOLENO bez omezení v celé trati

DC

POVOLENO bez omezení v celé trati

8b. POKYNY PRO CENTRÁLNÍ NAPÁJENÍ VOZŮ ELEKTRICKOU ENERGIÍ

| | | |
|-----------------|--|---------------------|
| Začátek trati: | Havlíčkův Brod | <i>(km 224,108)</i> |
| | Pardubice-Rosice nad | |
| Konec trati: | Labem | <i>(km 2,739)</i> |
| Platí pro úsek: | Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn | |

AC 16 2/3 Hz

CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!

AC 22 Hz

CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!

AC 50 Hz

CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!

DC

CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!