

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)**Pardubice-Rosice nad**Konec trati: **Labem** (km 2,739)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 90N. traťovou** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách)**90 km/h** (Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče)**80 km/h** (Žďárec u Skutče - Chrast u Chrudimi)**100 km/h** (Chrast u Chrudimi - Pardubice-Ros.n.Lab.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Žďárec u Skutče; Žďárec u Skutče (včetně) - Chrudim (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Žďárec nad Doubravou)**526 m****Největší povolená délka vlaku** (Žďárec nad Doubravou - Pardubice-Ros.n.Lab.)**364 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního****vedení** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod); **Nevybaveno** (Odb Kubešův Mlýn - Pokřikov z); **SRD - 73** (Žďárec u Skutče - Slatiňany); **SRD - 72** (Slatiňany - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			≥ 6,4‰
↕			1,060	<b>40</b>		0/II
↕		PřL90S	1,299			0/II
		L90S	2,385			0/II
↕		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>			
↕		Konec GSM-R	3,078		1. kolej	0/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5260	4,906			0/VII
↕		<b>Břevnice z</b>	<b>5,311</b>			
↕		Konec nástupiště	5,329		1. kolej	0/VII
↕	PZS S	P5261	5,358			0/VII
↕	kzp	P5262	6,837			0/VII
↕	PřL		8,788			0/VII
↕	PZS S	P5263	8,796			0/VII
3AH		L	9,490			0/VII
		<b>km 9,700 +0,004</b>	<b>9,700</b>			
		<b>Rozsochatec</b>	<b>10,332</b>			-š 7 10,8
		0,010	10,510 ≡ 10,500			
↕	PZS Z	P5265	10,977			0/VII-VIII
↕	PZS S	P5266	11,604			0/VII-VIII
↕	kzp	P5267	13,365			0/VII-VIII
↕	PZS S	P5268	13,849			0/VII-VIII
↕	PZS Z	P5269	14,591			0/VII-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	16,075			0/III-VIII
↕	PZS Z	P5270	16,388			0/III-VIII
2RPB		L	16,778			0/III-VIII
			17,060	50		0/III-VIII
		<b>Chotěboř</b>	<b>17,266</b>		Kr. kol.: 1 (453 m), 2 (453 m)	-š-ž 10,0
		-0,006	17,694 ≡ 17,700 17,815	70		
↕	PZS S	P5273	18,767			
↕	PZS Z	P5275	21,220			
↕		<b>Bílek z</b>	<b>21,308</b>			
↕		Konec nástupiště	21,355		1. kolej	8/VI
↕	PZS S	P5276	22,736			8/VI
↕		<b>Sobíňov z</b>	<b>23,426</b>			
↕		Konec nástupiště	23,426		1. kolej	8/VI
↕	PZS S	P5277	23,428			8/VI
↕	PZS S	P5278	24,240			8/VI
↕		PřL	25,017			8/VI
↕	PZS Z	P5279	25,452			8/VI
		L	25,808			8/VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		<b>Ždírec nad Doubravou</b>	<b>27,150</b>			-\$ 3,7
↕		<b>Stružinec z</b>	<b>31,714</b>			6/VII
↕		Konec nástupiště	31,730		1. kolej	6/VII
↕	PZS S	P5285	31,740			6/VII
↕	PZS S	P5286	33,183			6/VII
↕	PZS S	P5287	33,625			6/VII
↕	PZS S	P5288	34,239			6/VII
↕	PZS S	P5289	35,359			6/VII
↕	PZS S	P5290	36,017			6/VII
↕		<b>Vítanov z</b>	<b>36,300</b>			6/VII
↕		Konec nástupiště	36,322		1. kolej	6/VII
↕	PZS S	P5291	36,326			6/VII
↕	PZS S	P5292	36,593			6/VII
↕	PZS S	P5293	36,832			6/VII
↕	kzp	P5294	37,613			6/VII
↕		<b>Hlinsko-Kouty z</b>	<b>37,672</b>			6/VII
↕		Konec nástupiště	37,749		1. kolej	6/VII
↕		PřL	37,870			6/VII
		L	38,700			6/VII
3AH		<b>Hlinsko v Čechách</b>	<b>39,448</b>			-\$ 10,2
			39,988	<b>90</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5298	42,644	<b>R50</b>	most Viz. tab. 03a	
↕			42,785			
↕	PZS S	P5299	42,901			
↕		<b>Holetín z</b>	<b>42,934</b>			
↕		Konec nástupiště	43,045		1. kolej	14/II
↕			43,046	<b>70</b>	∩	14/II
↕			43,340	<b>75</b>	∩	14/II
↕	PZS S	P5300	44,724			14/II
↕		PřLo	45,240			14/II
↕	PZS S	P5301	45,505			14/II
↕		Lo	45,940			14/II
↕		<b>AHr Raná</b>	<b>45,960</b>			14/II
↕	PZS S	P5302	46,094			14/II
↕		Přep. kanál. sk. X73	46,250		1. kolej	14/II
↕	PZS Z	P5303	46,677			14/II
↕	PZS Z	P5304	46,918			14/II
↕		<b>Vojtěchov z</b>	<b>47,013</b>			14/II
↕		Konec nástupiště	47,020		1. kolej	14/II
↕		<b>Pokřikov z</b>	<b>48,011</b>			14/II
↕		Konec nástupiště	48,079		1. kolej	14/II
↕	PZS S	P5305	48,085			14/II
↕	PZS S	P5306	48,421			14/II
↕	PZS S	P5307	48,608			14/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5308	49,035	70	n	14/II
↕	PZS S	P5309	49,957			14/II
↕	PZS S	P5310	51,060			14/II
↕	PZS S	P5311	51,626			14/II
↕	PZS Z	P5312	52,066			14/II
↕			52,230			14/II
↕	PZS S	P5313	52,435			14/II
↕	PZS S	P5314	52,879			14/II
↕			52,980			14/II
↕	PřL		53,603			14/II
↕			54,050	65	n	14/II
	L		54,331			14/II
	PZS S	P5315	54,417			14/II
	PZS Z	P5316	54,866			14/II
3AHS(DOZ)		<b>Žďárec u Skutče</b>	<b>55,095</b>			-5,7 14,9
↕		<b>Prosetín z</b>	<b>56,720</b>	80	1. kolej  n	12/II
↕		Konec nástupiště	56,530			12/II
↕	PZS Z	P5317	56,739			12/II
↕			56,746			12/II
↕	PZS S	P5318	57,203			12/II
↕	PřL		57,525			12/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>vl. v km 57,900</b>	<b>57,897</b>			
↕			58,057	<b>75</b>	∩	12/II
		L	58,397			12/II
	PZS S	P5319	58,455			12/II
3AH	DOZ	<b>Výh Cejřov</b>	<b>58,477</b>			
			59,260	<b>70</b>	∩	12/II
↕	PZS S	P5321	59,750			12/II
↕			59,850	<b>65</b>	∩	12/II
↕		Konec nástupiště	60,167		1. kolej	12/II
↕		<b>Vrbatův Kostelec z</b>	<b>60,175</b>			
↕	PZS Z	P5322	60,189			
↕			60,345	<b>70</b>	∩	
↕	PZS Z	P5323	60,366			
↕	PZS S	P5324	61,779			
↕		<b>Horka u Chrudimi z</b>	<b>65,990</b>			
↕	PZS Z	P5326	66,006			
↕		Konec nástupiště	65,997		1. kolej	12/II
↕			66,453	<b>80</b>		12/II
↕	PZS S	P53027	66,717			12/II
↕	PZS Z	P5328	66,967			12/II
↕		PŘL	67,250			12/II
↕			67,785	<b>70</b>	∩	12/II
		L	67,950			12/II
			68,150	<b>60</b>	∩	12/II
			68,223	<b>70</b>	∩	
3AH	DOZ	<b>Chrast u Chrudimi</b>	<b>68,515</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			69,092	<b>75</b>	∩	
↕ ↕ ↕	PZS S	P5332 <b>Zaječice z</b>	70,277 71,113 <b>71,138</b>	<b>100</b>		
↕		Konec nástupiště	71,221		1. kolej	10/II-IV
↕			71,605	<b>75</b>	∩	10/II-IV
↕			72,131	<b>80</b>	∩	10/II-IV
↕			73,004	<b>100</b>		10/III-IV
↕	PZS S	P5333	73,288			10/III-IV
↕	PřL		74,651			10/III-IV
↕	PZS S	P5334	74,730			10/III-IV
		L	75,361			10/III-IV
			75,648	<b>80</b>	∩	
			75,863	<b>95</b>	∩	
3AH	DOZ	<b>Slatiňany</b>	<b>76,166</b>			
↕	PZS Z	P5338	77,041			7/II
↕	PZS S	P5339	77,275			7/II
↕		Přep. kanál. sk. X72	77,310		1. kolej	7/II
↕	PZS S	P5340	77,985			7/II
↕	PZS S	P5341	78,301			7/II



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	79,010			7/II
↕			79,425	85	n	7/II
		L	79,726			7/II
3AHS(DOZ)		<b>Chrudim</b>	<b>80,513</b>			
			80,766	80	n	
			81,055	90	n	
↕	DOZ	<b>vl. v km 81,374</b>	<b>81,374</b>			
↕		<b>Chrudim zastávka z</b>	<b>81,860</b>			
↕		Konec nástupiště	81,917		1. kolej	8/I
↕		PřL	82,585			8/I
↕	k	P5345	82,998			8/I
		L	83,285			8/I
-TEL		<b>Medlešice</b>	<b>83,857</b>			
↕	PZS S	P5347	85,415			
↕			85,485	70	přej	
↕	k	P5348	85,803			
↕	PZS S	P5349	86,745			
↕		<b>Staré Jesenčany z</b>	<b>86,808</b>			
↕		Konec nástupiště	86,871		1. kolej	11/IV
↕	k	P5350	87,247			11/IV
↕			87,632	80	n	11/IV
↕		PřLk	89,267			11/IV
↕			89,635	100		11/IV
↕	Lk		89,967			11/IV
↕		<b>Pardubice závořiš. z</b>	<b>90,030</b>			
↕		Konec nástupiště	90,114		1. kolej	11/IV
↕		<b>vl. v km 90,205</b>	<b>90,205</b>			
↕		PřChL	90,861			11/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			90,885	<b>R50</b>	most Viz. tab. 03a	11./V
↕			90,915	<b>100</b>		11./V
		ChL	91,595			11./V
			91,697	<b>70</b>	∩	11./V
			1,985	<b>40</b>		
			2,598	<b>80</b>		
-TEL		<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>2,739</b>			
↕			9,700	<b>70</b>		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)**Pardubice-Rosice nad**Konec trati: **Labem** (km 2,739)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 90N. traťovou** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rozhodný spád ve směru Pardubice-Ros.n.Lab. - Havlíčkův Brod: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách)**90 km/h** (Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče)**80 km/h** (Žďárec u Skutče - Chrast u Chrudimi)**100 km/h** (Chrast u Chrudimi - Pardubice-Ros.n.Lab.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Žďárec u Skutče; Žďárec u Skutče (včetně) - Chrudim (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Žďárec nad Doubravou)**526 m****Největší povolená délka vlaku** (Žďárec nad Doubravou - Pardubice-Ros.n.Lab.)**364 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního vedení** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod); **Nevybaveno** (Odb Kubešův Mlýn - Pokřikov z); **SRD - 73** (Žďárec u Skutče - Slatiňany); **SRD - 72** (Slatiňany - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>2,739</b>			6/VI
			91,697	<b>100</b>		6/VI
↕		PřSk	91,214			6/VI
↕			90,915	<b>R50</b>	most Viz. tab. 03a	6/VI
↕			90,885	<b>100</b>		6/VI
↕		Sk	90,512			6/VI
↕		<b>vl. v km 90,205</b>	<b>90,205</b>			6/VI
↕		<b>Pardubice závoďiš. z</b>	<b>90,030</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	89,980		1. kolej	6/N
↕			89,635	<b>80</b>	∩	6/N
↕			87,632	<b>70</b>	∩	6/N
↕	k	P5350	87,247			6/N
↕		<b>Staré Jesenčany z</b>	<b>86,808</b>			
↕		Konec nástupiště	86,753		1. kolej	6/N
↕	PZS S	P5349	86,745			6/N
↕	k	P5348	85,803			6/N
↕			85,485	<b>90</b>	∩	6/N
↕	PZS S	P5347	85,415			6/N
↕		PřS	85,062			6/N
		S	84,362			6/N
	PZS Z	P5346	84,167			6/N
-TEL		<b>Medlešice</b>	<b>83,857</b>			
↕	k	P5345	82,998			0/V
↕		PřS	82,435			0/V
↕		<b>Chrudim zastávka z</b>	<b>81,860</b>			
↕		Konec nástupiště	81,797		1. kolej	11/I
		S	81,722			11/I
	PZS S	P5344	81,604			11/I
↕	DOZ	<b>vl. v km 81,374</b>	<b>81,374</b>		∩	
			81,055	<b>80</b>		
			80,766	<b>85</b>	∩	
3AHS(DOZ)		<b>Chrudim</b>	<b>80,513</b>			
	PZS Z	P5343	80,145			
↕	PZS Z	P5342	79,457			0/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			79,425	<b>95</b>	∩	0/V
↕	PZS S	P5341	78,301			0/V
↕	PZS S	P5340	77,985			0/V
↕		PřS	77,570			0/V
↕		Přep. kanál. sk. X73	77,310		1. kolej	0/V
		S	76,865			0/V
	PZS Z	P5337	76,625			0/V
	PZS Z	P5336	76,458			0/V
3AH	DOZ	<b>Slatiňany</b>	<b>76,166</b>			
			75,863	<b>80</b>	∩	
			75,648	<b>100</b>		
↕	PZS S	P5335	75,193			
↕	PZS S	P5334	74,730			
↕	PZS S	P5333	73,288			
↕			73,004	<b>80</b>	∩	
↕			72,131	<b>75</b>	∩	
↕			71,605	<b>100</b>		
↕		<b>Zaječice z</b>	<b>71,138</b>			
↕		Konec nástupiště	71,131		1. kolej	5/N-VI
↕	PZS S	P5332	71,113			5/N-VI
↕			70,277	<b>75</b>	∩	5/N-VI
↕		PřS	69,903			5/N-VI
		S	69,202			5/N-VI
			69,092	<b>70</b>	∩	5/N-VI
3AH	PZS Z	P5330	68,747			
	DOZ	<b>Chrast u Chrudimi</b>	<b>68,515</b>			
			68,223	<b>60</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			68,150	<b>70</b>	∩	
	PZS Z	P5329	68,050			
↕			67,785	<b>80</b>		
↕	PZS Z	P5328	66,967			
↕	PZS S	P53027	66,717			
↕			66,453	<b>70</b>	∩	
↕	PZS Z	P5326	66,006			
↕		<b>Horka u Chrudimi z</b>	<b>65,990</b>			
↕		Konec nástupiště	65,852		1. kolej	0/V III
↕	PZM	P5325	63,901			0/V III
↕	PZS S	P5324	61,779			0/V III
↕		PřS	60,663			0/V III
↕	PZS Z	P5323	60,366			0/V III
↕			60,345	<b>65</b>	∩	0/V III
↕	PZS Z	P5322	60,189			0/V III
↕		<b>Vrbatův Kostelec z</b>	<b>60,175</b>			
↕		Konec nástupiště	60,050		1. kolej	0/V III
↕			59,850	<b>70</b>	∩	0/V III
↕	PZS S	P5321	59,750			0/V III
		S	59,728			0/V III
	PZM	P5320	59,263			0/V III
			59,260	<b>75</b>	∩	0/V III
3AH	DOZ	<b>Výh Cejřov</b>	<b>58,477</b>			
	PZS S	P5319	58,455			
↕			58,057	<b>80</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>vl. v km 57,900</b>	<b>57,897</b>			
↕	PZS S	P5318	57,203			
↕			56,746	<b>65</b>	∩	
↕	PZS Z	P5317	56,739			
↕		<b>Prosetín z</b>	<b>56,720</b>			
↕		Konec nástupiště	56,640		1. kolej	0/VIII
↕	PŘS		56,595			0/VIII
		S	55,600			0/VIII
	3AHS(DOZ)	<b>Žďárec u Skutče</b>	<b>55,095</b>			-š/ 14,9
	PZS Z	P5316	54,866			
	PZS S	P5315	54,417			
↕			54,050	<b>75</b>	∩	
↕			52,980	<b>70</b>	∩	
↕	PZS S	P5314	52,879			
↕	PZS S	P5313	52,435			
↕			52,330	<b>75</b>	∩	
↕	PZS Z	P5312	52,066			
↕	PZS S	P5311	51,626			
↕	PZS S	P5310	51,060			
↕	PZS S	P5309	49,957			
↕	PZS S	P5308	49,035			
↕	PZS S	P5307	48,608			
↕	PZS S	P5306	48,421			
↕	PZS S	P5305	48,085			
↕		<b>Pokřikov z</b>	<b>48,011</b>			
↕		Konec nástupiště	47,901		1. kolej	0/VIII-IX
↕		<b>Vojtěchov z</b>	<b>47,013</b>			
↕		Konec nástupiště	46,930		1. kolej	0/VIII-IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P5304	46,918			0/VIII-IX
↕		PřSo	46,800			0/VIII-IX
↕	PZS Z	P5303	46,677			0/VIII-IX
↕	PZS S	P5302	46,094			0/VIII-IX
↕		So	45,940			0/VIII-IX
↕		<b>AHr Raná</b>	<b>45,960</b>			
↕	PZS S	P5301	45,505			
↕	PZS S	P5300	44,724			
↕			43,340	<b>70</b>	∩	
↕			43,046	<b>90</b>		
↕		<b>Holetín z</b>	<b>42,934</b>			
↕	PZS S	P5299	42,901			
↕			42,805	<b>R50</b>	most	
↕			42,785	<b>90</b>	Viz. tab. 03a	
↕	PZS S	P5298	42,644			
↕		Konec nástupiště	42,908		1. kolej	10/1
↕		PřS	41,055			10/1
		S	40,335			10/1
			39,988	<b>70</b>	∩	10/1
	PZS Z	P5297	39,678			
3AH		<b>Hlinsko v Čechách</b>	<b>39,448</b>			-5/7 10,2
	PZS Z	P5296	39,167			
	PZS Z	P5295	38,803			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Hlinsko-Kouty z</b>	<b>37,672</b>			
↕		Konec nástupiště	37,623		1. kolej	10/IV
↕	kzp	P5294	37,613			10/IV
↕	PZS S	P5293	36,832			10/IV
↕	PZS S	P5292	36,593			10/IV
↕	PZS S	P5291	36,326			10/IV
↕		<b>Vítanov z</b>	<b>36,300</b>			
↕		Konec nástupiště	36,237		1. kolej	10/IV
↕	PZS S	P5290	36,017			10/IV
↕	PZS S	P5289	35,359			10/IV
↕	PZS S	P5288	34,239			10/IV
↕	PZS S	P5287	33,625			10/IV
↕	PZS S	P5286	33,183			10/IV
↕	PZS S	P5285	31,740			10/IV
↕		<b>Stružinec z</b>	<b>31,714</b>			
↕		Konec nástupiště	31,598		1. kolej	10/IV
↕	PřS		28,765			10/IV
	S		28,047			10/IV
	PZS Z	P5282	27,966			10/IV
	PZS S	P5281	27,634			10/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		<b>Ždírec nad Doubravou</b>	<b>27,150</b>			-\$ 3,7
	PZS S	P5280	26,520			
↕	PZS Z	P5279	25,452			
↕	PZS S	P5278	24,240			
↕	PZS S	P5277	23,428			
↕		<b>Sobíňov z</b>	<b>23,426</b>			
↕		Konec nástupiště	23,340		1. kolej	5/N
↕	PZS S	P5276	22,736			5/N
↕		<b>Bílek z</b>	<b>21,308</b>			
↕		Konec nástupiště	21,240		1. kolej	5/N
↕	PZS Z	P5275	21,220			5/N
↕		PřS	18,772			5/N
↕	PZS S	P5273	18,767			5/N
		S	18,069			5/N
			17,815	<b>50</b>		
		-0,006	17,694 ≡			
			17,700			
	PZS Z	P5272	17,644			
2RPB		<b>Chotěboř</b>	<b>17,266</b>			-\$ 10,0
			17,060	<b>70</b>		10/1
	PZS Z	P5271	17,010			10/1
↕	PZS Z	P5270	16,388			10/1
↕	PZS Z	P5269	14,591			10/1
↕	PZS S	P5268	13,849			10/1
↕	kzp	P5267	13,365			10/1
↕	PZS S	P5266	11,604			10/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřS	11,415			10/I
↕	PZS Z	P5265	10,977			10/I
		S	10,714			10/I
	PZS Z	P5264	10,634			10/I
		0,010	10,510 ≡ 10,500			
3AH		<b>Rozsochatec</b>	<b>10,332</b>			-5,7 10,8
		<b>km 9,700 +0,004</b>	<b>9,700</b>			
↕	PZS S	P5263	8,796			
↕	kzp	P5262	6,837			
↕	PZS S	P5261	5,358			
↕		<b>Břevnice z</b>	<b>5,311</b>			
↕		Konec nástupiště	5,199		1. kolej	10/II
↕	PZS S	P5260	4,906			10/II
↕		PŘRS	3,632			10/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	3,078		1. kolej	10/II
		RS	2,932			10/II
↕		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>			
	PZS Z	P5259	2,508			10/II
↕		PřSc90S	1,678			10/II
↕			1,060	<b>40</b>	přech	10/II
			224,443	<b>30</b>		
			224,200	<b>40</b>		
			224,170	<b>30</b>		
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			≥ 6,45-

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS Z	P5258	0,542			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)**Pardubice-Rosice nad**Konec trati: **Labem** (km 2,739)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 90N. traťovou** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách)**90 km/h** (Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče)**80 km/h** (Žďárec u Skutče - Chrast u Chrudimi)**100 km/h** (Chrast u Chrudimi - Pardubice-Ros.n.Lab.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Žďárec u Skutče: Žďárec u Skutče (včetně) - Chrudim (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Žďárec nad Doubravou)**526 m****Největší povolená délka vlaku** (Žďárec nad Doubravou - Pardubice-Ros.n.Lab.)**364 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního****vedení**

(Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod); **Nevybaveno** (Odb Kubešův Mlýn - Pokřikov z); **SRD - 73** (Žďárec u Skutče - Slatiňany); **SRD - 72** (Slatiňany - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			≥ 6,4‰
↕		PřL90S	1,299			0/VII
		L90S	2,385			0/VII
↕		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>			
↕		Konec GSM-R	3,078		1. kolej	0/VII
↕	PZS S	P5260	4,906			0/VII
↕		<b>Břevnice z</b>	<b>5,311</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	5,329		1. kolej	0/VII
↕	PZS S	P5261	5,358			0/VII
↕	kzp	P5262	6,837			0/VII
↕	PřL		8,788			0/VII
↕	PZS S	P5263	8,796			0/VII
		L	9,490			0/VII
		<b>km 9,700 +0,004</b>	<b>9,700</b>			
3AH		<b>Rozsochatec</b>	<b>10,332</b>			-5'7 10,8
		0,010	10,510 ≡ 10,500			
↕	PZS Z	P5265	10,977			0/VII-VIII
↕	PZS S	P5266	11,604			0/VII-VIII
↕	kzp	P5267	13,365			0/VII-VIII
↕	PZS S	P5268	13,849			0/VII-VIII
↕	PZS Z	P5269	14,591			0/VII-VIII
↕	PřL		16,075			0/VII-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P5270	16,388			0/VI-VIII
		L	16,778			0/VI-VIII
2RPB		<b>Chotěboř</b>	<b>17,266</b>		Kr. kol.: 1 (453 m), 2 (453 m)	-š 10,0
		-0,006	17,694 ≡ 17,700			
↕	PZS S	P5273	18,767			
↕	PZS Z	P5275	21,220			
↕		<b>Bílek z</b>	<b>21,308</b>			
↕		Konec nástupiště	21,355		1. kolej	8/VI
↕	PZS S	P5276	22,736			8/VI
↕		<b>Sobíňov z</b>	<b>23,426</b>			
↕		Konec nástupiště	23,426		1. kolej	8/VI
↕	PZS S	P5277	23,428			8/VI
↕	PZS S	P5278	24,240			8/VI
↕		PŘL	25,017			8/VI
↕	PZS Z	P5279	25,452			8/VI
		L	25,808			8/VI
2RPB		<b>Ždírec nad Doubravou</b>	<b>27,150</b>			-š 3,7
↕		<b>Stružinec z</b>	<b>31,714</b>			
↕		Konec nástupiště	31,730		1. kolej	6/VII
↕	PZS S	P5285	31,740			6/VII
↕	PZS S	P5286	33,183			6/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5287	33,625			6/VII
↕	PZS S	P5288	34,239			6/VII
↕	PZS S	P5289	35,359			6/VII
↕	PZS S	P5290	36,017			6/VII
↕		<b>Vítanov z</b>	<b>36,300</b>			
↕		Konec nástupiště	36,322		1. kolej	6/VII
↕	PZS S	P5291	36,326			6/VII
↕	PZS S	P5292	36,593			6/VII
↕	PZS S	P5293	36,832			6/VII
↕	kzp	P5294	37,613			6/VII
↕		<b>Hlinsko-Kouty z</b>	<b>37,672</b>			
↕		Konec nástupiště	37,749		1. kolej	6/VII
↕	PřL		37,870			6/VII
		L	38,700			6/VII
3AH		<b>Hlinsko v Čechách</b>	<b>39,448</b>			-š 7 10,2
↕	PZS S	P5298	42,644			
↕	PZS S	P5299	42,901			
↕		<b>Holetín z</b>	<b>42,934</b>			
↕		Konec nástupiště	43,045		1. kolej	14/II
↕	PZS S	P5300	44,724			14/II
↕		PřLo	45,240			14/II
↕	PZS S	P5301	45,505			14/II



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Lo	45,940			14/II
↕		<b>AHr Raná</b>	<b>45,960</b>			
↕	PZS S	P5302	46,094			14/II
↕		Přep. kanál. sk. X73	46,250		1. kolej	14/II
↕	PZS Z	P5303	46,677			14/II
↕	PZS Z	P5304	46,918			14/II
↕		<b>Vojtěchov z</b>	<b>47,013</b>			
↕		Konec nástupiště	47,020		1. kolej	14/II
↕		<b>Pokřikov z</b>	<b>48,011</b>			
↕		Konec nástupiště	48,079		1. kolej	14/II
↕	PZS S	P5305	48,085			14/II
↕	PZS S	P5306	48,421			14/II
↕	PZS S	P5307	48,608			14/II
↕	PZS S	P5308	49,035			14/II
↕	PZS S	P5309	49,957			14/II
↕	PZS S	P5310	51,060			14/II
↕	PZS S	P5311	51,626			14/II
↕	PZS Z	P5312	52,066			14/II
↕	PZS S	P5313	52,435			14/II
↕	PZS S	P5314	52,879			14/II
↕		PŘL	53,603			14/II
		L	54,331			14/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ)	PZS S	P5315	54,417			14/II
	PZS Z	P5316	54,866			14/II
		<b>Žďárec u Skutče</b>	<b>55,095</b>			14/II
						14/II
↕		<b>Prosetín z</b>	<b>56,720</b>		1. kolej	12/II
↕		Konec nástupiště	56,530			12/II
↕	PZS Z	P5317	56,739			12/II
↕	PZS S	P5318	57,203			12/II
↕		PřL	57,525			12/II
↕		<b>vl. v km 57,900</b>	<b>57,897</b>			12/II
						12/II
3AH	L		58,397			12/II
	PZS S	P5319	58,455			12/II
	DOZ	<b>Výh Cejřov</b>	<b>58,477</b>			12/II
↕	PZS S	P5321	59,750		1. kolej	12/II
↕		Konec nástupiště	60,167			12/II
↕		<b>Vrbatův Kostelec z</b>	<b>60,175</b>			12/II
↕	PZS Z	P5322	60,189			12/II
↕	PZS Z	P5323	60,366			12/II
↕	PZS S	P5324	61,779			12/II
↕		<b>Horka u Chrudimi z</b>	<b>65,990</b>			12/II
↕	PZS Z	P5326	66,006			12/II
↕		Konec nástupiště	65,997			12/II
↕	PZS S	P53027	66,717			12/II
↕	PZS Z	P5328	66,967			12/II
↕		PřL	67,250			12/II
						12/II
	L		67,950			12/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Chrast u Chrudimi</b>	<b>68,515</b>			
↕	PZS S	P5332	71,113			
↕		<b>Zaječice z</b>	<b>71,138</b>			
↕		Konec nástupiště	71,221		1. kolej	10/III-IV
↕	PZS S	P5333	73,288			10/III-IV
↕	PŘL		74,651			10/III-IV
↕	PZS S	P5334	74,730			10/III-IV
		L	75,361			10/III-IV
3AH	DOZ	<b>Slatiňany</b>	<b>76,166</b>			
↕	PZS Z	P5338	77,041			7/II
↕	PZS S	P5339	77,275			7/II
↕		Přep. kanál. sk. X72	77,310		1. kolej	7/II
↕	PZS S	P5340	77,985			7/II
↕	PZS S	P5341	78,301			7/II
↕	PŘL		79,010			7/II
		L	79,726			7/II
3AHSD(DOZ)		<b>Chrudim</b>	<b>80,513</b>			
↕	DOZ	<b>vl. v km 81,374</b>	<b>81,374</b>			
↕		<b>Chrudim zastávka z</b>	<b>81,860</b>			
↕		Konec nástupiště	81,917		1. kolej	8/I
↕	PŘL		82,585			8/I
↕	k	P5345	82,998			8/I
		L	83,285			8/I
-TEL		<b>Medlešice</b>	<b>83,857</b>			
↕	PZS S	P5347	85,415			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5348	85,803			
↕	PZS S	P5349	86,745			
↕		<b>Staré Jesenčany z</b>	<b>86,808</b>			
↕		Konec nástupiště	86,871		1. kolej	11./V
↕	k	P5350	87,247			11./V
↕		PřLk	89,267			11./V
↕		Lk	89,967			11./V
↕		<b>Pardubice závodíř. z</b>	<b>90,030</b>			
↕		Konec nástupiště	90,114		1. kolej	11./V
↕		<b>vl. v km 90,205</b>	<b>90,205</b>			
↕		PřChL	90,861			11./V
		ChL	91,595			11./V
-TEL		<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>2,739</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)**Pardubice-Rosice nad**Konec trati: **Labem** (km 2,739)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 90N. traťovou** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rozhodný spád ve směru Pardubice-Ros.n.Lab. - Havlíčkův Brod: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách)**90 km/h** (Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče)**80 km/h** (Žďárec u Skutče - Chrast u Chrudimi)**100 km/h** (Chrast u Chrudimi - Pardubice-Ros.n.Lab.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Žďárec u Skutče; Žďárec u Skutče (včetně) - Chrudim (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Žďárec nad Doubravou)**526 m****Největší povolená délka vlaku** (Žďárec nad Doubravou - Pardubice-Ros.n.Lab.)**364 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního****vedení**

(Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod); **Nevybaveno** (Odb Kubešův Mlýn - Pokřikov z); **SRD - 73** (Žďárec u Skutče - Slatiňany); **SRD - 72** (Slatiňany - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>2,739</b>			
↕		PřSk	91,214			6/VI
↕		Sk	90,512			6/VI
↕		<b>vl. v km 90,205</b>	<b>90,205</b>			
↕		<b>Pardubice závoďiš. z</b>	<b>90,030</b>			
↕		Konec nástupiště	89,980		1. kolej	6/VI
↕	k	P5350	87,247			6/VI
↕		<b>Staré Jesenčany z</b>	<b>86,808</b>			
↕		Konec nástupiště	86,753		1. kolej	6/VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5349	86,745			6/N
↕	k	P5348	85,803			6/N
↕	PZS S	P5347	85,415			6/N
↕		PřS	85,062			6/N
		S	84,362			6/N
	PZS Z	P5346	84,167			6/N
-TEL		<b>Medlešice</b>	<b>83,857</b>			
↕	k	P5345	82,998			0/V
↕		PřS	82,435			0/V
↕		<b>Chrudim zastávka z</b>	<b>81,860</b>			11/I
↕		Konec nástupiště	81,797		1. kolej	
		S	81,722			11/I
	PZS S	P5344	81,604			11/I
↕	DOZ	<b>vl. v km 81,374</b>	<b>81,374</b>			
3AHS	(DOZ)	<b>Chrudim</b>	<b>80,513</b>			
	PZS Z	P5343	80,145			
↕	PZS Z	P5342	79,457			0/V
↕	PZS S	P5341	78,301			0/V
↕	PZS S	P5340	77,985			0/V
↕		PřS	77,570			0/V
↕		Přep. kanál. sk. X73	77,310		1. kolej	0/V
		S	76,865			0/V
	PZS Z	P5337	76,625			0/V
	PZS Z	P5336	76,458			0/V
3AH	DOZ	<b>Slatiňany</b>	<b>76,166</b>			
↕	PZS S	P5335	75,193			
↕	PZS S	P5334	74,730			
↕	PZS S	P5333	73,288			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Zaječice z</b>	<b>71,138</b>			
↕		Konec nástupiště	71,131		1. kolej	5/-VI
↕	PZS S	P5332	71,113			5/-VI
↕		PŘS	69,903			5/-VI
		S	69,202			5/-VI
3AH	PZS Z	P5330	68,747			
	DOZ	<b>Chrast u Chrudimi</b>	<b>68,515</b>			
	PZS Z	P5329	68,050			
↕	PZS Z	P5328	66,967			
↕	PZS S	P53027	66,717			
↕	PZS Z	P5326	66,006			
↕		<b>Horka u Chrudimi z</b>	<b>65,990</b>			
↕		Konec nástupiště	65,852		1. kolej	0/VIII
↕	PZM	P5325	63,901			0/VIII
↕	PZS S	P5324	61,779			0/VIII
↕		PŘS	60,663			0/VIII
↕	PZS Z	P5323	60,366			0/VIII
↕	PZS Z	P5322	60,189			0/VIII
↕		<b>Vrbatův Kostelec z</b>	<b>60,175</b>			
↕		Konec nástupiště	60,050		1. kolej	0/VIII
↕	PZS S	P5321	59,750			0/VIII
		S	59,728			0/VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZM	P5320	59,263			0/VIII
	DOZ	<b>Výh Cejřov</b>	<b>58,477</b>			
	PZS S	P5319	58,455			
↕	PZS S PZS Z	<b>vl. v km 57,900</b>	<b>57,897</b>			
↕		P5318	57,203			
↕		P5317	56,739			
↕		<b>Prosetín z</b>	<b>56,720</b>			
↕		Konec nástupiště	56,640		1. kolej	0/VIII
↕		PřS	56,595			0/VIII
3AHS(DOZ)		S	55,600			0/VIII
		<b>Žďárec u Skutče</b>	<b>55,095</b>			-57 14,9
	PZS Z	P5316	54,866			
	PZS S	P5315	54,417			
↕	PZS S	P5314	52,879			
↕	PZS S	P5313	52,435			
↕	PZS Z	P5312	52,066			
↕	PZS S	P5311	51,626			
↕	PZS S	P5310	51,060			
↕	PZS S	P5309	49,957			
↕	PZS S	P5308	49,035			
↕	PZS S	P5307	48,608			
↕	PZS S	P5306	48,421			
↕	PZS S	P5305	48,085			
↕		<b>Pokřikov z</b>	<b>48,011</b>			
↕		Konec nástupiště	47,901		1. kolej	0/VIII-IX
↕		<b>Vojtěchov z</b>	<b>47,013</b>			
↕		Konec nástupiště	46,930		1. kolej	0/VIII-IX



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P5304	46,918			0/III-IX
↕		PřSo	46,800			0/III-IX
↕	PZS Z	P5303	46,677			0/III-IX
↕	PZS S	P5302	46,094			0/III-IX
↕		So	45,940			0/III-IX
↕		<b>AHr Raná</b>	<b>45,960</b>			
↕	PZS S	P5301	45,505			
↕	PZS S	P5300	44,724			
↕		<b>Holetín z</b>	<b>42,934</b>			
↕	PZS S	P5299	42,901			
↕	PZS S	P5298	42,644			
↕		Konec nástupiště	42,908		1. kolej	10/I
↕		PřS	41,055			10/I
		S	40,335			10/I
	PZS Z	P5297	39,678			-5/2
3AH		<b>Hlinsko v Čechách</b>	<b>39,448</b>			10,2
	PZS Z	P5296	39,167			
	PZS Z	P5295	38,803			
↕		<b>Hlinsko-Kouty z</b>	<b>37,672</b>			
↕		Konec nástupiště	37,623		1. kolej	10/IV
↕	kzp	P5294	37,613			10/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
⇅	PZS S	P5293	36,832			10/V
⇅	PZS S	P5292	36,593			10/V
⇅	PZS S	P5291	36,326			10/V
⇅		<b>Vítanov z</b>	<b>36,300</b>			10/V
⇅		Konec nástupiště	36,237		1. kolej	10/V
⇅	PZS S	P5290	36,017			10/V
⇅	PZS S	P5289	35,359			10/V
⇅	PZS S	P5288	34,239			10/V
⇅	PZS S	P5287	33,625			10/V
⇅	PZS S	P5286	33,183			10/V
⇅	PZS S	P5285	31,740			10/V
⇅		<b>Stružinec z</b>	<b>31,714</b>			10/V
⇅		Konec nástupiště	31,598		1. kolej	10/V
⇅		PřS	28,765			10/V
		S	28,047			10/V
	PZS Z	P5282	27,966			10/V
	PZS S	P5281	27,634			10/V
2RPB		<b>Ždírec nad Doubravou</b>	<b>27,150</b>			-š 3,7
	PZS S	P5280	26,520			
⇅	PZS Z	P5279	25,452			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5278	24,240			
↕	PZS S	P5277	23,428			
↕		<b>Sobíňov z</b>	<b>23,426</b>			
↕		Konec nástupiště	23,340		1. kolej	5/N
↕	PZS S	P5276	22,736			5/N
↕		<b>Bílek z</b>	<b>21,308</b>			
↕		Konec nástupiště	21,240		1. kolej	5/N
↕	PZS Z	P5275	21,220			5/N
↕		PřS	18,772			5/N
↕	PZS S	P5273	18,767			5/N
		S	18,069			5/N
		-0,006	17,694 ≡			
			17,700			
	PZS Z	P5272	17,644			-5/7
2RPB		<b>Chotěboř</b>	<b>17,266</b>			10,0
	PZS Z	P5271	17,010			10/1
↕	PZS Z	P5270	16,388			10/1
↕	PZS Z	P5269	14,591			10/1
↕	PZS S	P5268	13,849			10/1
↕	kzp	P5267	13,365			10/1
↕	PZS S	P5266	11,604			10/1
↕		PřS	11,415			10/1
↕	PZS Z	P5265	10,977			10/1
		S	10,714			10/1
	PZS Z	P5264	10,634			10/1
		0,010	10,510 ≡			
			10,500			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Rozsochatec</b>	<b>10,332</b>			-57/10,8
		<b>km 9,700 +0,004</b>	<b>9,700</b>			
↕	PZS S	P5263	8,796			
↕	kzp	P5262	6,837			
↕	PZS S	P5261	5,358			
↕		<b>Břevnice z</b>	<b>5,311</b>			
↕		Konec nástupiště	5,199		1. kolej	10/II
↕	PZS S	P5260	4,906			10/II
↕		PřRS	3,632			10/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	3,078		1. kolej	10/II
↕		RS	2,932			10/II
		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>			
	PZS Z	P5259	2,508			10/II
↕		PřSc90S	1,678			10/II
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			≥ 6,4\$-
2RPB	PZS Z	P5258	0,542			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)**Pardubice-Rosice nad**Konec trati: **Labem** (km 2,739)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 90N. traťovou** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách)**90 km/h** (Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče)**80 km/h** (Žďárec u Skutče - Chrast u Chrudimi)**100 km/h** (Chrast u Chrudimi - Pardubice-Ros.n.Lab.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Žďárec u Skutče: Žďárec u Skutče (včetně) - Chrudim (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Žďárec nad Doubravou)**526 m****Největší povolená délka vlaku** (Žďárec nad Doubravou - Pardubice-Ros.n.Lab.)**364 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního****vedení** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod); **Nevybaveno** (Odb Kubešův Mlýn - Pokřikov z); **SRD - 73** (Žďárec u Skutče - Slatiňany); **SRD - 72** (Slatiňany - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			≥ 6,4‰
↕		PřL90S	1,299			0/VII
		L90S	2,385			0/VII
↕		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>			
↕		Konec GSM-R	3,078		1. kolej	0/VII
↕	PZS S	P5260	4,906			0/VII
↕		<b>Břevnice z</b>	<b>5,311</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	5,329		1. kolej	0/VII
↕	PZS S	P5261	5,358			0/VII
↕	kzp	P5262	6,837			0/VII
↕	PřL		8,788			0/VII
↕	PZS S	P5263	8,796			0/VII
		L	9,490			0/VII
		<b>km 9,700 +0,004</b>	<b>9,700</b>			
3AH		<b>Rozsochatec</b>	<b>10,332</b>			-5'7 10,8
		0,010	10,510 ≡ 10,500			
↕	PZS Z	P5265	10,977			0/VII-VIII
↕	PZS S	P5266	11,604			0/VII-VIII
↕	kzp	P5267	13,365			0/VII-VIII
↕	PZS S	P5268	13,849			0/VII-VIII
↕	PZS Z	P5269	14,591			0/VII-VIII
↕	PřL		16,075			0/VII-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P5270	16,388			0/VI-VIII
		L	16,778			0/VI-VIII
2RPB		<b>Chotěboř</b>	<b>17,266</b>		Kr. kol.: 1 (453 m), 2 (453 m)	-š 7 10,0
		-0,006	17,694 ≡ 17,700			
↕	PZS S	P5273	18,767			
↕	PZS Z	P5275	21,220			
↕		<b>Bílek z</b>	<b>21,308</b>			
↕		Konec nástupiště	21,355		1. kolej	8/VI
↕	PZS S	P5276	22,736			8/VI
↕		<b>Sobíňov z</b>	<b>23,426</b>			
↕		Konec nástupiště	23,426		1. kolej	8/VI
↕	PZS S	P5277	23,428			8/VI
↕	PZS S	P5278	24,240			8/VI
↕		PŘL	25,017			8/VI
↕	PZS Z	P5279	25,452			8/VI
		L	25,808			8/VI
2RPB		<b>Ždírec nad Doubravou</b>	<b>27,150</b>			-š 7 3,7
↕		<b>Stružinec z</b>	<b>31,714</b>			
↕		Konec nástupiště	31,730		1. kolej	6/VII
↕	PZS S	P5285	31,740			6/VII
↕	PZS S	P5286	33,183			6/VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5287	33,625			6/VII
↕	PZS S	P5288	34,239			6/VII
↕	PZS S	P5289	35,359			6/VII
↕	PZS S	P5290	36,017			6/VII
↕		<b>Vítanov z</b>	<b>36,300</b>			6/VII
↕		Konec nástupiště	36,322		1. kolej	6/VII
↕	PZS S	P5291	36,326			6/VII
↕	PZS S	P5292	36,593			6/VII
↕	PZS S	P5293	36,832			6/VII
↕	kzp	P5294	37,613			6/VII
↕		<b>Hlinsko-Kouty z</b>	<b>37,672</b>			6/VII
↕		Konec nástupiště	37,749		1. kolej	6/VII
↕		PřL	37,870			6/VII
		L	38,700			6/VII
3AH		<b>Hlinsko v Čechách</b>	<b>39,448</b>			6/VII -š 7 10,2
↕	PZS S	P5298	42,644			
↕	PZS S	P5299	42,901			
↕		<b>Holetín z</b>	<b>42,934</b>			
↕		Konec nástupiště	43,045		1. kolej	14/II
↕	PZS S	P5300	44,724			14/II
↕		PřLo	45,240			14/II
↕	PZS S	P5301	45,505			14/II



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Lo	45,940			14/II
↕		<b>AHr Raná</b>	<b>45,960</b>			
↕	PZS S	P5302	46,094			14/II
↕		Přep. kanál. sk. X73	46,250		1. kolej	14/II
↕	PZS Z	P5303	46,677			14/II
↕	PZS Z	P5304	46,918			14/II
↕		<b>Vojtěchov z</b>	<b>47,013</b>			
↕		Konec nástupiště	47,020		1. kolej	14/II
↕		<b>Pokřikov z</b>	<b>48,011</b>			
↕		Konec nástupiště	48,079		1. kolej	14/II
↕	PZS S	P5305	48,085			14/II
↕	PZS S	P5306	48,421			14/II
↕	PZS S	P5307	48,608			14/II
↕	PZS S	P5308	49,035			14/II
↕	PZS S	P5309	49,957			14/II
↕	PZS S	P5310	51,060			14/II
↕	PZS S	P5311	51,626			14/II
↕	PZS Z	P5312	52,066			14/II
↕	PZS S	P5313	52,435			14/II
↕	PZS S	P5314	52,879			14/II
↕		PŘL	53,603			14/II
		L	54,331			14/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P5315	54,417			14/II
	PZS Z	P5316	54,866			
3AHS(DOZ)		<b>Žďárec u Skutče</b>	<b>55,095</b>			14/II
↕		<b>Prosetín z</b>	<b>56,720</b>			
↕		Konec nástupiště	56,530		1. kolej	12/II
↕	PZS Z	P5317	56,739			12/II
↕	PZS S	P5318	57,203			12/II
↕		PřL	57,525			12/II
↕		<b>vl. v km 57,900</b>	<b>57,897</b>			
	L		58,397			12/II
	PZS S	P5319	58,455			12/II
3AH	DOZ	<b>Výh Cejřov</b>	<b>58,477</b>			
↕	PZS S	P5321	59,750			12/II
↕		Konec nástupiště	60,167		1. kolej	12/II
↕		<b>Vrbatův Kostelec z</b>	<b>60,175</b>			
↕	PZS Z	P5322	60,189			
↕	PZS Z	P5323	60,366			
↕	PZS S	P5324	61,779			
↕		<b>Horka u Chrudimi z</b>	<b>65,990</b>			
↕	PZS Z	P5326	66,006			
↕		Konec nástupiště	65,997		1. kolej	12/II
↕	PZS S	P53027	66,717			12/II
↕	PZS Z	P5328	66,967			12/II
↕		PřL	67,250			12/II
	L		67,950			12/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Chrast u Chrudimi</b>	<b>68,515</b>			
↕	PZS S	P5332	71,113			
↕		<b>Zaječice z</b>	<b>71,138</b>			
↕		Konec nástupiště	71,221		1. kolej	10/III-IV
↕	PZS S	P5333	73,288			10/III-IV
↕	PŘL		74,651			10/III-IV
↕	PZS S	P5334	74,730			10/III-IV
		L	75,361			10/III-IV
3AH	DOZ	<b>Slatiňany</b>	<b>76,166</b>			
↕	PZS Z	P5338	77,041			7/II
↕	PZS S	P5339	77,275			7/II
↕		Přep. kanál. sk. X72	77,310		1. kolej	7/II
↕	PZS S	P5340	77,985			7/II
↕	PZS S	P5341	78,301			7/II
↕	PŘL		79,010			7/II
		L	79,726			7/II
3AHSD(DOZ)		<b>Chrudim</b>	<b>80,513</b>			
↕	DOZ	<b>vl. v km 81,374</b>	<b>81,374</b>			
↕		<b>Chrudim zastávka z</b>	<b>81,860</b>			
↕		Konec nástupiště	81,917		1. kolej	8/I
↕	PŘL		82,585			8/I
↕	k	P5345	82,998			8/I
		L	83,285			8/I
-TEL		<b>Medlešice</b>	<b>83,857</b>			
↕	PZS S	P5347	85,415			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5348	85,803			
↕	PZS S	P5349	86,745			
↕		<b>Staré Jesenčany z</b>	<b>86,808</b>			
↕		Konec nástupiště	86,871		1. kolej	11./V
↕	k	P5350	87,247			11./V
↕		PřLk	89,267			11./V
↕		Lk	89,967			11./V
↕		<b>Pardubice závořiš. z</b>	<b>90,030</b>			
↕		Konec nástupiště	90,114		1. kolej	11./V
↕		<b>vl. v km 90,205</b>	<b>90,205</b>			
↕		PřChL	90,861			11./V
		ChL	91,595			11./V
-TEL		<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>2,739</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)**Pardubice-Rosice nad**Konec trati: **Labem** (km 2,739)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 90N. traťovou** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rozhodný spád ve směru Pardubice-Ros.n.Lab. - Havlíčkův Brod: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách)**90 km/h** (Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče)**80 km/h** (Žďárec u Skutče - Chrast u Chrudimi)**100 km/h** (Chrast u Chrudimi - Pardubice-Ros.n.Lab.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Žďárec u Skutče; Žďárec u Skutče (včetně) - Chrudim (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Žďárec nad Doubravou)**526 m****Největší povolená délka vlaku** (Žďárec nad Doubravou - Pardubice-Ros.n.Lab.)**364 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního****vedení** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod); **Nevybaveno** (Odb Kubešův Mlýn - Pokřikov z); **SRD - 73** (Žďárec u Skutče - Slatiňany); **SRD - 72** (Slatiňany - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>2,739</b>			
↕		PřSk	91,214			6/VI
↕		Sk	90,512			6/VI
↕		<b>vl. v km 90,205</b>	<b>90,205</b>			
↕		<b>Pardubice závoďiš. z</b>	<b>90,030</b>			
↕		Konec nástupiště	89,980		1. kolej	6/VI
↕	k	P5350	87,247			6/VI
↕		<b>Staré Jesenčany z</b>	<b>86,808</b>			
↕		Konec nástupiště	86,753		1. kolej	6/VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5349	86,745			6/N
↕	k	P5348	85,803			6/N
↕	PZS S	P5347	85,415			6/N
↕	PřS		85,062			6/N
	S		84,362			6/N
	PZS Z	P5346	84,167			6/N
-TEL		<b>Medlešice</b>	<b>83,857</b>			
↕	k	P5345	82,998			0/V
↕	PřS		82,435			0/V
↕	<b>Chrudim zastávka z</b>		<b>81,860</b>			11/I
↕	Konec nástupiště		81,797		1. kolej	
	S		81,722			11/I
	PZS S	P5344	81,604			11/I
↕	DOZ	<b>vl. v km 81,374</b>	<b>81,374</b>			
3AHS	(DOZ)	<b>Chrudim</b>	<b>80,513</b>			
	PZS Z	P5343	80,145			
↕	PZS Z	P5342	79,457			0/V
↕	PZS S	P5341	78,301			0/V
↕	PZS S	P5340	77,985			0/V
↕	PřS		77,570			0/V
↕	Přep. kanál. sk. X73		77,310		1. kolej	0/V
	S		76,865			0/V
	PZS Z	P5337	76,625			0/V
	PZS Z	P5336	76,458			0/V
3AH	DOZ	<b>Slatiňany</b>	<b>76,166</b>			
↕	PZS S	P5335	75,193			
↕	PZS S	P5334	74,730			
↕	PZS S	P5333	73,288			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Zaječice z</b>	<b>71,138</b>			
↕		Konec nástupiště	71,131		1. kolej	5/N-VI
↕	PZS S	P5332	71,113			5/N-VI
↕		PŘS	69,903			5/N-VI
		S	69,202			5/N-VI
3AH	PZS Z	P5330	68,747			
	DOZ	<b>Chrast u Chrudimi</b>	<b>68,515</b>			
	PZS Z	P5329	68,050			
↕	PZS Z	P5328	66,967			
↕	PZS S	P53027	66,717			
↕	PZS Z	P5326	66,006			
↕		<b>Horka u Chrudimi z</b>	<b>65,990</b>			
↕		Konec nástupiště	65,852		1. kolej	0/VIII
↕	PZM	P5325	63,901			0/VIII
↕	PZS S	P5324	61,779			0/VIII
↕		PŘS	60,663			0/VIII
↕	PZS Z	P5323	60,366			0/VIII
↕	PZS Z	P5322	60,189			0/VIII
↕		<b>Vrbatův Kostelec z</b>	<b>60,175</b>			
↕		Konec nástupiště	60,050		1. kolej	0/VIII
↕	PZS S	P5321	59,750			0/VIII
		S	59,728			0/VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZM	P5320	59,263			0/VIII
	DOZ	<b>Výh Cejřov</b>	<b>58,477</b>			
	PZS S	P5319	58,455			
↕	PZS S PZS Z	<b>vl. v km 57,900</b>	<b>57,897</b>			
↕		P5318	57,203			
↕		P5317	56,739			
↕		<b>Prosetín z</b>	<b>56,720</b>			
↕		Konec nástupiště	56,640		1. kolej	0/VIII
↕		PřS	56,595			0/VIII
3AHS(DOZ)		S	55,600			0/VIII
		<b>Žďárec u Skutče</b>	<b>55,095</b>			-57 14,9
	PZS Z	P5316	54,866			
	PZS S	P5315	54,417			
↕	PZS S	P5314	52,879			
↕	PZS S	P5313	52,435			
↕	PZS Z	P5312	52,066			
↕	PZS S	P5311	51,626			
↕	PZS S	P5310	51,060			
↕	PZS S	P5309	49,957			
↕	PZS S	P5308	49,035			
↕	PZS S	P5307	48,608			
↕	PZS S	P5306	48,421			
↕	PZS S	P5305	48,085			
↕		<b>Pokřikov z</b>	<b>48,011</b>			
↕		Konec nástupiště	47,901		1. kolej	0/VIII-IX
↕		<b>Vojtěchov z</b>	<b>47,013</b>			
↕		Konec nástupiště	46,930		1. kolej	0/VIII-IX



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P5304	46,918			0/III-IX
↕		PřSo	46,800			0/III-IX
↕	PZS Z	P5303	46,677			0/III-IX
↕	PZS S	P5302	46,094			0/III-IX
↕		So	45,940			0/III-IX
↕		<b>AHr Raná</b>	<b>45,960</b>			
↕	PZS S	P5301	45,505			
↕	PZS S	P5300	44,724			
↕		<b>Holetín z</b>	<b>42,934</b>			
↕	PZS S	P5299	42,901			
↕	PZS S	P5298	42,644			
↕		Konec nástupiště	42,908		1. kolej	10/1
↕		PřS	41,055			10/1
		S	40,335			10/1
	PZS Z	P5297	39,678			-5/2
3AH		<b>Hlinsko v Čechách</b>	<b>39,448</b>			10,2
	PZS Z	P5296	39,167			
	PZS Z	P5295	38,803			
↕		<b>Hlinsko-Kouty z</b>	<b>37,672</b>			
↕		Konec nástupiště	37,623		1. kolej	10/IV
↕	kzp	P5294	37,613			10/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
⇅	PZS S	P5293	36,832			10/V
⇅	PZS S	P5292	36,593			10/V
⇅	PZS S	P5291	36,326			10/V
⇅		<b>Vítanov z</b>	<b>36,300</b>			
⇅		Konec nástupiště	36,237		1. kolej	10/V
⇅	PZS S	P5290	36,017			10/V
⇅	PZS S	P5289	35,359			10/V
⇅	PZS S	P5288	34,239			10/V
⇅	PZS S	P5287	33,625			10/V
⇅	PZS S	P5286	33,183			10/V
⇅	PZS S	P5285	31,740			10/V
⇅		<b>Stružinec z</b>	<b>31,714</b>			
⇅		Konec nástupiště	31,598		1. kolej	10/V
⇅		PřS	28,765			10/V
		S	28,047			10/V
	PZS Z	P5282	27,966			10/V
	PZS S	P5281	27,634			10/V
2RPB		<b>Ždírec nad Doubravou</b>	<b>27,150</b>			-š 3,7
	PZS S	P5280	26,520			
⇅	PZS Z	P5279	25,452			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5278	24,240			
↕	PZS S	P5277	23,428			
↕		<b>Sobíňov z</b>	<b>23,426</b>			
↕		Konec nástupiště	23,340		1. kolej	5/N
↕	PZS S	P5276	22,736			5/N
↕		<b>Bílek z</b>	<b>21,308</b>			
↕		Konec nástupiště	21,240		1. kolej	5/N
↕	PZS Z	P5275	21,220			5/N
↕		PřS	18,772			5/N
↕	PZS S	P5273	18,767			5/N
		S	18,069			5/N
		-0,006	17,694 ≡			
			17,700			
	PZS Z	P5272	17,644			-5/7
2RPB		<b>Chotěboř</b>	<b>17,266</b>			10,0
	PZS Z	P5271	17,010			10/1
↕	PZS Z	P5270	16,388			10/1
↕	PZS Z	P5269	14,591			10/1
↕	PZS S	P5268	13,849			10/1
↕	kzp	P5267	13,365			10/1
↕	PZS S	P5266	11,604			10/1
↕		PřS	11,415			10/1
↕	PZS Z	P5265	10,977			10/1
		S	10,714			10/1
	PZS Z	P5264	10,634			10/1
		0,010	10,510 ≡			
			10,500			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Rozsochatec</b>	<b>10,332</b>			-57/10,8
		<b>km 9,700 +0,004</b>	<b>9,700</b>			
↕	PZS S	P5263	8,796			
↕	kzp	P5262	6,837			
↕	PZS S	P5261	5,358			
↕		<b>Břevnice z</b>	<b>5,311</b>			
↕		Konec nástupiště	5,199		1. kolej	10/II
↕	PZS S	P5260	4,906			10/II
↕		PřRS	3,632			10/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	3,078		1. kolej	10/II
↕		RS	2,932			10/II
		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>			
	PZS Z	P5259	2,508			10/II
↕		PřSc90S	1,678			10/II
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			≥ 6,4\$-
2RPB	PZS Z	P5258	0,542			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)**Pardubice-Rosice nad**Konec trati: **Labem** (km 2,739)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 90N. traťovou** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách)**90 km/h** (Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče)**80 km/h** (Žďárec u Skutče - Chrast u Chrudimi)**100 km/h** (Chrast u Chrudimi - Pardubice-Ros.n.Lab.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOŽ) Žďárec u Skutče; Žďárec u Skutče (včetně) - Chrudim (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Žďárec nad Doubravou)**526 m****Největší povolená délka vlaku** (Žďárec nad Doubravou - Pardubice-Ros.n.Lab.)**364 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního vedení** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod); **Nevybaveno** (Odb Kubešův Mlýn - Pokřikov z); **SRD - 73** (Žďárec u Skutče - Slatiňany); **SRD - 72** (Slatiňany - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			≥ 6,4‰
↕			1,060	(70)		0/VI
↕		PřL90S	1,299			0/VI
		L90S	2,385			0/VI
↕		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>			
↕		Konec GSM-R	3,078		1. kolej	0/VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5260	4,906			0/VII
↕		<b>Břevnice z</b>	<b>5,311</b>			
↕		Konec nástupiště	5,329		1. kolej	0/VII
↕	PZS S	P5261	5,358			0/VII
↕	kzp	P5262	6,837			0/VII
↕	PřL		8,788			0/VII
↕	PZS S	P5263	8,796			0/VII
3AH		L	9,490			0/VII
		<b>km 9,700 +0,004</b>	<b>9,700</b>			
		<b>Rozsochatec</b>	<b>10,332</b>			-š 7 10,8
		0,010	10,510 ≡ 10,500			
↕	PZS Z	P5265	10,977			0/VII-VIII
↕	PZS S	P5266	11,604			0/VII-VIII
↕	kzp	P5267	13,365			0/VII-VIII
↕	PZS S	P5268	13,849			0/VII-VIII
↕	PZS Z	P5269	14,591			0/VII-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	16,075			0/III-VIII
↕	PZS Z	P5270	16,388			0/III-VIII
2RPB		L	16,778			0/III-VIII
			17,060	(50)		0/III-VIII
		<b>Chotěboř</b>	<b>17,266</b>		Kr. kol.: 1 (453 m), 2 (453 m)	5-7 10,0
		-0,006	17,694 ≡ 17,700 17,815	(70)		
↕	PZS S	P5273	18,767			8/VI
↕	PZS Z	P5275	21,220			
↕		<b>Bílek z</b>	<b>21,308</b>			
↕		Konec nástupiště	21,355		1. kolej	
↕	PZS S	P5276	22,736			8/VI
↕		<b>Sobíňov z</b>	<b>23,426</b>			8/VI
↕		Konec nástupiště	23,426		1. kolej	
↕	PZS S	P5277	23,428			
↕	PZS S	P5278	24,240			
↕		PřL	25,017			8/VI
↕	PZS Z	P5279	25,452			8/VI
		L	25,808			8/VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		<b>Ždírec nad Doubravou</b>	<b>27,150</b>			-\$ 3,7
↕		<b>Stružinec z</b>	<b>31,714</b>			
↕		Konec nástupiště	31,730		1. kolej	6/VII
↕	PZS S	P5285	31,740			6/VII
↕	PZS S	P5286	33,183			6/VII
↕	PZS S	P5287	33,625			6/VII
↕	PZS S	P5288	34,239			6/VII
↕	PZS S	P5289	35,359			6/VII
↕	PZS S	P5290	36,017			6/VII
↕		<b>Vítanov z</b>	<b>36,300</b>			
↕		Konec nástupiště	36,322		1. kolej	6/VII
↕	PZS S	P5291	36,326			6/VII
↕	PZS S	P5292	36,593			6/VII
↕	PZS S	P5293	36,832			6/VII
↕	kzp	P5294	37,613			6/VII
↕		<b>Hlinsko-Kouty z</b>	<b>37,672</b>			
↕		Konec nástupiště	37,749		1. kolej	6/VII
↕		PřL	37,870			6/VII
		L	38,700			6/VII
3AH		<b>Hlinsko v Čechách</b>	<b>39,448</b>			-\$ 10,2
			39,988	(90)		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5298	42,644			
↕	PZS S	P5299	42,901			
↕		<b>Holetín z</b>	<b>42,934</b>			
↕			42,785	<b>R50</b>	most Viz. tab. 03a	14/II
↕			42,785	( )	most Viz. tab. 03a	14/II
↕		Konec nástupiště	43,045		1. kolej	14/II
↕			43,046	(70)	∩	14/II
↕			43,340	(75)	∩	14/II
↕	PZS S	P5300	44,724			14/II
↕		PřLo	45,240			14/II
↕	PZS S	P5301	45,505			14/II
↕		Lo	45,940			14/II
↕		<b>AHr Raná</b>	<b>45,960</b>			
↕	PZS S	P5302	46,094			14/II
↕		Přep. kanál. sk. X73	46,250		1. kolej	14/II
↕	PZS Z	P5303	46,677			14/II
↕	PZS Z	P5304	46,918			14/II
↕		<b>Vojtěchov z</b>	<b>47,013</b>			
↕		Konec nástupiště	47,020		1. kolej	14/II
↕		<b>Pokřikov z</b>	<b>48,011</b>			
↕		Konec nástupiště	48,079		1. kolej	14/II
↕	PZS S	P5305	48,085			14/II
↕	PZS S	P5306	48,421			14/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5307	48,608			14/II
↕	PZS S	P5308	49,035			14/II
↕	PZS S	P5309	49,957			14/II
↕	PZS S	P5310	51,060			14/II
↕	PZS S	P5311	51,626			14/II
↕	PZS Z	P5312	52,066			14/II
↕			52,230	(70)	∩	14/II
↕	PZS S	P5313	52,435			14/II
↕	PZS S	P5314	52,879			14/II
↕			52,980	(75)	∩	14/II
↕		PřL	53,603			14/II
↕			54,050	(65)	∩	14/II
		L	54,331			14/II
	PZS S	P5315	54,417			14/II
	PZS Z	P5316	54,866			14/II
3AHS(DOZ)		<b>Žďárec u Skutče</b>	<b>55,095</b>			14,9
↕		<b>Prosetín z</b>	<b>56,720</b>			
↕		Konec nástupiště	56,530		1. kolej	12/II
↕	PZS Z	P5317	56,739			12/II
↕			56,746	(80)	∩	12/II
↕	PZS S	P5318	57,203			12/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PŘL	57,525			12/II
↕		<b>vl. v km 57,900</b>	<b>57,897</b>			
↕			58,057	(80)	∅	12/II
		L	58,397			12/II
	PZS S	P5319	58,455			12/II
3AH	DOZ	<b>Výh Cejřov</b>	<b>58,477</b>			
			58,766	(75)		
			59,260	(70)	∅	12/II
↕	PZS S	P5321	59,750			12/II
↕			59,850	(65)	∅	12/II
↕		Konec nástupiště	60,167		1. kolej	12/II
↕		<b>Vrbatův Kostelec z</b>	<b>60,175</b>			
↕	PZS Z	P5322	60,189			
↕			60,345	(70)	∅	
↕	PZS Z	P5323	60,366			
↕	PZS S	P5324	61,779			
↕		<b>Horka u Chrudimi z</b>	<b>65,990</b>			
↕	PZS Z	P5326	66,006			
↕		Konec nástupiště	65,997		1. kolej	12/II
↕			66,453	(80)		12/II
↕	PZS S	P53027	66,717			12/II
↕	PZS Z	P5328	66,967			12/II
↕		PŘL	67,250			12/II
↕			67,785	(70)	∅	12/II
		L	67,950			12/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Chrast u Chrudimi</b>	68,150	(60)	∅	12/II
			68,223	(70)	∅	
			<b>68,515</b>			
			69,092	(80)	∅	
↕	PZS S	P5332 <b>Zaječice z</b>	70,277	(100)	1. kolej	10/III-IV
↕			71,113			
↕			<b>71,138</b>			
↕						
↕	PZS S	Konec nástupiště	71,221		∅	10/III-IV
↕						
↕			71,605	(75)		
↕						
↕	PZS S	P5333	72,131	(90)	∅	10/III-IV
↕						
↕			73,004	(100)		
↕						
↕	PZS S	P5334	73,288		∅	10/III-IV
↕						
↕			74,651			
↕						
3AH	DOZ	<b>Slatiňany</b>	74,730		∅	10/III-IV
↕	PZS Z	P5338	75,361		∅	10/III-IV
			75,648	(85)		
			75,863	(100)		
↕	PZS S	P5339	<b>76,166</b>		∅	7/II
			76,446	(95)		
↕	PZS Z	P5338	77,041			7/II
↕	PZS S	P5339	77,275			7/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. X72	77,310		1. kolej	7/II
↕	PZS S	P5340	77,985			7/II
↕	PZS S	P5341	78,301			7/II
↕		PŘL	79,010			7/II
↕			79,425	(90)	∅	7/II
		L	79,726			7/II
			79,857	(85)	∅	7/II
	3AHS(DOZ)	<b>Chrudim</b>	<b>80,513</b>			
			80,766	(85)	∅	
			81,055	(90)	∅	
↕	DOZ	<b>vl. v km 81,374</b>	<b>81,374</b>			
↕		<b>Chrudim zastávka z</b>	<b>81,860</b>			
↕		Konec nástupiště	81,917		1. kolej	8/I
↕	PŘL		82,585			8/I
↕	k	P5345	82,998			8/I
		L	83,285			8/I
-TEL		<b>Medlešice</b>	<b>83,857</b>			
↕	PZS S	P5347	85,415			
↕			85,485	(70)	přej	
↕	k	P5348	85,803			
↕	PZS S	P5349	86,745			
↕		<b>Staré Jesenčany z</b>	<b>86,808</b>			
↕		Konec nástupiště	86,871		1. kolej	11/IV
↕	k	P5350	87,247			11/IV
↕			87,632	(85)	∅	11/IV
↕		PŘLk	89,267			11/IV
↕			89,635	(100)		11/IV
↕	Lk		89,967			11/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Pardubice závodíš. z</b>	<b>90,030</b>			
↕		Konec nástupiště	90,114		1. kolej	11/V
↕		<b>vl. v km 90,205</b>	<b>90,205</b>			
↕		PřChL	90,861			11/V
↕			90,885	<b>R50</b>	most Viz. tab. 03a	11/V
↕			90,885	( )	most Viz. tab. 03a	11/V
↕			90,915	(100)		11/V
		ChL	91,595			11/V
			91,697	(70)	∩	11/V
			1,985	(40)		
			2,598	(80)		
-TEL		<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>2,739</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)**Pardubice-Rosice nad**Konec trati: **Labem** (km 2,739)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 90N. traťovou** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rozhodný spád ve směru Pardubice-Ros.n.Lab. - Havlíčkův Brod: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách)**90 km/h** (Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče)**80 km/h** (Žďárec u Skutče - Chrast u Chrudimi)**100 km/h** (Chrast u Chrudimi - Pardubice-Ros.n.Lab.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Žďárec u Skutče; Žďárec u Skutče (včetně) - Chrudim (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Žďárec nad Doubravou)**526 m****Největší povolená délka vlaku** (Žďárec nad Doubravou - Pardubice-Ros.n.Lab.)**364 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního****vedení**

(Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod); **Nevybaveno** (Odb Kubešův Mlýn - Pokřikov z); **SRD - 73** (Žďárec u Skutče - Slatiňany); **SRD - 72** (Slatiňany - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>2,739</b>			6/VI
			91,697	(100)		6/VI
↕		PřSk	91,214			6/VI
↕			90,915	()	most Viz. tab. 03a	6/VI
↕			90,915	<b>R50</b>	most Viz. tab. 03a	6/VI
↕			90,885	(100)		6/VI
↕		Sk	90,512			6/VI
↕		<b>vl. v km 90,205</b>	<b>90,205</b>			6/VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Pardubice závořiš. z</b>	<b>90,030</b>			
↕		Konec nástupiště	89,980		1. kolej	6/N
↕			89,635	(85)	∅	6/N
↕			87,632	(70)	∅	6/N
↕	k	P5350	87,247			6/N
↕		<b>Staré Jesenčany z</b>	<b>86,808</b>			
↕		Konec nástupiště	86,753		1. kolej	6/N
↕	PZS S	P5349	86,745			6/N
↕	k	P5348	85,803			6/N
↕			85,485	(90)	∅	6/N
↕	PZS S	P5347	85,415			6/N
↕		PřS	85,062			6/N
		S	84,362			6/N
	PZS Z	P5346	84,167			6/N
-TEL		<b>Medlešice</b>	<b>83,857</b>			
↕	k	P5345	82,998			0/V
↕		PřS	82,435			0/V
↕		<b>Chrudim zastávka z</b>	<b>81,860</b>			
↕		Konec nástupiště	81,797		1. kolej	11/I
		S	81,722			11/I
	PZS S	P5344	81,604			11/I
↕	DOZ	<b>vl. v km 81,374</b>	<b>81,374</b>			
			81,055	(85)	∅	
			80,766	(85)	∅	
3AHS(DOZ)		<b>Chrudim</b>	<b>80,513</b>			
	PZS Z	P5343	80,145			
			79,857	(90)	∅	0/V



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P5342	79,457			0/V
↕			79,425	(100)	∅	0/V
↕	PZS S	P5341	78,301			0/V
↕	PZS S	P5340	77,985			0/V
↕		PřS	77,570			0/V
↕		Přep. kanál. sk. X73	77,310		1. kolej	0/V
		S	76,865			0/V
	PZS Z	P5337	76,625			0/V
	PZS Z	P5336	76,458			0/V
			76,378	(95)		
3AH	DOZ	<b>Slatiňany</b>	<b>76,166</b>			
			75,863	(85)	∅	
			75,648	(100)		
↕	PZS S	P5335	75,193			
↕	PZS S	P5334	74,730			
↕	PZS S	P5333	73,288			
↕			73,004	(90)	∅	
↕			72,131	(75)	∅	
↕			71,605	(100)		
↕		<b>Zaječice z</b>	<b>71,138</b>			
↕		Konec nástupiště	71,131		1. kolej	5/V-VI
↕	PZS S	P5332	71,113			5/V-VI
↕			70,277	(80)	∅	5/V-VI
↕		PřS	69,903			5/V-VI
		S	69,202			5/V-VI
			69,092	(70)	∅	5/V-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z DOZ	P5330 <b>Chrast u Chrudimi</b>	68,747 <b>68,515</b> 68,223 68,150	(60) (70)	n n	
	PZS Z	P5329	68,050			
↕			67,785	(80)		
↕	PZS Z	P5328	66,967			
↕	PZS S	P53027	66,717			
↕			66,453	(70)	n	
↕	PZS Z	P5326	66,006			
↕		<b>Horka u Chrudimi z</b>	<b>65,990</b>			
↕		Konec nástupiště	65,852		1. kolej	0/VIII
↕	PZM	P5325	63,901			0/VIII
↕	PZS S	P5324	61,779			0/VIII
↕		PřS	60,663			0/VIII
↕	PZS Z	P5323	60,366			0/VIII
↕			60,345	(65)	n	0/VIII
↕	PZS Z	P5322	60,189			0/VIII
↕		<b>Vrbatův Kostelec z</b>	<b>60,175</b>			
↕		Konec nástupiště	60,050		1. kolej	0/VIII
↕			59,850	(70)	n	0/VIII
↕	PZS S	P5321	59,750			0/VIII
	S		59,728			0/VIII
	PZM	P5320	59,263			0/VIII
			59,260	(80)	n	0/VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ PZS S	<b>Výh Cejřov</b> P5319	59,188 <b>58,477</b> 58,455	(75)		
⇕			58,057	(80)		
⇕	PZS S	<b>vl. v km 57,900</b> P5318	<b>57,897</b>			
⇕			57,203			
⇕	PZS Z	P5317	56,746	(65)	∅	
⇕		<b>Prosetín z</b>	56,739			
⇕		Konec nástupiště	<b>56,720</b>			
⇕			56,640		1. kolej	0/III
⇕	PřS		56,595			0/III
		S	55,600			0/III
3AHS	(DOZ)	<b>Žďárec u Skutče</b>	<b>55,095</b>			0/III -5,7 14,9
	PZS Z	P5316	54,866			
	PZS S	P5315	54,417			
⇕			54,050	(75)	∅	
⇕			52,980	(70)	∅	
⇕	PZS S	P5314	52,879			
⇕	PZS S	P5313	52,435			
⇕			52,330	(75)	∅	
⇕	PZS Z	P5312	52,066			
⇕	PZS S	P5311	51,626			
⇕	PZS S	P5310	51,060			
⇕	PZS S	P5309	49,957			
⇕	PZS S	P5308	49,035			
⇕	PZS S	P5307	48,608			
⇕	PZS S	P5306	48,421			
⇕	PZS S	P5305	48,085			
⇕		<b>Pokřikov z</b>	<b>48,011</b>			
⇕		Konec nástupiště	47,901		1. kolej	0/III-X
⇕		<b>Vojtěchov z</b>	<b>47,013</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	46,930		1. kolej	0/VIII-IX
↕	PZS Z	P5304	46,918			0/VIII-IX
↕		PřSo	46,800			0/VIII-IX
↕	PZS Z	P5303	46,677			0/VIII-IX
↕	PZS S	P5302	46,094			0/VIII-IX
↕		So	45,940			0/VIII-IX
↕		<b>AHr Raná</b>	<b>45,960</b>			
↕	PZS S	P5301	45,505			
↕	PZS S	P5300	44,724			
↕			43,340	(70)	∩	
↕			43,046	(90)		
↕		<b>Holetín z</b>	<b>42,934</b>			
↕	PZS S	P5299	42,901			
↕			42,805	( )	most Viz. tab. 03a	
↕			42,805	<b>R50</b>	most Viz. tab. 03a	
↕			42,785	(90)		
↕	PZS S	P5298	42,644			
↕		Konec nástupiště	42,908		1. kolej	10/I
↕		PřS	41,055			10/I
		S	40,335			10/I
			39,988	(70)	∩	10/I
	PZS Z	P5297	39,678			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Hlinsko v Čechách</b>	<b>39,448</b>			-\$7 10,2
	PZS Z	P5296	39,167			
	PZS Z	P5295	38,803			
↕		<b>Hlinsko-Kouty z</b>	<b>37,672</b>			
↕		Konec nástupiště	37,623		1. kolej	10/IV
↕	kzp	P5294	37,613			10/IV
↕	PZS S	P5293	36,832			10/IV
↕	PZS S	P5292	36,593			10/IV
↕	PZS S	P5291	36,326			10/IV
↕		<b>Vítanov z</b>	<b>36,300</b>			
↕		Konec nástupiště	36,237		1. kolej	10/IV
↕	PZS S	P5290	36,017			10/IV
↕	PZS S	P5289	35,359			10/IV
↕	PZS S	P5288	34,239			10/IV
↕	PZS S	P5287	33,625			10/IV
↕	PZS S	P5286	33,183			10/IV
↕	PZS S	P5285	31,740			10/IV
↕		<b>Stružinec z</b>	<b>31,714</b>			
↕		Konec nástupiště	31,598		1. kolej	10/IV
↕	PŘS		28,765			10/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		S	28,047			10/N
	PZS Z	P5282	27,966			10/N
	PZS S	P5281	27,634			10/N
		<b>Ždírec nad Doubravou</b>	<b>27,150</b>			-š 3,7
	PZS S	P5280	26,520			
↕	PZS Z	P5279	25,452			
↕	PZS S	P5278	24,240			
↕	PZS S	P5277	23,428			
↕		<b>Sobíňov z</b>	<b>23,426</b>			
↕		Konec nástupiště	23,340		1. kolej	5/N
↕	PZS S	P5276	22,736			5/N
↕		<b>Bílek z</b>	<b>21,308</b>			
↕		Konec nástupiště	21,240		1. kolej	5/N
↕	PZS Z	P5275	21,220			5/N
↕		PřS	18,772			5/N
↕	PZS S	P5273	18,767			5/N
2RPB		S	18,069			5/N
			17,815	(50)		
		-0,006	17,694 ≡			
	PZS Z	P5272	17,644			-š 10,0
		<b>Chotěboř</b>	<b>17,266</b>			10,0
			17,060	(70)		10,0
	PZS Z	P5271	17,010			10,0
↕	PZS Z	P5270	16,388			10,0

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P5269	14,591			10/I
↕	PZS S	P5268	13,849			10/I
↕	kzp	P5267	13,365			10/I
↕	PZS S	P5266	11,604			10/I
↕		PřS	11,415			10/I
↕	PZS Z	P5265	10,977			10/I
3AH	S		10,714			10/I
	PZS Z	P5264	10,634			10/I
		0,010	10,510 ≡ 10,500			
		<b>Rozsochatec</b>	<b>10,332</b>			-š 10,8
		<b>km 9,700 +0,004</b>	<b>9,700</b>			
↕	PZS S	P5263	8,796			
↕	kzp	P5262	6,837			
↕	PZS S	P5261	5,358			
↕		<b>Břevnice z</b>	<b>5,311</b>			
↕		Konec nástupiště	5,199		1. kolej	10/II
↕	PZS S	P5260	4,906			10/II
↕		PřRS	3,632			10/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	3,078		1. kolej	10/II
↕	RS		2,932			10/II
		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>			
	PZS Z	P5259	2,508			10/II
↕		PřSc90S	1,678			10/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			1,060	()	přech	10/II
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Havlíčkův Brod</b>	224,443 224,200 224,170 <b>224,100</b>	(30) (40) (30)		≥ 6,4\$-
2RPB	PZS Z	P5258	224,029 0,542	(40)		



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)**Pardubice-Rosice nad**Konec trati: **Labem** (km 2,739)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 90N. traťovou** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách)**90 km/h** (Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče)**80 km/h** (Žďárec u Skutče - Chrast u Chrudimi)**100 km/h** (Chrast u Chrudimi - Pardubice-Ros.n.Lab.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Žďárec u Skutče; Žďárec u Skutče (včetně) - Chrudim (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Žďárec nad Doubravou)**526 m****Největší povolená délka vlaku** (Žďárec nad Doubravou - Pardubice-Ros.n.Lab.)**364 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního****vedení**

(Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod); **Nevybaveno** (Odb Kubešův Mlýn - Pokřikov z); **SRD - 73** (Žďárec u Skutče - Slatiňany); **SRD - 72** (Slatiňany - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			≥ 6,4‰
↕			1,060	(70)		0/II
↕		PřL90S	1,299			0/II
		L90S	2,385			0/II
↕		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>			
↕		Konec GSM-R	3,078		1. kolej	0/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5260	4,906			0/VII
↕		<b>Břevnice z</b>	<b>5,311</b>			
↕		Konec nástupiště	5,329		1. kolej	0/VII
↕	PZS S	P5261	5,358			0/VII
↕	kzp	P5262	6,837			0/VII
↕	PřL		8,788			0/VII
↕	PZS S	P5263	8,796			0/VII
3AH		L	9,490			0/VII
		<b>km 9,700 +0,004</b>	<b>9,700</b>			
		<b>Rozsochatec</b>	<b>10,332</b>			-š 7 10,8
		0,010	10,510 ≡ 10,500			
↕	PZS Z	P5265	10,977			0/VII-VIII
↕	PZS S	P5266	11,604			0/VII-VIII
↕	kzp	P5267	13,365			0/VII-VIII
↕	PZS S	P5268	13,849			0/VII-VIII
↕	PZS Z	P5269	14,591			0/VII-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	16,075			0/III-VIII
↕	PZS Z	P5270	16,388			0/III-VIII
2RPB		L	16,778			0/III-VIII
			17,060	(50)		0/III-VIII
		<b>Chotěboř</b>	<b>17,266</b>		Kr. kol.: 1 (453 m), 2 (453 m)	-š-ž 10,0
		-0,006	17,694 ≡ 17,700 17,815	(70)		
↕	PZS S	P5273	18,767			8/VI
↕	PZS Z	P5275	21,220			
↕		<b>Bílek z</b>	<b>21,308</b>			
↕		Konec nástupiště	21,355		1. kolej	
↕	PZS S	P5276	22,736			8/VI
↕		<b>Sobíňov z</b>	<b>23,426</b>			8/VI
↕		Konec nástupiště	23,426		1. kolej	
↕	PZS S	P5277	23,428			
↕	PZS S	P5278	24,240			
↕		PřL	25,017			8/VI
↕	PZS Z	P5279	25,452			8/VI
		L	25,808			8/VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		<b>Ždírec nad Doubravou</b>	<b>27,150</b>			-\$ 3,7
↕		<b>Stružinec z</b>	<b>31,714</b>			6/VII
↕		Konec nástupiště	31,730		1. kolej	6/VII
↕	PZS S	P5285	31,740			6/VII
↕	PZS S	P5286	33,183			6/VII
↕	PZS S	P5287	33,625			6/VII
↕	PZS S	P5288	34,239			6/VII
↕	PZS S	P5289	35,359			6/VII
↕	PZS S	P5290	36,017			6/VII
↕		<b>Vítanov z</b>	<b>36,300</b>			6/VII
↕		Konec nástupiště	36,322		1. kolej	6/VII
↕	PZS S	P5291	36,326			6/VII
↕	PZS S	P5292	36,593			6/VII
↕	PZS S	P5293	36,832			6/VII
↕	kzp	P5294	37,613			6/VII
↕		<b>Hlinsko-Kouty z</b>	<b>37,672</b>			6/VII
↕		Konec nástupiště	37,749		1. kolej	6/VII
↕		PřL	37,870			6/VII
		L	38,700			6/VII
3AH		<b>Hlinsko v Čechách</b>	<b>39,448</b>			-\$ 10,2
			39,988	(90)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5298	42,644	<b>R50</b>	most Viz. tab. 03a	14/II
↕	PZS S	P5299	42,901			
↕		<b>Holetín z</b>	<b>42,934</b>			
↕			42,785			
↕		Konec nástupiště	43,045			
↕			43,046	(70)	∩	14/II
↕			43,340	(75)	∩	14/II
↕	PZS S	P5300	44,724			14/II
↕		PřLo	45,240			14/II
↕	PZS S	P5301	45,505			14/II
↕		Lo	45,940			14/II
↕		<b>AHr Raná</b>	<b>45,960</b>			
↕	PZS S	P5302	46,094			14/II
↕		Přep. kanál. sk. X73	46,250		1. kolej	14/II
↕	PZS Z	P5303	46,677			14/II
↕	PZS Z	P5304	46,918			14/II
↕		<b>Vojtěchov z</b>	<b>47,013</b>			
↕		Konec nástupiště	47,020		1. kolej	14/II
↕		<b>Pokřikov z</b>	<b>48,011</b>			
↕		Konec nástupiště	48,079		1. kolej	14/II
↕	PZS S	P5305	48,085			14/II
↕	PZS S	P5306	48,421			14/II
↕	PZS S	P5307	48,608			14/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5308	49,035			14/II
↕	PZS S	P5309	49,957			14/II
↕	PZS S	P5310	51,060			14/II
↕	PZS S	P5311	51,626			14/II
↕	PZS Z	P5312	52,066			14/II
↕			52,230	(70)	∩	14/II
↕	PZS S	P5313	52,435			14/II
↕	PZS S	P5314	52,879			14/II
↕			52,980	(75)	∩	14/II
↕	PřL		53,603			14/II
↕			54,050	(65)	∩	14/II
		L	54,331			14/II
	PZS S	P5315	54,417			14/II
	PZS Z	P5316	54,866			14/II
3AHS(DOZ)		<b>Žďárec u Skutče</b>	<b>55,095</b>			-5,7 14,9
↕		<b>Prosetín z</b>	<b>56,720</b>			
↕		Konec nástupiště	56,530		1. kolej	12/II
↕	PZS Z	P5317	56,739			12/II
↕			56,746	(80)	∩	12/II
↕	PZS S	P5318	57,203			12/II
↕	PřL		57,525			12/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>vl. v km 57,900</b>	<b>57,897</b>			
↕			58,057	(80)	∩	12/II
		L	58,397			12/II
	PZS S	P5319	58,455			12/II
3AH	DOZ	<b>Výh Cejřov</b>	<b>58,477</b>			
			58,766	(80)		
			59,260	(70)	∩	12/II
↕	PZS S	P5321	59,750			12/II
↕			59,850	(65)	∩	12/II
↕		Konec nástupiště	60,167		1. kolej	12/II
↕		<b>Vrbatův Kostelec z</b>	<b>60,175</b>			
↕	PZS Z	P5322	60,189			
↕			60,345	(70)	∩	
↕	PZS Z	P5323	60,366			
↕	PZS S	P5324	61,779			
↕		<b>Horka u Chrudimi z</b>	<b>65,990</b>			
↕	PZS Z	P5326	66,006			
↕		Konec nástupiště	65,997		1. kolej	12/II
↕			66,453	(80)		12/II
↕	PZS S	P53027	66,717			12/II
↕	PZS Z	P5328	66,967			12/II
↕		PřL	67,250			12/II
↕			67,785	(70)	∩	12/II
		L	67,950			12/II
			68,150	(60)	∩	12/II
			68,223	(70)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Chrast u Chrudimi</b>	<b>68,515</b> 69,092	(80)	∩	
↕			70,277	(100)		
↕	PZS S	P5332	71,113			
↕		<b>Zaječice z</b>	<b>71,138</b>			
↕		Konec nástupiště	71,221		1. kolej	10/II-IV
↕			71,605	(75)	∩	10/II-IV
↕			72,131	(90)	∩	10/III-IV
↕			73,004	(100)		10/III-IV
↕	PZS S	P5333	73,288			10/III-IV
↕		PřL	74,651			10/III-IV
↕	PZS S	P5334	74,730			10/III-IV
		L	75,361			10/III-IV
			75,648	(85)	∩	
			75,863	(100)	∩	
3AH	DOZ	<b>Slatiňany</b>	<b>76,166</b> 76,446	(100)		7/II
↕	PZS Z	P5338	77,041			7/II
↕	PZS S	P5339	77,275			7/II
↕		Přep. kanál. sk. X72	77,310		1. kolej	7/II
↕	PZS S	P5340	77,985			7/II



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5341	78,301			7/II
↕		PŘL	79,010			7/II
↕			79,425	(90)	n	7/II
		L	79,726			7/II
			79,857	(85)	n	7/II
3AHS(DOZ)		<b>Chrudim</b>	<b>80,513</b>			
			80,766	(85)	n	
			81,055	(90)	n	
↕	DOZ	<b>vl. v km 81,374</b>	<b>81,374</b>			
↕		<b>Chrudim zastávka z</b>	<b>81,860</b>			
↕		Konec nástupiště	81,917		1. kolej	8/I
↕	PŘL		82,585			8/I
↕	k	P5345	82,998			8/I
		L	83,285			8/I
-TEL		<b>Medlešice</b>	<b>83,857</b>			
↕	PZS S	P5347	85,415			
↕			85,485	(70)	přej	
↕	k	P5348	85,803			
↕	PZS S	P5349	86,745			
↕		<b>Staré Jesenčany z</b>	<b>86,808</b>			
↕		Konec nástupiště	86,871		1. kolej	11/IV
↕	k	P5350	87,247			11/IV
↕			87,632	(85)	n	11/IV
↕	PŘLk		89,267			11/IV
↕			89,635	(100)		11/IV
↕	Lk		89,967			11/IV
↕		<b>Pardubice závoďš. z</b>	<b>90,030</b>			
↕		Konec nástupiště	90,114		1. kolej	11/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>vl. v km 90,205</b>	<b>90,205</b>			11./V
↕		PřChL	90,861			11./V
↕			90,885	<b>R50</b>	most Viz. tab. 03a	11./V
↕			90,915	(100)		11./V
		ChL	91,595			11./V
			91,697	(70)	∩	11./V
			1,985	(40)		
			2,598	(80)		
-TEL		<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>2,739</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)**Pardubice-Rosice nad**Konec trati: **Labem** (km 2,739)Platí pro úsek: **Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 90N. traťovou** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rozhodný spád ve směru Pardubice-Ros.n.Lab. - Havlíčkův Brod: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách)**90 km/h** (Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče)**80 km/h** (Žďárec u Skutče - Chrast u Chrudimi)**100 km/h** (Chrast u Chrudimi - Pardubice-Ros.n.Lab.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Žďárec u Skutče; Žďárec u Skutče (včetně) - Chrudim (mimo)****Největší povolená délka vlaku** (Havlíčkův Brod - Žďárec nad Doubravou)**526 m****Největší povolená délka vlaku** (Žďárec nad Doubravou - Pardubice-Ros.n.Lab.)**364 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Havlíčkův Brod)**Bez trakčního****vedení**

(Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Havlíčkův Brod); **Nevybaveno** (Odb Kubešův Mlýn - Pokřikov z); **SRD - 73** (Žďárec u Skutče - Slatiňany); **SRD - 72** (Slatiňany - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.); **GSM** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>2,739</b>			6/VI
			91,697	(100)		6/VI
↕		PřSk	91,214			6/VI
↕			90,915	<b>R50</b>	most Viz. tab. 03a	6/VI
↕			90,885	(100)		6/VI
↕		Sk	90,512			6/VI
↕		<b>vl. v km 90,205</b>	<b>90,205</b>			
↕		<b>Pardubice závoďiš. z</b>	<b>90,030</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	89,980		1. kolej	6/N
↕			89,635	(85)	∅	6/N
↕			87,632	(70)	∅	6/N
↕	k	P5350	87,247			6/N
↕		<b>Staré Jesenčany z</b>	<b>86,808</b>			
↕		Konec nástupiště	86,753		1. kolej	6/N
↕	PZS S	P5349	86,745			6/N
↕	k	P5348	85,803			6/N
↕			85,485	(90)	∅	6/N
↕	PZS S	P5347	85,415			6/N
↕		PřS	85,062			6/N
		S	84,362			6/N
	PZS Z	P5346	84,167			6/N
-TEL		<b>Medlešice</b>	<b>83,857</b>			
↕	k	P5345	82,998			0/V
↕		PřS	82,435			0/V
↕		<b>Chrudim zastávka z</b>	<b>81,860</b>			
↕		Konec nástupiště	81,797		1. kolej	11/I
		S	81,722			11/I
	PZS S	P5344	81,604			11/I
↕	DOZ	<b>vl. v km 81,374</b>	<b>81,374</b>			
			81,055	(85)	∅	
			80,766	(85)	∅	
3AHS	(DOZ)	<b>Chrudim</b>	<b>80,513</b>			
	PZS Z	P5343	80,145			
			79,857	(90)	∅	0/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P5342	79,457			0/V
↕			79,425	(100)	∅	0/V
↕	PZS S	P5341	78,301			0/V
↕	PZS S	P5340	77,985			0/V
↕		PřS	77,570			0/V
↕		Přep. kanál. sk. X73	77,310		1. kolej	0/V
		S	76,865			0/V
	PZS Z	P5337	76,625			0/V
	PZS Z	P5336	76,458			0/V
			76,378	(100)		
3AH	DOZ	<b>Slatiňany</b>	<b>76,166</b>			
			75,863	(85)	∅	
			75,648	(100)		
↕	PZS S	P5335	75,193			
↕	PZS S	P5334	74,730			
↕	PZS S	P5333	73,288			
↕			73,004	(90)	∅	
↕			72,131	(75)	∅	
↕			71,605	(100)		
↕		<b>Zaječice z</b>	<b>71,138</b>			
↕		Konec nástupiště	71,131		1. kolej	5/V-VI
↕	PZS S	P5332	71,113			5/V-VI
↕			70,277	(80)	∅	5/V-VI
↕		PřS	69,903			5/V-VI
		S	69,202			5/V-VI
			69,092	(70)	∅	5/V-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P5330	68,747	(60) (70)	n	
	DOZ	<b>Chrast u Chrudimi</b>	<b>68,515</b>			
			68,223			
			68,150			
	PZS Z	P5329	68,050			
↕			67,785	(80)		
↕	PZS Z	P5328	66,967	(70)	n	
↕	PZS S	P53027	66,717			
↕			66,453			
↕	PZS Z	P5326	66,006			
↕		<b>Horka u Chrudimi z</b>	<b>65,990</b>			
↕		Konec nástupiště	65,852		1. kolej	0/VIII
↕	PZM	P5325	63,901			0/VIII
↕	PZS S	P5324	61,779			0/VIII
↕		PřS	60,663			0/VIII
↕	PZS Z	P5323	60,366			0/VIII
↕			60,345	(65)	n	0/VIII
↕	PZS Z	P5322	60,189			0/VIII
↕		<b>Vrbatův Kostelec z</b>	<b>60,175</b>			
↕		Konec nástupiště	60,050		1. kolej	0/VII
↕			59,850	(70)	n	0/VIII
↕	PZS S	P5321	59,750			0/VIII
	S		59,728			0/VII
	PZM	P5320	59,263			0/VII
			59,260	(80)	n	0/VIII

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	46,930		1. kolej	0/VIII-IX
↕	PZS Z	P5304	46,918			0/VIII-IX
↕		PřSo	46,800			0/VIII-IX
↕	PZS Z	P5303	46,677			0/VIII-IX
↕	PZS S	P5302	46,094			0/VIII-IX
↕		So	45,940			0/VIII-IX
↕		<b>AHr Raná</b>	<b>45,960</b>			
↕	PZS S	P5301	45,505			
↕	PZS S	P5300	44,724			
↕			43,340	(70)	∩	
↕			43,046	(90)		
↕		<b>Holetín z</b>	<b>42,934</b>			
↕	PZS S	P5299	42,901			
↕			42,805	<b>R50</b>	most	
↕			42,785	(90)	Viz. tab. 03a	
↕	PZS S	P5298	42,644			
↕		Konec nástupiště	42,908		1. kolej	10/1
↕		PřS	41,055			10/1
		S	40,335			10/1
			39,988	(70)	∩	10/1
	PZS Z	P5297	39,678			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Hlinsko v Čechách</b>	<b>39,448</b>			<b>-57 10,2</b>
	PZS Z	P5296	39,167			
	PZS Z	P5295	38,803			
↕		<b>Hlinsko-Kouty z</b>	<b>37,672</b>			
↕		Konec nástupiště	37,623		1. kolej	10/IV
↕	kzp	P5294	37,613			10/IV
↕	PZS S	P5293	36,832			10/IV
↕	PZS S	P5292	36,593			10/IV
↕	PZS S	P5291	36,326			10/IV
↕		<b>Vítanov z</b>	<b>36,300</b>			
↕		Konec nástupiště	36,237		1. kolej	10/IV
↕	PZS S	P5290	36,017			10/IV
↕	PZS S	P5289	35,359			10/IV
↕	PZS S	P5288	34,239			10/IV
↕	PZS S	P5287	33,625			10/IV
↕	PZS S	P5286	33,183			10/IV
↕	PZS S	P5285	31,740			10/IV
↕		<b>Stružinec z</b>	<b>31,714</b>			
↕		Konec nástupiště	31,598		1. kolej	10/IV
↕	PŘS		28,765			10/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		S	28,047			10/N
	PZS Z	P5282	27,966			10/N
	PZS S	P5281	27,634			10/N
		<b>Ždírec nad Doubravou</b>	<b>27,150</b>			-š 3,7
	PZS S	P5280	26,520			
↕	PZS Z	P5279	25,452			
↕	PZS S	P5278	24,240			
↕	PZS S	P5277	23,428			
↕		<b>Sobíňov z</b>	<b>23,426</b>			
↕		Konec nástupiště	23,340		1. kolej	5/N
↕	PZS S	P5276	22,736			5/N
↕		<b>Bílek z</b>	<b>21,308</b>			
↕		Konec nástupiště	21,240		1. kolej	5/N
↕	PZS Z	P5275	21,220			5/N
↕		PřS	18,772			5/N
↕	PZS S	P5273	18,767			5/N
2RPB		S	18,069			5/N
			17,815	(50)		
		-0,006	17,694 ≡			
	PZS Z	P5272	17,644			-š 10,0
		<b>Chotěboř</b>	<b>17,266</b>			10,0
			17,060	(70)		10/I
	PZS Z	P5271	17,010			10/I
↕	PZS Z	P5270	16,388			10/I

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P5269	14,591			10/I
↕	PZS S	P5268	13,849			10/I
↕	kzp	P5267	13,365			10/I
↕	PZS S	P5266	11,604			10/I
↕		PřS	11,415			10/I
↕	PZS Z	P5265	10,977			10/I
3AH	S		10,714			10/I
	PZS Z	P5264	10,634			10/I
		0,010	10,510 ≡ 10,500			
		<b>Rozsochatec</b>	<b>10,332</b>			-š 10,8
		<b>km 9,700 +0,004</b>	<b>9,700</b>			
↕	PZS S	P5263	8,796			
↕	kzp	P5262	6,837			
↕	PZS S	P5261	5,358			
↕		<b>Břevnice z</b>	<b>5,311</b>			
↕		Konec nástupiště	5,199		1. kolej	10/II
↕	PZS S	P5260	4,906			10/II
↕		PřRS	3,632			10/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	3,078		1. kolej	10/II
↕	RS		2,932			10/II
		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>			
	PZS Z	P5259	2,508			10/II
↕		PřSc90S	1,678			10/II
			224,443	(30)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Havlíčkův Brod</b>	224,200 224,170 <b>224,100</b>	(40) (30)		≥ 6,4\$-
2RPB	PZS Z	P5258	224,029 0,542	(40)		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)**Pardubice-Rosice nad**Konec trati: **Labem** (km 2,739)Platí pro úsek: **Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 90N. traťovou** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rozhodný spád ve směru Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky		%/Tř.	
1	2	3	4	6		7	
		<b>km 2,200 -0,029</b> <b>Havl.Brod Tunel stan</b>  PřLc90N	<b>2,200</b> <b>116,069</b>  2,334			0/II	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>				
↕			1,440				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Havlíčkův Brod</b>	<i>(km 224,108)</i>
	<b>Pardubice-Rosice nad</b>	
Konec trati:	<b>Labem</b>	<i>(km 2,739)</i>
Platí pro úsek:	<b>Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 90N. traťovou</b>	<i>(Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)</i>
Rozhodný spád ve směru Odb Kubešův Mlýn - Havl.Brod Tunel stan: <b>10 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>70 km/h</b>	<i>(Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	<b>700 m</b>	<i>(Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)</i>
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b>	<i>(Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)</i>
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% od/T.ř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,746			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% od/T.ř.
1	2	3	4	6	7
↕		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>		
		L90N	2,433		
		<b>Havl.Brod Tunel stan</b>	<b>116,069</b>		
		<b>km 2,200 -0,029</b>	<b>2,200</b>		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)**Pardubice-Rosice nad**Konec trati: **Labem** (km 2,739)Platí pro úsek: **Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 90N. traťovou** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rozhodný spád ve směru Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky		%/Tř.	
1	2	3	4	6		7	
		<b>km 2,200 -0,029</b> <b>Havl.Brod Tunel stan</b>  PřLc90N	<b>2,200</b> <b>116,069</b>  2,334			0/II	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Havlíčkův Brod</b>	<i>(km 224,108)</i>
	<b>Pardubice-Rosice nad</b>	
Konec trati:	<b>Labem</b>	<i>(km 2,739)</i>
Platí pro úsek:	<b>Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 90N. traťovou</b>	<i>(Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)</i>
Rozhodný spád ve směru Odb Kubešův Mlýn - Havl.Brod Tunel stan: <b>10 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>70 km/h</b>	<i>(Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	<b>700 m</b>	<i>(Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)</i>
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** *(Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)*

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>		
		L90N	2,433		
		<b>Havl.Brod Tunel stan</b>	<b>116,069</b>		
		<b>km 2,200 -0,029</b>	<b>2,200</b>		



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)**Pardubice-Rosice nad**Konec trati: **Labem** (km 2,739)Platí pro úsek: **Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 90N. traťovou** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rozhodný spád ve směru Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky		%/Tř.	
1	2	3	4	6		7	
		<b>km 2,200 -0,029</b> <b>Havl.Brod Tunel stan</b>  PřLc90N	<b>2,200</b> <b>116,069</b>  2,334			0/III	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati:	<b>Havlíčkův Brod</b>	<i>(km 224,108)</i>
	<b>Pardubice-Rosice nad</b>	
Konec trati:	<b>Labem</b>	<i>(km 2,739)</i>
Platí pro úsek:	<b>Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 90N. traťovou</b>	<i>(Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)</i>
Rozhodný spád ve směru Odb Kubešův Mlýn - Havl.Brod Tunel stan: <b>10 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>70 km/h</b>	<i>(Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	<b>700 m</b>	<i>(Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)</i>
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>		
Dispečerská pracoviště:		

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	-
--------------------------------------	---

Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b>	<i>(Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)</i>
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /T.ř.
1	2	3	4	5	6	7

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /T.ř.
1	2	3	4	6	7
↕		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>		
		L90N	2,433		
		<b>Havl.Brod Tunel stan</b>	<b>116,069</b>		
		<b>km 2,200 -0,029</b>	<b>2,200</b>		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)**Pardubice-Rosice nad**Konec trati: **Labem** (km 2,739)Platí pro úsek: **Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 90N. traťovou** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rozhodný spád ve směru Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	6		7
		km 2,200 -0,029 Havl.Brod Tunel stan PřLc90N	2,200 116,069 2,334			0/II
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Odb Kubešův Mlýn	2,740			
↕			1,440			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)

**Pardubice-Rosice nad**

Konec trati: **Labem** (km 2,739)

Platí pro úsek: **Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn**

Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**

Platí pro koleje: **1., 90N. traťovou** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)

Rozhodný spád ve směru Odb Kubešův Mlýn - Havl.Brod Tunel stan: **10 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)

Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% od/T.ř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,746			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% od/T.ř.
1	2	3	4	6	7
↕		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>		
		L90N	2,433		
		<b>Havl.Brod Tunel stan</b>	<b>116,069</b>		
		<b>km 2,200 -0,029</b>	<b>2,200</b>		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)**Pardubice-Rosice nad**Konec trati: **Labem** (km 2,739)Platí pro úsek: **Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 90N. traťovou** (Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)Rozhodný spád ve směru Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky		%/Tř.	
1	2	3	4	6		7	
		<b>km 2,200 -0,029</b> <b>Havl.Brod Tunel stan</b>  PřLc90N	<b>2,200</b> <b>116,069</b>  2,334			0/III	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	<b>Havlíčkův Brod</b> <b>Pardubice-Rosice nad</b>	<i>(km 224,108)</i>
Konec trati:	<b>Labem</b>	<i>(km 2,739)</i>
Platí pro úsek:	<b>Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 90N. traťovou</b>	<i>(Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.)</i>
Rozhodný spád ve směru Odb Kubešův Mlýn - Havl.Brod Tunel stan: <b>10 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>70 km/h</b>	<i>(Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	<b>700 m</b>	<i>(Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)</i>
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** *(Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn)*

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /T.ř.
1	2	3	4	5	6	7

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /T.ř.
1	2	3	4	6	7
↕		<b>Odb Kubešův Mlýn</b>	<b>2,740</b>		
		L90N	2,433		
		<b>Havl.Brod Tunel stan</b>	<b>116,069</b>		
		<b>km 2,200 -0,029</b>	<b>2,200</b>		