

<b>3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU</b>	
Začátek trati:	<b>Jaroměř</b> (km 39,699)
Konec trati:	<b>Liberec</b> (km 160,359)
Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
<b>Jaroměř zastávka z</b>	<b>Krátká hrana nástupiště</b> Délka nástupiště je pouze 80 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.
<b>AHr Kuks z</b>	<b>Krátká hrana nástupiště</b> Délka nástupiště je pouze 80 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.
<b>Žireč z</b>	<b>Krátká hrana nástupiště</b> Délka nástupiště je pouze 60 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.
<b>Dvůr Králové n.Labem</b>	<b>Místo zastavení</b> Na 2. staniční koleji zastavují vlaky jedoucí směr Stará Paka ve vzdálenosti kratší než 10 m před návěstidlem Lc2.
<b>Bílá Třemešná</b>	<b>Krátká hrana nástupiště</b> Délka nástupiště je pouze 80 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.
<b>Mostek</b>	<b>Krátká hrana nástupiště</b> Délka nástupiště je pouze 80 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.
<b>Borovnička z</b>	<b>Krátká hrana nástupiště</b> Délka nástupiště je pouze 60 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.
<b>Borovnice z</b>	<b>Krátká hrana nástupiště</b> Délka nástupiště je pouze 60 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.
<b>Levínská Olešnice z-Dolánky z</b>	<b>Krátká hrana nástupiště</b> Délka nástupiště je pouze 60 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.
<b>Turnov</b>	<b>Místo zastavení</b> Vlaky jedoucí ze směru Liberec vjíždějí na kolej číslo 2, 1, 5 a 7 zastavují pravidelně na místě označeném návěstí „Místo zastavení“. Vlaky jedoucí ze směru Stará Paka vjíždějí na kolej číslo 2 a 7 zastavují pravidelně na místě označeném návěstí „Místo zastavení“.
<b>Hodkovice n.Mohelkou</b>	<b>Oznámení, že vlak dojel celý</b> Doprovod osobních vlaků ohlásí výpravčímu, že vlak dojel celý.

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
<b>Liberec</b>	<b>Zastavování lokomotivních vlaků</b> Zastavování lokomotivních vlaků v obvodu St 3: Lokomotivní vlaky ukončí jízdu u St 3. Hnací vozidlo zastaví tak, aby signalista St 3 mohl ze stavědla zjistit návěst „Konec vlaku“.
<b>Liberec</b>	<b>Zajišťování vozidel</b> Na kolejích nákladního nádraží (koleje č. 4 – 18) musí být skupina odstavených vozidel zajištěna proti ujetí 2 zarážkami směrem k St 4.