

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Jaroměř** (km 0,000)Konec trati: **Trutnov hl.n.** (km 124,765)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Jaroměř	Trutnov hl.n.	700
Největší povolená délka vlaku		520 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		421 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		170 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		105 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Jaroměř	Starkoč	100
Starkoč	Malé Svatoňovice	90
Malé Svatoňovice	Trutnov-Poříčí	100
Trutnov-Poříčí	Trutnov hl.n.	70

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád / Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Jaroměř			(75)	(80)	((80))		(80)	2.SK
2/V	0,305			75	80	(80)		(80)	∩
	1,980			100	(100)	(100)		(100)	
2/V	5,117			90	95	(95)		(95)	∩
	5,976			100	(100)	(100)		(100)	
2/V	11,522			80	(80)	(80)		(80)	∩
	11,818			60	(60)	(60)		(60)	ž.sp.
	Česká Skalice								
0/IX	12,583			80	(80)	(80)		(80)	∩
	13,200			90	100	(100)		(100)	∩
	15,622			85	90	(90)		(90)	∩
	17,890			70	(70)	(70)		(70)	∩
	Starkoč								
0/IX	18,910			80	(80)	(80)		(80)	∩
	20,205			75	80	(80)		(80)	∩
	20,575			80	(80)	(80)		(80)	∩
	21,695			75	80	(80)		(80)	∩
	22,203			80	(80)	(80)		(80)	∩
	22,933			85	90	(90)		(90)	∩
	24,830			80	85	(85)		(85)	přev
	25,192			85	90	(90)		(90)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/I	Červený Kostelec								
	28,649			75	80	(80)		(80)	∩
	28,514			85	90	(90)		(90)	
	28,650			75	80	(80)		(80)	
	29,131			80	(80)	(80)		(80)	∩
	33,517			75	80	(80)		(80)	∩
4/III	35,050			70	(70)	(70)		(70)	∩
	Malé Svatoňovice								
	35,880			80	(80)	(80)		(80)	
	37,428			75	80	(80)		(80)	
	38,080			80	(80)	(80)		(80)	
	39,429			70	75	(75)		(75)	∩, přev
	39,735			75	80	(80)		(80)	∩
	40,669			80	(80)	(80)		(80)	∩
	42,209			75	80	(80)		(80)	∩
	42,743			100	(100)	(100)		(100)	
	45,097			90	(90)	(90)		(90)	∩
	45,489			80	(80)	(80)		(80)	∩
	45,765			75	80	(80)		(80)	∩
	46,314			80	(80)	(80)		(80)	∩
9/IV	Trutnov-Poříčí								
	47,337			50	(50)	(50)		(50)	přej
	47,281			80	(80)	(80)		(80)	
9/IV	128,623			50	(50)	(50)		(50)	
	128,390			70	(70)	(70)		(70)	
9/IV	Trutnov střed								
	125,482			60	(60)	(60)		(60)	přech
	125,009			40	(40)	(40)		(40)	v bez z
	Trutnov hl.n.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Jaroměř	(km 0,000)
Konec trati:	Trutnov hl.n.	(km 124,765)
Platí pro kolej:	1. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Jaroměř	Trutnov hl.n.	700
Největší povolená délka vlaku		520 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		421 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		170 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		105 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Jaroměř	Starkoč	100
Starkoč	Malé Svatoňovice	90
Malé Svatoňovice	Trutnov-Poříčí	100
Trutnov-Poříčí	Trutnov hl.n.	70

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8/VI	Trutnov hl.n.								
	124,628			40	(40)	(40)		(40)	
	125,009			60	(60)	(60)		(60)	přech
8/VI	125,482			70	(70)	(70)		(70)	
	Trutnov střed								
	128,390			60	(60)	(60)		(60)	∩
	Trutnov-Poříčí								
	47,337			80	(80)	(80)		(80)	
	47,396			60	(60)	(60)		(60)	
	47,281			80	(80)	(80)		(80)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5./III	46,314			75	80	(80)		(80)	∩
	45,765			80	(80)	(80)		(80)	
	45,489			90	(90)	(90)		(90)	
	45,097			100	(100)	(100)		(100)	
	42,743			75	80	(80)		(80)	∩
	42,209			80	(80)	(80)		(80)	
	40,669			75	80	(80)		(80)	∩
	39,735			70	75	(75)		(75)	∩
	39,429			80	(80)	(80)		(80)	∩
	38,080			75	80	(80)		(80)	∩
	37,428			80	(80)	(80)		(80)	∩
	35,880			70	(70)	(70)		(70)	∩
	Malé Svatoňovice								
12./II	35,050			75	80	(80)		(80)	∩
	33,517			80	(80)	(80)		(80)	∩
	29,131			75	80	(80)		(80)	∩
	Červený Kostelec								
	28,649			85	90	(90)		(90)	∩
	28,650			75	80	(80)		(80)	
	28,514			85	90	(90)		(90)	
15./II	25,192			80	85	(85)		(85)	přev
	24,830			85	90	(90)		(90)	∩
	22,933			80	(80)	(80)		(80)	∩
	22,203			75	80	(80)		(80)	∩
	21,695			80	(80)	(80)		(80)	∩
	20,575			75	80	(80)		(80)	∩
	20,205			80	(80)	(80)		(80)	∩
	18,910			70	(70)	(70)		(70)	∩
	Starkoč								
15./II	17,890			85	90	(90)		(90)	∩
	15,622			90	100	(100)		(100)	∩
	13,200			80	(80)	(80)		(80)	∩
	12,583			60	(60)	(60)		(60)	ž.sp.
	Česká Skalice								
8./III	11,818			80	(80)	(80)		(80)	∩
	11,522			100	(100)	(100)		(100)	
8./III	5,976			90	95	(95)		(95)	∩
	5,117			100	(100)	(100)		(100)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8/III	1,980			75	80	(80)		(80)	∩
	Jaroměř								