

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Královec** (km 0,000)Konec trati: **Žacléř** (km 5,092)Platí pro úsek: **Královec - Žacléř**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Královec - Žacléř)Rozhodný spád ve směru Královec - Žacléř: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Královec - Žacléř)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Královec - Žacléř)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Trutnov střed: Královec (včetně) - Žacléř (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Královec - Žacléř)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 08** (Královec - Žacléř)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Královec - Žacléř)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Královec - Žacléř)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P5487	60,020 60,028	40	přej 60,329 ≡ 14,554 (TTP 509D)	
-D3	D3	Královec	60,098 60,329 0,015	10 50		
↕		km 0,100 +0,027	0,100			
↕	k	P4858	0,196	45		
↕			1,057			
↕	k	P4859	1,335	10	přej	
↕	k	P4860	1,790			
↕			2,143	30	přej	
↕	k	P4861	2,228			
↕			2,233	40	v bez z, n	
↕	k	P4862	2,541			
↕			2,547			
-D3	D3	Hranice dopravní	2,634 2,962	10	přej	
		Lampertice Konec nástupiště	3,000 3,025			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4863	3,057			
↕			3,062	50		
↕			3,491	30	přej	
↕	k	P4864	3,680			
↕	k	P4865	3,919			
↕			3,924	50		
-D3	D3	Hranice dopravní Žacléř	4,650			
		Konec nástupiště	5,039			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Královec** (km 0,000)Konec trati: **Žacléř** (km 5,092)Platí pro úsek: **Královec - Žacléř**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Královec - Žacléř)Rozhodný spád ve směru Žacléř - Královec: **28 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Královec - Žacléř)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Královec - Žacléř)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Trutnov střed: Královec (včetně) - Žacléř (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Královec - Žacléř)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 08** (Královec - Žacléř)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Královec - Žacléř)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Královec - Žacléř)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% ‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Žacléř</b> Konec nástupiště	<b>5,032</b> 5,023			
↕			4,108	<b>30</b>	přej	
↕	k	P4865	3,919			
↕			3,911	<b>40</b>	přej	
↕	k	P4864	3,680			
↕			3,675	<b>50</b>		
↕			3,140	<b>10</b>	přej	
↕	k	P4863	3,057			
↕			3,052	<b>45</b>	∩	
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Lampertice</b> Konec nástupiště	3,050 <b>3,000</b> 2,985			

28/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,624	<b>10</b>	přej	25/III
↕	k	P4862	2,541			
↕			2,535	<b>45</b>		
↕	k	P4861	2,228			
↕			1,924	<b>20</b>	přej	
↕	k	P4860	1,790			
↕			1,785	<b>45</b>	n, přej	
↕	k	P4859	1,335			
↕			1,057	<b>50</b>		
↕			0,396	<b>30</b>	přej	
↕	k	P4858	0,196			
↕			0,191	<b>40</b>		
↕		<b>km 0,100 +0,027</b>	<b>0,100</b>			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Královec</b>	0,050			
			<b>60,329</b>			
			60,035	<b>40</b>		
-D3	k	P5487	60,028			
			59,938	<b>10</b>	přej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Královec** (km 0,000)Konec trati: **Žaclěř** (km 5,092)Platí pro úsek: **Královec - Žaclěř**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Královec - Žaclěř)Rozhodný spád ve směru Královec - Žaclěř: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Královec - Žaclěř)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Královec - Žaclěř)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Trutnov střed: Královec (včetně) - Žaclěř (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Královec - Žaclěř)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 08** (Královec - Žaclěř)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Královec - Žaclěř)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Královec - Žaclěř)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P5487	60,020 60,028	(40)	přej 60,329 ≡ 14,554 (TTP 509D)	
-D3	D3	<b>Královec</b>	60,098 <b>60,329</b> 0,015	(10)  (50)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	<b>km 0,100 +0,027</b> P4858	<b>0,100</b> 0,196 1,057	(45)	o, přej	0/XV-XVI
	k	P4859	1,335			
	k	P4860	1,790			
	k	P4861	2,143 2,228	(10)	přej	
	k	P4862	2,233 2,541	(30)	přej	
			2,547	(40)	v bez z, o	
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Lampertice</b> Konec nástupiště	2,634 2,962 <b>3,000</b> 3,025	(10)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4863	3,057			
↕			3,062	(50)		
↕			3,491	(30)	přej	
↕	k	P4864	3,680			
↕	k	P4865	3,919			
↕			3,924	(50)		
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Žacléř</b>	4,650			
		Konec nástupiště	<b>5,032</b>			
			5,039			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Královec** (km 0,000)Konec trati: **Žacléř** (km 5,092)Platí pro úsek: **Královec - Žacléř**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Královec - Žacléř)Rozhodný spád ve směru Žacléř - Královec: **28 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Královec - Žacléř)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Královec - Žacléř)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Trutnov střed: Královec (včetně) - Žacléř (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Královec - Žacléř)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 08** (Královec - Žacléř)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Královec - Žacléř)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Královec - Žacléř)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% ‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Žacléř</b> Konec nástupiště	<b>5,032</b> 5,023			
↕			4,108	(30)	přej	28/III
↕	k	P4865	3,919			
↕			3,911	(40)	přej	
↕	k	P4864	3,680			
↕			3,675	(50)		
↕			3,140	(10)	přej	
↕	k	P4863	3,057			
↕			3,052	(45)	h	
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Lampertice</b> Konec nástupiště	3,050 <b>3,000</b> 2,985			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,624	(10)	přej	25/III
↕	k	P4862	2,541			
↕			2,535	(45)		
↕	k	P4861	2,228			
↕			1,924	(20)	přej	
↕	k	P4860	1,790			
↕			1,785	(45)	n, přej	
↕	k	P4859	1,335			
↕			1,057	(50)		
↕			0,396	(30)	přej	
↕	k	P4858	0,196			
↕			0,191	(40)		
		<b>km 0,100 +0,027</b>	<b>0,100</b>			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Královec</b>	0,050			
			<b>60,329</b>			
			60,035	(40)		
-D3	k	P5487	60,028			
			59,938	(10)	přej	



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Královec** (km 0,000)Konec trati: **Žacléř** (km 5,092)Platí pro úsek: **Královec - Žacléř**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Královec - Žacléř)Rozhodný spád ve směru Královec - Žacléř: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Královec - Žacléř)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Královec - Žacléř)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Trutnov střed: Královec (včetně) - Žacléř (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Královec - Žacléř)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 08** (Královec - Žacléř)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Královec - Žacléř)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Královec - Žacléř)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% <sub>ov</sub> / Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P5487	60,028			
-D3	D3	<b>Královec</b>	<b>60,329</b>		60,329 ≡ 14,554 (TTP 509D)	
↕		<b>km 0,100 +0,027</b>	<b>0,100</b>			
↕	k	P4858	0,196			0/XX-XVI
↕	k	P4859	1,335			
↕	k	P4860	1,790			
↕	k	P4861	2,228			
↕	k	P4862	2,541			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Lampertice</b> Konec nástupiště	2,634 <b>3,000</b> 3,025			
↕	k	P4863	3,057			0/XX-XVI
↕	k	P4864	3,680			
↕	k	P4865	3,919			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Žacléř</b> Konec nástupiště	4,650 <b>5,032</b> 5,039			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Královec** (km 0,000)Konec trati: **Žacléř** (km 5,092)Platí pro úsek: **Královec - Žacléř**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Královec - Žacléř)Rozhodný spád ve směru Žacléř - Královec: **28 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Královec - Žacléř)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Královec - Žacléř)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Trutnov střed: Královec (včetně) - Žacléř (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Královec - Žacléř)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 08** (Královec - Žacléř)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Královec - Žacléř)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Královec - Žacléř)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ <sub>00</sub> /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Žacléř</b> Konec nástupiště	<b>5,032</b> 5,023			
↕	k	P4865	3,919			28/III
↕	k	P4864	3,680			
↕	k	P4863	3,057			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Lampertice</b> Konec nástupiště	3,050 <b>3,000</b> 2,985			
↕	k	P4862	2,541			25/III
↕	k	P4861	2,228			
↕	k	P4860	1,790			
↕	k	P4859	1,335			
↕	k	P4858	0,196			
↕		<b>km 0,100 +0,027</b>	<b>0,100</b>			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Královec</b>	0,050 <b>60,329</b>			
-D3	k	P5487	60,028			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Královec** (km 0,000)Konec trati: **Žacléř** (km 5,092)Platí pro úsek: **Královec - Žacléř**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Královec - Žacléř)Rozhodný spád ve směru Královec - Žacléř: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Královec - Žacléř)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Královec - Žacléř)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Trutnov střed: Královec (včetně) - Žacléř (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Královec - Žacléř)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 08** (Královec - Žacléř)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Královec - Žacléř)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Královec - Žacléř)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
-D3	k	P5487	60,020 60,028	(40)	přej 60,329 ≡ 14,554 (TTP 509D)		
-D3	D3	Královec	60,098 60,329 0,015	(10)  (50)			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	km 0,100 +0,027 P4858	0,100 0,196 1,057	(45)			n, přej
	k	P4859	1,335	(10)	přej		
	k	P4860	1,790				
	k	P4861	2,143 2,228	(30)	přej		
	k	P4862	2,233 2,541 2,547	(40)	v bez z, n		
-D3	D3	Hranice dopravní	2,634 2,962	(10)	přej		
		Lampertice	3,000				
		Konec nástupiště	3,025				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4863	3,057			
↕			3,062	(50)		
↕			3,491	(30)		
↕	k	P4864	3,680		přej	
↕	k	P4865	3,919			
↕			3,924	(50)		
-D3	D3	Hranice dopravní	4,650			
		<b>Žacléř</b>	<b>5,032</b>			
		Konec nástupiště	5,039			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Královec** (km 0,000)Konec trati: **Žacléř** (km 5,092)Platí pro úsek: **Královec - Žacléř**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Královec - Žacléř)Rozhodný spád ve směru Žacléř - Královec: **28 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Královec - Žacléř)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Královec - Žacléř)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Trutnov střed: Královec (včetně) - Žacléř (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Královec - Žacléř)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 08** (Královec - Žacléř)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Královec - Žacléř)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Královec - Žacléř)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% ‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Žacléř</b> Konec nástupiště	<b>5,032</b> 5,023			
↕			4,108	(30)	přej	28/III
↕	k	P4865	3,919			
↕			3,911	(40)	přej	
↕	k	P4864	3,680			
↕			3,675	(50)		
↕			3,140	(10)	přej	
↕	k	P4863	3,057			
↕			3,052	(45)	h	
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Lampertice</b> Konec nástupiště	3,050 <b>3,000</b> 2,985			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,624	(10)	přej	25/III
↕	k	P4862	2,541			
↕			2,535	(45)		
↕	k	P4861	2,228			
↕			1,924	(20)	přej	
↕	k	P4860	1,790			
↕			1,785	(45)	n, přej	
↕	k	P4859	1,335			
↕			1,057	(50)		
↕			0,396	(30)	přej	
↕	k	P4858	0,196			
↕			0,191	(40)		
		<b>km 0,100 +0,027</b>	<b>0,100</b>			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Královec</b>	0,050			
			<b>60,329</b>			
			60,035	(40)		
-D3	k	P5487	60,028			
			59,938	(10)	přej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Královec** (km 0,000)Konec trati: **Žaclěř** (km 5,092)Platí pro úsek: **Královec - Žaclěř**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Královec - Žaclěř)Rozhodný spád ve směru Královec - Žaclěř: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Královec - Žaclěř)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Královec - Žaclěř)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Trutnov střed: Královec (včetně) - Žaclěř (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Královec - Žaclěř)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 08** (Královec - Žaclěř)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Královec - Žaclěř)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Královec - Žaclěř)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P5487	60,020 60,028 60,098 60,329 0,015	(40) (10) (50)	přej 60,329 ≡ 14,554 (TTP 509D)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k k k k	<b>km 0,100 +0,027</b> P4858 P4859 P4860 P4861 P4862	<b>0,100</b> 0,196 1,057 1,335 1,790 2,143 2,228 2,233 2,541 2,547	 (45)  (10) (30) (40)	 n, přej  přej přej v bez z, n	0/XV-XVI
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Lampertice</b> Konec nástupiště	2,634 2,962 <b>3,000</b> 3,025	(10)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4863	3,057			
↕			3,062	(50)		
↕			3,491	(30)		
↕	k	P4864	3,680		přej	
↕	k	P4865	3,919			
↕			3,924	(50)		
-D3	D3	Hranice dopravní	4,650			
		<b>Žacléř</b>	<b>5,032</b>			
		Konec nástupiště	5,039			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Královec** (km 0,000)Konec trati: **Žacléř** (km 5,092)Platí pro úsek: **Královec - Žacléř**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Královec - Žacléř)Rozhodný spád ve směru Žacléř - Královec: **28 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Královec - Žacléř)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Královec - Žacléř)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Trutnov střed: Královec (včetně) - Žacléř (včetně)****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Královec - Žacléř)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 08** (Královec - Žacléř)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Královec - Žacléř)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Královec - Žacléř)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% ‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Žacléř</b> Konec nástupiště	<b>5,032</b> 5,023			
↕			4,108	(30)	přej	28/III
↕	k	P4865	3,919			
↕			3,911	(40)	přej	
↕	k	P4864	3,680			
↕			3,675	(50)		
↕			3,140	(10)	přej	
↕	k	P4863	3,057			
↕			3,052	(45)	∩	
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Lampertice</b> Konec nástupiště	3,050 <b>3,000</b> 2,985			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,624	(10)	přej	25/III
↕	k	P4862	2,541			
↕			2,535	(45)		
↕	k	P4861	2,228			
↕			1,924	(20)	přej	
↕	k	P4860	1,790			
↕			1,785	(45)	n, přej	
↕	k	P4859	1,335			
↕			1,057	(50)		
↕			0,396	(30)	přej	
↕	k	P4858	0,196			
↕			0,191	(40)		
↕		<b>km 0,100 +0,027</b>	<b>0,100</b>			
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Královec</b>	0,050 <b>60,329</b>			
			60,035	(40)		
-D3	k	P5487	60,028			
			59,938	(10)	přej	