

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Hněvčeves</b>	(km 0,033)
Konec dráhy:	<b>Smiřice</b>	(km 10,946)
Začátek trati:	<b>Hněvčeves</b>	(km 0,184)
Konec trati:	<b>Smiřice</b>	(km 11,789)

Platí pro jízdu: **Oběma směry**

Platí pro kolej: **1. traťovou** (Hněvčeves - Smiřice)

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Hněvčeves - Smiřice)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

Od začátku ke konci trati: **13 ‰**      Od konce k začátku trati: **13 ‰**

Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Hradec Králové**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **SRD - 61** (Hněvčeves - Račice nad Trot. z); **SRD - 72** (Račice n.Tr.nákl. n - Smiřice)

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Hněvčeves - Smiřice)

Nouzové spojení: **VOS - S12** (Hněvčeves - Smiřice); **GSM** (Hněvčeves - Smiřice)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Hněvčeves</b>	<b>17,117</b>	<b>-TEL</b>		-	
Vj	HS	0,315	↕		↗ 5,9	
T		0,326	↕			VJ HS
Př	PřHS	0,720	↕			
	<b>Hoříněves z</b>	<b>2,558</b>	↕			
	Konec nástupiště	5,617	↕			
	<b>Račice nad Trot. z</b>	<b>5,635</b>	↕			
	Konec nástupiště	5,643	↕			
	Přep. kanál. sk. 61	5,700	↕			
	Přep. kanál. sk. X72	5,700	↕			
T		6,040	↕			
	<b>Račice n.Tr.nákl. n</b>	<b>6,367</b>	<b>-TEL</b>		-	
	<b>vl. v km 6,435</b>	<b>6,435</b>	↕			
	<b>Havranec z</b>	<b>7,200</b>	↕			
	Konec nástupiště	8,120	↕			
T		8,128	↕			
	<b>Sendražice z</b>	<b>8,135</b>	↕			
	Konec nástupiště	8,139	↕			
Př	PřHL	10,330	↕			
	<b>vl. v km 10,370</b>	<b>10,370</b>	↕			
	<b>vl. v km 10,658</b>	<b>10,658</b>	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Konec nástupiště	10,700	↕			
	<b>Smiřice zastávka z</b>	<b>10,712</b>	↕			
	Konec nástupiště	10,724	↕			
T		10,725	↕			VJ HL
Vj	HL	10,735	↕			
	<b>Smiřice</b>	<b>33,206</b>	<b>-TEL</b>		-	
					-	