

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Praha-Smíchov</b>	(km 1,139)
Konec dráhy:	<b>Beroun-Závodí</b>	(km 1,704)
Začátek trati:	<b>Praha-Smíchov</b>	(km 0,465)
Konec trati:	<b>Beroun-Závodí</b>	(km 1,288)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Praha-Smíchov - Beroun-Závodí)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Praha-Smíchov - Pr.-Smíchov již.zhl.)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Pr.-Smíchov již.zhl. - Beroun-Závodí)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**
Od začátku ke konci trati: **26 ‰**Od konce k začátku trati: **25 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

**PO Praha hl.n., PO Beroun**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení:

**GSM-R** (Praha-Smíchov - Pr.-Smíchov již.zhl.); **SRD - 64** (Pr.-Smíchov již.zhl. - Beroun-Závodí)

Náhradní rádiové spojení:

**Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun-Závodí)

Nouzové spojení:

**VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun-Závodí); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun-Závodí)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
!	<b>Praha-Smíchov</b>	<b>0,465</b>	<b>3AH</b>		-	
	<b>Pr.-Smíchov již.zhl.</b>	<b>1,500</b>			-	
Vj	SH	1,384	↕			
T		1,394	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	1,715	↕			
Př	PřSH	2,399	↕			
	Přep. kanál. sk. X64	2,500	↕			
Př	PřL	2,540	↕			
T		3,390	↕			
Vj	L	3,401	↕			
	Konec nástupiště	3,408	↕			
	<b>Praha-Hlubočepy z</b>	<b>3,485</b>	↕			
	Konec nástupiště	3,498	↕			
DOZ	<b>Výh Prokopské údolí</b>	<b>4,144</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	S	4,637	↕			
T		4,645	↕			
Př	PřS	5,340	↕			
	Konec nástupiště	7,157	↕			
	<b>Praha-Holyně z</b>	<b>7,210</b>	↕			
	Konec nástupiště	7,308	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřL	8,710	↕			
T		9,485	↕			
Vj	L	9,500	↕			
DOZ	<b>Praha-Řeporyje</b>	<b>10,290</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	S	10,965	↕		-	
T		10,980	↕			
Př	PřS	11,831	↕			
	Konec nástupiště	12,398	↕			
	<b>Zbuzany z</b>	<b>12,439</b>	↕			
	Konec nástupiště	12,500	↕			
	Konec nástupiště	13,860	↕			
	<b>Jinočany z</b>	<b>13,880</b>	↕			
	Konec nástupiště	13,950	↕			
Př	PřL	14,414	↕			
T		15,120	↕			
Vj	L	15,135	↕			
DOZ	<b>Rudná u Prahy</b>	<b>15,891</b>	<b>3AH</b>		-	
	<b>vl. v km 16,484</b>	<b>16,484</b>	↕		-	
	Konec nástupiště	16,377	↕			
	<b>Rudná zastávka z</b>	<b>16,380</b>	↕			
	Konec nástupiště	16,297	↕			
Vj	S	16,246	↕			
T		16,240	↕			
Př	PřL	16,187	↕			
Př	PřS	15,500	↕			
T		15,495	↕			
Vj	L	15,485	↕			
DOZ	<b>Nučice</b>	<b>14,785</b>	<b>3AH</b>		-	
	Konec nástupiště	13,320			-	
	<b>Nučice zastávka z</b>	<b>13,300</b>	<b>3AH</b>		-	
	Konec nástupiště	13,175	↕		-	
Vj	S	12,617	↕			
T		12,602	↕			
Př	PřS	11,905	↕			
Př	PřL	10,190	↕			
T		9,490	↕			
Vj	L	9,472	↕			
DOZ	<b>Loděnice</b>	<b>8,761</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	S	8,272	↕			
T		8,260	↕			
Př	PřS	7,398	↕			
Př	PřL	6,884	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		6,165	↕			
Vj	L	6,149	↕			
DOZ	<b>Vráž u Berouna</b>	<b>5,535</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	S	4,954	↕		-	
T		4,940	↕			
Př	PřS	4,205	↕			
Př	PřVL	2,889	↕			
T		2,180	↕			
Vj	VL	2,169	↕			
DOZ	<b>Beroun-Závodí</b>	<b>1,315</b>	<b>3AH</b>		-	