

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Rudná u Prahy** (km 15,882)

Konec trati: **Jeneček odbočka** (km 0,017)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

| Trať (úsek tratě) | Max. TTZ s přidruženou rychlostí | TTZ s maximální přidruženou rychlostí | Skupina přechod- nosti | Průjezdny průřez | Poznámky |
|--|--|--|------------------------------|---------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Rudná u Prahy – Odb Jeneček výh.č.5 | C3/70 | | 2 | GC | Pouze jednoduše jsou přechodná HKV řady: 721, 749, 750, 751, 752, 754, nejsou přechodná HKV řady: 121, 122, 123, 124, 130, 131, 140, 141, 150, 162, 163, 230, 240, 242, 263, 350, 362, 363, 372, 460, 470, 753, 759 |