

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 42,321)Konec trati: **Beroun** (km 38,850)Platí pro úsek: **Rakovník - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rakovník - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Beroun os.n.: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Rakovník - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rakovník - Beroun os.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun-Závodí (včetně) - Beroun os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****536 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Beroun os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník - Hýskov); SRD - 64 (Beroun-Závodí); GSM-R (Beroun-Závodí - Beroun os.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník - Beroun-Závodí)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Beroun-Závodí); GSM (Rakovník - Beroun-Závodí)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Rakovník	42,321			
↑	PZM2U	P2328	40,714			9/I
↓		Chlum u Rakovníka z	38,115			
↓		PŘL	37,125			
		L	36,425			
	PZM2U	P2327	30,819			
-TEL		Lašovice	35,790			
↑		Pustověty z	34,120	65	přech	10/I-II
↓			33,489			
↓			33,340	70		
↓			31,810	65	přech	
↓		X305	30,495			
↓		OX297	29,695		↓	
↓		Křivoklát z	28,219		↓	
↓		Městečko u Křiv. z	29,942			
↓		PŘL	27,534			
		L	26,834			
-TEL		Roztoky u Křivoklátu	26,690	50	přech	
			26,262			
			26,426	70		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM2U k k	P2325 Újezd nad Zbečnem z P2324 P2323 PřL	22,691 21,135 21,015 19,971 19,552			4/-II
-TEL		L Zbečno	18,852 18,296			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Račice n.Berounkou z P2321 Žloutkovice z PřL	17,350 15,832 15,780 15,040 13,054 10,850	60 70	přech	2/II
3AH		L Nižbor	10,150 9,484			
↕		PřL	7,189			4/II-III
3AH		L Hýskov	6,466 5,718 6,096 5,400	60 70	zv	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS Z	P2317 Přep. kanál. sk. X64 P2316 P2315 PřL	4,969 4,396 3,271 2,855 2,640			4/-II
3AH ↕ 3AH	DOZ DOZ	L Beroun-Závodí Začátek GSM-R (CZ) ZL Beroun os.n.	1,930 0,923 1,315 1,343 0,470 0,266 38,753	60 50	přech	
↕ ↕	PZS S	P2326	29,750 29,692	60		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 42,321)Konec trati: **Beroun** (km 38,850)Platí pro úsek: **Rakovník - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rakovník - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Rakovník: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Rakovník - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rakovník - Beroun os.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun-Závodí (včetně) - Beroun os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****536 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Beroun os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník - Hýskov); SRD - 64 (Beroun-Závodí); GSM-R (Beroun-Závodí - Beroun os.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník - Beroun-Závodí)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Beroun-Závodí); GSM (Rakovník - Beroun-Závodí)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	X284 P2326	28,458 29,420 29,692 29,750	 60 65	 ↑ přech přech	
3AH ↑ ↓	DOZ S	Beroun os.n. Přep. kanál. sk. X64	38,753 0,100 0,266 1,461	 70		
3AH	DOZ	Beroun-Závodí	1,315 1,083 0,100	 50 60	přech přech	
	PZS Z	P2312	1,526			
	PZS Z	P2313	1,629			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S PZS Z PZS S	P2314 P2315 P2316 Přep. kanál. sk. 72	2,303 2,855 3,271 4,396			1/III
		PřS	4,397			
		S	5,097 5,400	 60	 přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P2318 Hýskov	5,434 5,718 6,096	70		
	PZS Z	P2319	6,431			
↕		PřS	8,163			2/II
3AH	S		8,868			
	PZS Z	P2320 Nižbor	9,151 9,484			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Žloupovice z	13,054 15,040	60	přech	2/II-III
		P2321 Račice n.Berounkou z	15,780 15,832			
	PřS		16,932 17,350	70		
-TEL	S		17,640			
	PZS Z	P2322 Zbečno	18,537 18,296			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k	P2323 P2324 Újezd nad Zbečnem z	19,971 21,015 21,135			0/II-IV
	PZM2U	P2325	22,691			
	PřS		24,753			
-TEL	S		25,596	50		
		Roztoky u Křivoklátu	26,426 26,262			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Městečko u Křiv. z	29,942 28,219 31,810	70 65	přech	3/VI-VII
		Křivoklát z	33,340 33,489			
		Pustověty z	34,120 34,730	70		
-TEL	PřS					
	S		35,456			
	PZM2U	Lašovice P2327	35,790 30,819			
↕ ↕ ↕ ↕	PZM2U	Chlum u Rakovníka z	38,115 40,714			0/VI
		P2328	40,745			
	PřBS					
-TEL	BS		41,452			
		Rakovník	42,321			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 42,321)Konec trati: **Beroun** (km 38,850)Platí pro úsek: **Rakovník - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rakovník - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Beroun os.n.: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Rakovník - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rakovník - Beroun os.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun-Závodí (včetně) - Beroun os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****536 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Beroun os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník - Hýskov); SRD - 64 (Beroun-Závodí); GSM-R (Beroun-Závodí - Beroun os.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník - Beroun-Závodí)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Beroun-Závodí); GSM (Rakovník - Beroun-Závodí)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Rakovník	42,321			
↑	PZM2U	P2328	40,714			9/I
↓		Chlum u Rakovníka z	38,115			
↓		PŘL	37,125			
		L	36,425			
	PZM2U	P2327	30,819			
-TEL		Lašovice	35,790			
↑		Pustověty z	34,120	(65)	přech	10/I-II
↓			33,489			
↓			33,340	(70)		
↓		X305	31,810	(65)	přech	
↓			30,495			
↓			29,695			
↓		Křivoklát z	28,219		↓	
↓		Městečko u Křiv. z	29,942			
↓		PŘL	27,534			
		L	26,834			
-TEL		Roztoky u Křivoklátu	26,262	(50)	přech	
			26,426	(70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM2U k k	P2325 Újezd nad Zbečnem z P2324 P2323 PřL	22,691 21,135 21,015 19,971 19,552			4/-II
-TEL		L Zbečno	18,852 18,296			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Račice n.Berounkou z P2321 Žloutkovice z PřL	17,350 15,832 15,780 15,040 13,054 10,850	(60) (70)	přech	2/II
3AH		L Nižbor	10,150 9,484			
↕		PřL	7,189			4/II-III
3AH		L Hýskov	6,466 5,718 6,096 5,400	(60) (70)	zv	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS Z	P2317 Přep. kanál. sk. X64 P2316 P2315 PřL	4,969 4,396 3,271 2,855 2,640			4/-II
3AH ↕ 3AH	DOZ DOZ	L Beroun-Závodí Začátek GSM-R (CZ) ZL Beroun os.n.	1,930 0,923 1,315 1,343 0,470 0,266 38,753	(60) (50)	přech	
↕ ↕	PZS S	P2326	29,750 29,692	(60)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 42,321)Konec trati: **Beroun** (km 38,850)Platí pro úsek: **Rakovník - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rakovník - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Rakovník: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Rakovník - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rakovník - Beroun os.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun-Závodí (včetně) - Beroun os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****536 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Beroun os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník - Hýskov); SRD - 64 (Beroun-Závodí); GSM-R (Beroun-Závodí - Beroun os.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník - Beroun-Závodí)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Beroun-Závodí); GSM (Rakovník - Beroun-Závodí)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	X284 P2326	28,458 29,420 29,692 29,750	(60) (65)	↑ přech přech	
3AH ↑ ↓	DOZ S	Beroun os.n. Přep. kanál. sk. X64	38,753 0,100 0,266 1,461	 (70)		
3AH	DOZ	Beroun-Závodí	1,315 1,083 0,100	 (50) (60)	přech přech	
	PZS Z	P2312	1,526			
	PZS Z	P2313	1,629			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S PZS Z PZS S	P2314 P2315 P2316 Přep. kanál. sk. 72	2,303 2,855 3,271 4,396			1/III
		PřS	4,397			
		S	5,097 5,400	 (60)	 přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P2318 Hýskov	5,434 5,718 6,096	(70)		
	PZS Z	P2319	6,431			
↕		PřS	8,163			2/III
3AH	PZS Z	S P2320 Nižbor	8,868 9,151 9,484			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Žloupovice z P2321 Račice n.Berounkou z PřS	13,054 15,040 15,780 15,832 16,932 17,350	(60) (70)	přech	2/II-III
-TEL	PZS Z	S P2322 Zbečno	17,640 18,537 18,296			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PZM2U	P2323 P2324 Újezd nad Zbečnem z P2325 PřS	19,971 21,015 21,135 22,691 24,753			
-TEL		S Roztoky u Křivoklátu	25,596 26,426 26,262	(50)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Městečko u Křiv. z Křivoklát z Pustověty z PřS	29,942 28,219 31,810 33,340 33,489 34,120 34,730	(70) (65) (70)	přech	3/VI-VII
-TEL	PZM2U	S Lašovice P2327	35,456 35,790 30,819			
↕ ↕ ↕ ↕	PZM2U	Chlum u Rakovníka z P2328 PřBS	38,115 40,714 40,745			
-TEL		BS Rakovník	41,452 42,321			0/VI

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 42,321)Konec trati: **Beroun** (km 38,850)Platí pro úsek: **Rakovník - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rakovník - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Beroun os.n.: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Rakovník - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rakovník - Beroun os.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun-Závodí (včetně) - Beroun os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****536 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Beroun os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník - Hýskov); SRD - 64 (Beroun-Závodí); GSM-R (Beroun-Závodí - Beroun os.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník - Beroun-Závodí)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Beroun-Závodí); GSM (Rakovník - Beroun-Závodí)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Rakovník	42,321			
↕	PZM2U	P2328	40,714			9/I
↕		Chlum u Rakovníka z	38,115			
↕		PŘL	37,125			
		L	36,425			
	PZM2U	P2327	30,819			
-TEL		Lašovice	35,790			
↕		Pustověty z	33,489			10/I-II
↕		X305	30,495		↓	
↕		OX297	29,695		↓	
↕		Křivoklát z	28,219			
↕		Městečko u Křiv. z	29,942			
↕		PŘL	27,534			
		L	26,834			
-TEL		Roztoky u Křivoklátu	26,262			
↕	PZM2U	P2325	22,691			
↕		Újezd nad Zbečnem z	21,135			4/I-II
↕	k	P2324	21,015			
↕	k	P2323	19,971			
↕		PŘL	19,552			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		L Zbečno	18,852 18,296			
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Račice n.Berounekou z P2321 Žloukovice z	15,832 15,780 13,054			2/II
	PřL		10,850			
3AH		L Nižbor	10,150 9,484			
↕		PřL	7,189			4/I-III
3AH		L Hýskov	6,466 5,718			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P2317	4,969			4/I-II
		Přep. kanál. sk. X64	4,396			
	PZS S	P2316	3,271			
	PZS Z	P2315	2,855			
	PřL		2,640			
3AH ↕	DOZ	L Beroun-Závodí Začátek GSM-R (CZ)	1,930 1,315 0,470			
		ZL	0,266			
3AH	DOZ	Beroun os.n.	38,753			
↕	PZS S	P2326	29,692			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 42,321)Konec trati: **Beroun** (km 38,850)Platí pro úsek: **Rakovník - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rakovník - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Rakovník: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Rakovník - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rakovník - Beroun os.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun-Závodí (včetně) - Beroun os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****536 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Beroun os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník - Hýskov); SRD - 64 (Beroun-Závodí); GSM-R (Beroun-Závodí - Beroun os.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník - Beroun-Závodí)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Beroun-Závodí); GSM (Rakovník - Beroun-Závodí)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕	PZS S	X284 P2326	28,458 29,692		↑	
3AH ↕	DOZ S	Beroun os.n. Přep. kanál. sk. X64	38,753 0,100 0,266			
3AH	DOZ PZS Z PZS Z	Beroun-Závodí P2312 P2313	1,315 1,526 1,629			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S	P2314 P2315 P2316 Přep. kanál. sk. 72 PřS	2,303 2,855 3,271 4,396 4,397			1./III
3AH	PZS S PZS Z	S P2318 Hýskov P2319	5,097 5,434 5,718 6,431			
↕		PřS	8,163			2./III
	S PZS Z	P2320	8,868 9,151			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Nižbor	9,484			
↕	PZS S	Žloutkovice z	13,054			2/II-III
↕		P2321	15,780			
↕		Račice n.Berounkou z	15,832			
↕		PřS	16,932			
		S	17,640			
	PZS Z	P2322	18,537			
-TEL		Zbečno	18,296			
↕	k k PZM2U PřS	P2323	19,971			0/II-IV
↕		P2324	21,015			
↕		Újezd nad Zbečnem z	21,135			
↕		P2325	22,691			
↕		PřS	24,753			
		S	25,596			
-TEL		Roztoky u Křivoklátu	26,262			
↕		Městečko u Křiv. z	29,942			3/VI-VII
↕		Křivoklát z	28,219			
↕		Pustověty z	33,489			
↕		PřS	34,730			
		S	35,456			
-TEL		Lašovice	35,790			
	PZM2U	P2327	30,819			
↕	PZM2U	Chlum u Rakovníka z	38,115			0/VI
↕		P2328	40,714			
↕		PřBS	40,745			
		BS	41,452			
-TEL		Rakovník	42,321			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 42,321)Konec trati: **Beroun** (km 38,850)Platí pro úsek: **Rakovník - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rakovník - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Beroun os.n.: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Rakovník - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rakovník - Beroun os.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun-Závodí (včetně) - Beroun os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****536 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Beroun os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník - Hýskov); SRD - 64 (Beroun-Závodí); GSM-R (Beroun-Závodí - Beroun os.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník - Beroun-Závodí)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Beroun-Závodí); GSM (Rakovník - Beroun-Závodí)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Rakovník	42,321			
↑	PZM2U	P2328	40,714			9/I
↓		Chlum u Rakovníka z	38,115			
↓		PŘL	37,125			
		L	36,425			
	PZM2U	P2327	30,819			
-TEL		Lašovice	35,790			
↑		Pustověty z	34,120	(65)	přech	10/I-II
↓			33,489			
↓			33,340	(70)		
↓		X305	31,810	(65)	přech	
↓			30,495		↓	
↓			29,695		↓	
↓		Křivoklát z	28,219			
↓		Městečko u Křiv. z	29,942			
↓		PŘL	27,534			
		L	26,834			
		Roztoky u Křivoklátu	26,690	(50)	přech	
-TEL			26,262			
			26,426	(70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM2U k k	P2325 Újezd nad Zbečnem z P2324 P2323 PřL	22,691 21,135 21,015 19,971 19,552			4/-II
-TEL		L Zbečno	18,852 18,296			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Račice n.Berounkou z P2321 Žloutkovice z PřL	17,350 15,832 15,780 15,040 13,054 10,850	(60) (70)	přech	2/II
3AH		L Nižbor	10,150 9,484			
↕		PřL	7,189			4/II-III
3AH		L Hýskov	6,466 5,718 6,096 5,400	(60) (70)	zv	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS Z	P2317 Přep. kanál. sk. X64 P2316 P2315 PřL	4,969 4,396 3,271 2,855 2,640			4/-II
3AH ↕ 3AH	DOZ DOZ	L Beroun-Závodí Začátek GSM-R (CZ) ZL Beroun os.n.	1,930 0,923 1,315 1,343 0,470 0,266 38,753	(60) (50)	přech	
↕ ↕	PZS S	P2326	29,750 29,692	(60)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 42,321)Konec trati: **Beroun** (km 38,850)Platí pro úsek: **Rakovník - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rakovník - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Rakovník: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Rakovník - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rakovník - Beroun os.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun-Závodí (včetně) - Beroun os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****536 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Beroun os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník - Hýskov); SRD - 64 (Beroun-Závodí); GSM-R (Beroun-Závodí - Beroun os.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník - Beroun-Závodí)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Beroun-Závodí); GSM (Rakovník - Beroun-Závodí)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S	X284 P2326	28,458 29,420 29,692 29,750	(60) (65)	↑ přech přech	
3AH ↓	DOZ	Beroun os.n. Přep. kanál. sk. X64	38,753 0,100 0,266 1,461	 (70)		
3AH	DOZ	Beroun-Závodí	1,315 1,083 0,100	 (50) (60)	přech přech	
	PZS Z	P2312	1,526			
	PZS Z	P2313	1,629			
↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S PZS Z PZS S	P2314 P2315 P2316 Přep. kanál. sk. 72	2,303 2,855 3,271 4,396			1/III
		PřS	4,397			
		S	5,097 5,400	 (60)	 přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P2318 Hýskov	5,434 5,718 6,096	(70)		
	PZS Z	P2319	6,431			
↕		PřS	8,163			2/III
3AH	PZS Z	S P2320 Nižbor	8,868 9,151 9,484			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Žloupovice z P2321 Račice n.Berounkou z PřS	13,054 15,040 15,780 15,832 16,932 17,350	(60) (70)	přech	2/II-III
-TEL	PZS Z	S P2322 Zbečno	17,640 18,537 18,296			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PZM2U	P2323 P2324 Újezd nad Zbečnem z P2325 PřS	19,971 21,015 21,135 22,691 24,753			
-TEL		S Roztoky u Křivoklátu	25,596 26,426 26,262	(50)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Městečko u Křiv. z Křivoklát z Pustověty z PřS	29,942 28,219 31,810 33,340 33,489 34,120 34,730	(70) (65) (70)	přech	3/VI-VII
-TEL	PZM2U	S Lašovice P2327	35,456 35,790 30,819			
↕ ↕ ↕ ↕	PZM2U	Chlum u Rakovníka z P2328 PřBS	38,115 40,714 40,745			
-TEL		BS Rakovník	41,452 42,321			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 42,321)Konec trati: **Beroun** (km 38,850)Platí pro úsek: **Rakovník - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rakovník - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Beroun os.n.: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Rakovník - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rakovník - Beroun os.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun-Závodí (včetně) - Beroun os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****536 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Beroun os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník - Hýskov); SRD - 64 (Beroun-Závodí); GSM-R (Beroun-Závodí - Beroun os.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník - Beroun-Závodí)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Beroun-Závodí); GSM (Rakovník - Beroun-Závodí)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Rakovník	42,321			
↑	PZM2U	P2328	40,714			9/I
↓		Chlum u Rakovníka z	38,115			
↓		PŘL	37,125			
		L	36,425			10/I-II
	PZM2U	P2327	30,819			
-TEL		Lašovice	35,790			
↑		Pustověty z	34,120	(65)	přech	
↓			33,489			
↓			33,340	(70)		
↓			31,810	(65)	přech	
↓		X305	30,495		↓	
↓		OX297	29,695		↓	
↓		Křivoklát z	28,219			
↓		Městečko u Křiv. z	29,942			
↓		PŘL	27,534			
		L	26,834			
		Roztoky u Křivoklátu	26,690	(50)	přech	
-TEL			26,262			
			26,426	(70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM2U k k	P2325 Újezd nad Zbečnem z P2324 P2323 PřL	22,691 21,135 21,015 19,971 19,552			4/-II
-TEL		L Zbečno	18,852 18,296			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Račice n.Berounekou z P2321 Žloutkovice z PřL	17,350 15,832 15,780 15,040 13,054 10,850	(60) (70)	přech	2/II
3AH		L Nižbor	10,150 9,484			
↕		PřL	7,189			4/II-III
3AH		L Hýskov	6,466 5,718 6,096 5,400	(60) (70)	zv	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS Z	P2317 Přep. kanál. sk. X64 P2316 P2315 PřL	4,969 4,396 3,271 2,855 2,640			4/-II
3AH ↕ 3AH	DOZ DOZ	L Beroun-Závodí Začátek GSM-R (CZ) ZL Beroun os.n.	1,930 0,923 1,315 1,343 0,470 0,266 38,753	(60) (50)	přech	
↕ ↕	PZS S	P2326	29,750 29,692	(60)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 42,321)Konec trati: **Beroun** (km 38,850)Platí pro úsek: **Rakovník - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rakovník - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Rakovník: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Rakovník - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Rakovník - Beroun os.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun-Závodí (včetně) - Beroun os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****536 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Beroun os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník - Hýskov); SRD - 64 (Beroun-Závodí); GSM-R (Beroun-Závodí - Beroun os.n.)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník - Beroun-Závodí)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Beroun-Závodí); GSM (Rakovník - Beroun-Závodí)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	X284 P2326	28,458 29,420 29,692 29,750	(60) (65)	↑ přech přech	
3AH ↑ ↓	DOZ S	Beroun os.n. Přep. kanál. sk. X64	38,753 0,100 0,266 1,461	 (70)		
3AH	DOZ	Beroun-Závodí	1,315 1,083 0,100	 (50) (60)	přech přech	
	PZS Z	P2312	1,526			
	PZS Z	P2313	1,629			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S PZS Z PZS S	P2314 P2315 P2316 Přep. kanál. sk. 72	2,303 2,855 3,271 4,396			1/III
		PřS	4,397			
		S	5,097 5,400	 (60)	 přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P2318 Hýskov	5,434 5,718 6,096	(70)		
	PZS Z	P2319	6,431			
↕		PřS	8,163			2/III
3AH	PZS Z	S P2320 Nižbor	8,868 9,151 9,484			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Žloukovice z P2321 Račice n.Berounkou z PřS	13,054 15,040 15,780 15,832 16,932 17,350	(60) (70)	přech	2/II-III
-TEL	PZS Z	S P2322 Zbečno	17,640 18,537 18,296			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PZM2U	P2323 P2324 Újezd nad Zbečnem z P2325 PřS	19,971 21,015 21,135 22,691 24,753			
-TEL		S Roztoky u Křivoklátu	25,596 26,426 26,262	(50)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Městečko u Křiv. z Křivoklát z Pustověty z PřS	29,942 28,219 31,810 33,340 33,489 34,120 34,730	(70) (65) (70)	přech	3/VI-VII
-TEL	PZM2U	S Lašovice P2327	35,456 35,790 30,819			
↕ ↕ ↕ ↕	PZM2U	Chlum u Rakovníka z P2328 PřBS	38,115 40,714 40,745			
-TEL		BS Rakovník	41,452 42,321			0/VI