

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Rakovník** (km 42,321)

Konec trati: **Beroun** (km 38,850)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Rakovník  – Zbečno	<b>C3/70</b>		<b>1</b>	<b>GCZ3</b>	Nejsou přechodná HKV řady: 121, 122, 123, 124, 130, 131, 140, 141, 230, 240, 242, 350, 460, 470, 759.
Zbečno  – Beroun os.n.	<b>C3/70</b>		<b>1</b>	<b>GC</b>	Nejsou přechodná HKV řady: 121, 122, 123, 124, 130, 131, 140, 141, 230, 240, 242, 350, 460, 470, 759.