

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	700
Největší povolená délka vlaku		680 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		666 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		225 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		225 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3/III	Praha-Smíchov		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	
	1,575		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Odb Barrandov								
3/III	4,650		(50)	50	(50)	(50)		(50)	most
	4,700		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Odb Závodiště								
3/III									
	Praha-Radotín								
	11,150		(90)	90	(90)	(90)		(90)	„, přev
3/III	11,744		70	80	(80)	(80)		(80)	„, přev
	13,698		(90)	90	(90)	(90)		(90)	přev
	18,150		70	80	(80)	(80)		(80)	„
3/III	Dobřichovice								
	19,090		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Řevnice								
0/II-III	23,200		(95)	95	(95)	(95)		(95)	„, přev
	23,754		(90)	90	(90)	(90)		(90)	„
	25,038		70	80	(80)	(80)		(80)	„
0/II-III	25,425		(90)	90	(90)	(90)		(90)	ž.sv.
	Zadní Třebañ								
	26,500		70	80	(80)	(80)		(80)	„

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Karlštejn								
	29,500		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	32,590		70	95	(95)	(95)		(95)	∩
1/I-III	35,209		70	85	(85)	(85)		(85)	∩
	35,707		70	90	(90)	(90)		(90)	přev
	37,463		70	85	(85)	(85)		(85)	∩
	Beroun os.n.								
	37,623		(50)	50	(50)	(50)		(50)	ž.sv.

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	700
Největší povolená délka vlaku		680 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		666 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		225 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		225 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3/II	Beroun os.n.		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
	37,623		70	85	(85)	(85)		(85)	∩
	37,463		70	90	(90)	(90)		(90)	∩
	35,707		70	85	(85)	(85)		(85)	∩
	35,209		70	95	(95)	(95)		(95)	∩
	32,590		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
2/I-III	Karlštejn								
	29,500		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	26,500		(90)	90	(90)	(90)		(90)	ž.sv.
2/I	Zadní Třeboň								
	25,425		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	25,038		(90)	90	(90)	(90)		(90)	∩, přev
	Řevnice								
	23,754		(95)	95	(95)	(95)		(95)	∩
	23,200		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
3/I-III	Dobřichovice								
	19,090		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	18,150		(90)	90	(90)	(90)		(90)	přev
	13,698		70	80	(80)	(80)		(80)	∩, přev
	11,744		(90)	90	(90)	(90)		(90)	∩, přev
	11,150		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Praha-Radotín								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/II-III									
	Odb Závodiště								
4/II-III	4,700		(50)	50	(50)	(50)		(50)	most
	4,650		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Odb Barrandov								
4/II-III	1,545		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
	Praha-Smíchov								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	700
Největší povolená délka vlaku		680 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		666 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		225 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		225 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Smíchov		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	
3/III	1,575		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Odb Barrandov								
3/III	4,650		(50)	50	(50)	(50)		(50)	most
	4,700		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Odb Závodiště								
3/III									
	Praha-Radotín								
3/III	11,150		(90)	90	(90)	(90)		(90)	„, přev
	11,744		70	80	(80)	(80)		(80)	„, přev
	13,698		(90)	90	(90)	(90)		(90)	přev
	18,150		70	80	(80)	(80)		(80)	„
	Dobřichovice								
	19,090		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Řevnice								
	23,200		(90)	90	(90)	(90)		(90)	„, přev
0/II-III	25,038		70	80	(80)	(80)		(80)	„
	25,425		(90)	90	(90)	(90)		(90)	ž.sv.
	Zadní Třeboň								
0/II-III	26,500		70	80	(80)	(80)		(80)	„
	29,500		(100)	100	(100)	(100)		(100)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I/II-III	Karlštejn								
	32,590		70	90	(90)	(90)		(90)	∩
	35,209		70	85	(85)	(85)		(85)	∩
	35,707		70	90	(90)	(90)		(90)	přev
	37,463		70	85	(85)	(85)		(85)	∩
	Beroun os.n.								
	37,623		(50)	50	(50)	(50)		(50)	ž.sv.

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	700

Největší povolená délka vlaku **680 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) **666 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **225 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **225 m****Jednotlivé úseky tratě** Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]Praha-Smíchov Beroun os.n. **100**

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3/II	Beroun os.n.		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
	37,623		70	85	(85)	(85)		(85)	
	37,463		70	90	(90)	(90)		(90)	∩
	35,707		70	85	(85)	(85)		(85)	∩
	35,209		70	90	(90)	(90)		(90)	∩
	32,590		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
2/I-III	Karlštejn								
	29,500		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	Zadní Třeboň								
	26,500		(90)	90	(90)	(90)		(90)	ž.sv.
2/I	25,425		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	25,038		(90)	90	(90)	(90)		(90)	∩, přev
	Řevnice								
	23,200		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
3/I-III	Dobřichovice								
	19,090		70	80	(80)	(80)		(80)	∩
	18,150		(90)	90	(90)	(90)		(90)	přev
	13,698		70	80	(80)	(80)		(80)	∩, přev
	11,744		(90)	90	(90)	(90)		(90)	∩, přev
	11,150		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Praha-Radotín								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/II-III									
	Odb Závodiště								
4/II-III	4,700		(50)	50	(50)	(50)		(50)	most
	4,650		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Odb Barrandov								
4/II-III	1,545		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
	Praha-Smíchov								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro kolej: **3. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	700

Největší povolená délka vlaku **680 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) **666 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **225 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **225 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Odb Závodiště		(75)	(75)	(75)	(75)		(75)	
3/III	6,280		(75)	75	(75)	(75)		(75)	
	Praha-Radotín								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro kolej: **4. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	700

Největší povolená délka vlaku **680 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) **666 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **225 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **225 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Odb Závodiště		(75)	(75)	(75)	(75)		(75)	
3/III	6,280		(75)	75	(75)	(75)		(75)	
	Praha-Radotín								

