

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)Konec trati: **Mladotice** (km 40,177)Platí pro úsek: **Rakovník - Mladotice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Mladotice)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Mladotice: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Mladotice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Mladotice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Mladotice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 48 (Lubná - Kralovice u Rak.); Nevybaveno (Trojany nz - Mladotice)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník - Mladotice)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Rakovník - Mladotice); VOS - S12 (Rakovník - Rakovník-Rakona); VOS - S12 (Trojany nz - Mladotice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	SD(DOZ)	Rakovník	0,000	60		
	SD(D3) DOZ	Rakovník-Rakona	1,265			
			1,550			
↕		Přep. kanál. sk. S48	1,948	40		0/XII
↕	k	P1726	2,050			
↕	k	P1727	3,180			
↕	k	P1728	4,150			
-D3		Hranice dopravní	4,368	40	v bez z	
		P1729	4,374			
	D3	Lubná	4,499			
	k	P1730	4,835			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5	6	7
↕			5,010	10	přej	0/111
↕	k	P1731	5,067			
↕			5,070	45	přech	
↕			5,620	60		
↕			6,700	15	přej	
↕	D3	Příčina z	6,765			
↕	k	P1732	6,776			
↕			6,790	60	zv	
↕		Konec nástupiště	6,769			
↕			7,350	20	přej	
↕	k	P1734	7,396			
↕			7,440	60		
↕		X79	7,954		↓	
↕	PZS S	P1735	8,544			
↕			9,193	20	přej	
↕	k	P1736	9,266			
↕			9,280	60		
↕			9,745	20	přej	
↕	k	P1737	9,826			
↕			9,840	60		
↕			10,010	50	n, přev	
↕			10,112	20	přej	
↕	k	P1738	10,192			
↕			10,200	50		
↕			10,344	30	přej	
↕	k	P1739	10,466			
↕			10,475	50		
		Hranice dopravní	10,901			
-D3	D3		11,000	40	v bez z	
	k	Zavidov	11,167			
		P1740	11,285			
			11,290	60		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			11,673	40	přej	
↕	k	P1741	11,802			
↕			11,810	60		
↕			14,510	50	zv, přev	
↕			14,657	15	přej	
↕	k	P1743	14,750			
↕			14,753	50		
↕	D3	Všesulov z	14,782			
↕		Konec nástupiště	14,804			
↕			14,991	60		
↕	k	P1744	16,616			
		Hranice dopravní	17,260			
			17,260	15	přej	
	k	P1745	17,363			
			17,370	40	v bez z	
-D3	D3	Čistá	17,441			
			17,700	50	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1746	17,814			
↕	k	P1747	18,738			
↕			19,071	15	přej	
↕	k	P1748	19,136			
↕			19,145	50		
↕	k	P1749	20,535			
↕	D3	Strachovice z	21,522			
↕		Konec nástupiště	21,558			
↕			21,771	20	přej	
↕	k	P1751	21,859			
↕			21,870	50		
↕			22,577	30	přej	
↕	k	P1752	22,877			
↕	k	P1753	23,109			
↕			23,119	50	přev	
↕			23,504	20	přej	
↕	k	P1754	23,584			
↕			23,595	50		
↕			23,670	30	přej	
↕	k	P1755	23,849			
↕			23,860	50	přev	
↕	k	P1756	24,320			
↕	D3	Kožlany z	24,625			
↕		Konec nástupiště	24,653			
↕			24,960	60		
↕			26,690	40	přej	
-D3	k	Hranice dopravní	26,700			
	D3	P1757	26,749			
		Kralovice u Rak.	26,956			
	Lk		27,012			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1759	27,768			23/XII
↕	k	P1760	28,477			
↕	k	P1761	30,013			
↕	k	P1762	30,905			
↕	k	P1763	31,333			
-D3	D3	Trojany nz	31,584			
↕	k	P1764	31,785			
↕	k	P1765	31,970			
↕	k	P1766	32,528			
↕	k	P1767	33,075			
↕	k	P1768	33,868			
↕	k	P1769	34,387			
↕	k	P1770	34,935			
↕	k	P1771	35,126			
↕	k	P1772	35,670			
↕	k	P1773	36,313			
↕	k	P1774	36,745			
↕	k	P1775	36,932			
↕			37,570	15	přej	
↕	k	P1776	37,650			
↕			37,660	30	ž.sv.	
↕		PřKS	37,800			
-D3	DOZ	KS	38,260			
		Mladotice	40,177			
-D3	PZS S	P1684	40,538			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R

Začátek trati:

Rakovník

(km 0,000)

Konec trati:

Mladotice

(km 40,177)

Platí pro úsek:

Rakovník - Mladotice

Platí pro jízdu:

od konce k začátku trati

Platí pro koleje:

1. . traťovou

(Rakovník - Mladotice)

Rozhodný spád ve směru Mladotice - Rakovník: 21 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h

(Rakovník - Mladotice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m

(Rakovník - Mladotice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení

(Rakovník - Mladotice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 72 (Rakovník); SRV - 48 (Lubná - Kralovice u Rak.); Nevybaveno (Trojany nz - Mladotice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Rakovník - Mladotice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Rakovník - Mladotice); VOS - S12 (Rakovník - Rakovník-Rakona); VOS - S12 (Trojany nz - Mladotice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/T.‰
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1048	1,259			
↕	PZS Z	P1047	0,769			
-D3	PZS S	P1684	40,538			
-D3	DOZ	Mladotice	40,177			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1776	37,650			21/XIV
↕	k	P1775	36,932			
↕	k	P1774	36,745			
↕	k	P1773	36,313			
↕	k	P1772	35,670			
↕	k	P1771	35,126			
↕	k	P1770	34,935			
↕	k	P1769	34,387			
↕	k	P1768	33,868			
↕	k	P1767	33,075			
↕	k	P1766	32,528			
↕	k	P1765	31,970			
↕	k	P1764	31,785			
-D3	D3	Trojany nz	31,584			
↕	k	P1763	31,333			
↕	k	P1762	30,905			
↕	k	P1761	30,013			
↕	k	P1760	28,477			
↕	k	P1759	27,768			
↕		PřSk	27,680			
↕			27,200	40	v bez z	
		Hranice dopravní	27,130			
		Sk	27,125			
	PZS S	P1758	27,065			
-D3	D3	Kralovice u Rak.	26,956			
	k	P1757	26,749			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tř. -
1	2	3	4	5	6	7
↕			26,690	60		16/XI-XIII
↕			24,960	50	přev	
↕	D3	Kožlany z	24,625			
↕		Konec nástupiště	24,603			
↕	k	P1756	24,320			
↕			23,940	10	přej	
↕	k	P1755	23,849			
↕			23,840	50	přev	
↕			23,704	30	přej	
↕	k	P1754	23,584			
↕			23,575	50		
↕			23,409	30	přej	
↕	k	P1753	23,109			
↕	k	P1752	22,877			
↕			22,867	50	přev	
↕			21,925	15	přej	
↕	k	P1751	21,859			
↕			21,850	50		
↕	D3	Strachovice z	21,522			
↕		Konec nástupiště	21,486			
↕	k	P1749	20,535			
↕			19,244	25	přej	
↕	k	P1748	19,136			
↕			19,125	50		
↕			18,803	15	přej	
↕	k	P1747	18,738			
↕			18,730	50		
↕	k	P1746	17,814			
		Hranice dopravní	17,800			
-D3	D3	Čistá	17,700	40	v bez z	
	k	P1745	17,441			
			17,363			
			17,360	60		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1744	16,616			19/VII
↕			14,991	50	zv, přev	
↕			14,843	15	přej	
↕	D3	Všesulov z	14,782			
↕		Konec nástupiště	14,758			
↕	k	P1743	14,750			
↕			14,657	50	přev	
↕			14,510	60		
↕			11,899	30	přej	
↕	k	P1741	11,802			
↕			11,795	60		
		Hranice dopravní	11,380			
			11,290	40	v bez z	
	k	P1740	11,285			
-D3	D3	Zavidov	11,167			
			11,000	50	„, přev	
↕	k	P1739	10,466			19/III
↕			10,312	30	přej	
↕	k	P1738	10,192			
↕			10,185	50		
↕			10,010	60		
↕			9,928	25	přej	
↕	k	P1737	9,826			
↕			9,815	60		
↕			9,386	30	přej	
↕	k	P1736	9,266			
↕			9,255	60		
↕		X92	9,244		↑	
↕	PZS S	P1735	8,544			
↕			7,510	30	přej	
↕	k	P1734	7,396			
↕			7,330	60		
↕			6,830	10	přej	
↕	k	P1732	6,776			
↕			6,770	60	zv	
↕	D3	Příčina z	6,765			
↕		Konec nástupiště	6,739			
↕			5,620	45	přech	
↕			5,082	10	přej	
↕	k	P1731	5,067			
↕			5,010	30	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k D3	Hranice dopravní P1730	4,915	10	přej	
		Lubná	4,835			
			4,661			
	k	P1729	4,439			
			4,374			
			4,370	60		
↕	k k PřKL k	Přep. kanál. sk. X72	4,250	20	přej	20/III
↕		P1728	4,150			
↕		P1727	3,180			
↕		PřKL	2,256			
↕			2,170			
↕			2,050			
↕		P1726	2,040	60		
↕	DOZ SD(DOZ SD(D3)	KL	1,856	40		
		Rakovník-Rakona	1,550			
			1,265			
			42,971			
		Rakovník	0,000			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)Konec trati: **Mladotice** (km 40,177)Platí pro úsek: **Rakovník - Mladotice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Mladotice)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Mladotice: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Mladotice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Mladotice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Mladotice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 48 (Lubná - Kralovice u Rak.); Nevybaveno (Trojany nz - Mladotice)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník - Mladotice)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Rakovník - Mladotice); VOS - S12 (Rakovník - Rakovník-Rakona); VOS - S12 (Trojany nz - Mladotice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	SD(DOZ)	Rakovník	0,000			
↕	SD(D3) DOZ	Rakovník-Rakona	1,265 1,550	(60)		
↕		Přep. kanál. sk. S48	1,948			
↕	k	P1726	2,050			
↕	k	P1727	3,180			
↕	k	P1728	4,150			
	k	Hranice dopravní P1729	4,368 4,374			
			4,499	(40)		
-D3	D3	Lubná	4,661			
	k	P1730	4,835		v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			11,673	(40)	přej	
↕	k	P1741	11,802			
↕			11,810	(60)		
↕			14,510	(50)	zv, přev	
↕			14,657	(15)	přej	
↕	k	P1743	14,750			
↕			14,753	(50)		
↕	D3	Všesulov z	14,782			
↕		Konec nástupiště	14,804			
↕			14,991	(60)		
↕	k	P1744	16,616			
		Hranice dopravní	17,260			
			17,260	(15)	přej	
	k	P1745	17,363			
			17,370	(40)	v bez z	
-D3	D3	Čistá	17,441			
			17,700	(50)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1746	17,814			
↕	k	P1747	18,738			
↕			19,071	(15)	přej	
↕	k	P1748	19,136			
↕			19,145	(50)		
↕	k	P1749	20,535			
↕	D3	Strachovice z	21,522			
↕		Konec nástupiště	21,558			
↕			21,771	(20)	přej	
↕	k	P1751	21,859			
↕			21,870	(50)		
↕			22,577	(30)	přej	
↕	k	P1752	22,877			
↕	k	P1753	23,109			
↕			23,119	(50)	přev	
↕			23,504	(20)	přej	
↕	k	P1754	23,584			
↕			23,595	(50)		
↕			23,670	(30)	přej	
↕	k	P1755	23,849			
↕			23,860	(50)	přev	
↕	k	P1756	24,320			
↕	D3	Kožlany z	24,625			
↕		Konec nástupiště	24,653			
↕			24,960	(60)		
↕			26,690	(40)	přej	
-D3	k	Hranice dopravní	26,700			
	D3	P1757	26,749			
		Kralovice u Rak.	26,956			
	Lk		27,012			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1759	27,768			23/XII
↕	k	P1760	28,477			
↕	k	P1761	30,013			
↕	k	P1762	30,905			
↕	k	P1763	31,333			
-D3	D3	Trojany nz	31,584			
↕	k	P1764	31,785			
↕	k	P1765	31,970			
↕	k	P1766	32,528			
↕	k	P1767	33,075			
↕	k	P1768	33,868			
↕	k	P1769	34,387			
↕	k	P1770	34,935			
↕	k	P1771	35,126			
↕	k	P1772	35,670			
↕	k	P1773	36,313			
↕	k	P1774	36,745			
↕	k	P1775	36,932			
↕			37,570	(15)	přej	
↕	k	P1776	37,650			
↕			37,660	(30)	ž.sv.	
↕		PřKS	37,800			
-D3	DOZ	KS	38,260			
		Mladotice	40,177			
-D3	PZS S	P1684	40,538			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU						
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R						
Začátek trati:		Rakovník	(km 0,000)			
Konec trati:		Mladotice	(km 40,177)			
Platí pro úsek:		Rakovník - Mladotice				
Platí pro jízdu:		od konce k začátku trati				
Platí pro koleje:		1. . traťovou (Rakovník - Mladotice)				
Rozhodný spád ve směru Mladotice - Rakovník: 21 ‰						
Nejvyšší traťová rychlost:		60 km/h	(Rakovník - Mladotice)			
Zábrzdná vzdálenost:		400 m	(Rakovník - Mladotice)			
Provozní směr:		-				
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3						
Dispečerská pracoviště:						
Největší povolená délka vlaku						-
Trakční soustava:		Bez trakčního vedení (Rakovník - Mladotice)				
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní: SRD - 72 (Rakovník); SRV - 48 (Lubná - Kralovice u Rak.); Nevybaveno (Trojany nz - Mladotice)						
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Rakovník - Mladotice)						
Rádiové spojení nouzové: GSM (Rakovník - Mladotice); VOS - S12 (Rakovník - Rakovník-Rakona); VOS - S12 (Trojany nz - Mladotice)						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1048	1,259			
↕	PZS Z	P1047	0,769			
-D3	PZS S	P1684	40,538			
-D3	DOZ	Mladotice	40,177			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1776	37,650			21/XIV
↕	k	P1775	36,932			
↕	k	P1774	36,745			
↕	k	P1773	36,313			
↕	k	P1772	35,670			
↕	k	P1771	35,126			
↕	k	P1770	34,935			
↕	k	P1769	34,387			
↕	k	P1768	33,868			
↕	k	P1767	33,075			
↕	k	P1766	32,528			
↕	k	P1765	31,970			
↕	k	P1764	31,785			
-D3	D3	Trojany nz	31,584			
↕	k	P1763	31,333			
↕	k	P1762	30,905			
↕	k	P1761	30,013			
↕	k	P1760	28,477			
↕	k	P1759	27,768			
↕		PřSk	27,680			
↕			27,200	(40)	v bez z	
		Hranice dopravní	27,130			
		Sk	27,125			
	PZS S	P1758	27,065			
-D3	D3	Kralovice u Rak.	26,956			
	k	P1757	26,749			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	D3 k k k k k k D3 k k k k	Kožlany z Konec nástupiště P1756 P1755 P1754 P1753 P1752 P1751	26,690	(60)	přev přej přev přej přej přev přej	16/XI-XIII
↕			24,960	(50)		
↕			24,625			
↕			24,603			
↕			24,320			
↕			23,940	(10)		
↕			23,849			
↕			23,840	(50)		
↕			23,704	(30)		
↕			23,584			
↕			23,575	(50)		
↕			23,409	(30)		
↕		23,109				
↕		22,877				
↕		22,867	(50)			
↕		21,925	(15)			
↕		21,859				
↕		21,850	(50)			
↕		21,522				
↕		21,486				
↕		20,535				
↕		19,244	(25)			
↕		19,136				
↕		19,125	(50)			
↕	18,803	(15)				
↕	18,738					
↕	18,730	(50)				
↕	17,814					
		Hranice dopravní	17,800			
-D3	D3	Čistá P1745	17,700	(40)	v bez z	
	k		17,441			
			17,363			
			17,360	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1744	16,616			19/VII
↕			14,991	(50)	zv, přev	
↕			14,843	(15)	přej	
↕	D3	Všesulov z	14,782			
↕		Konec nástupiště	14,758			
↕	k	P1743	14,750			
↕			14,657	(50)	přev	
↕			14,510	(60)		
↕			11,899	(30)	přej	
↕	k	P1741	11,802			
↕			11,795	(60)		
		Hranice dopravní	11,380			
	k		11,290	(40)	v bez z	
	D3	P1740	11,285			
-D3		Zavidov	11,167			
			11,000	(50)	o, přev	
↕	k	P1739	10,466			19/III
↕			10,312	(30)	přej	
↕	k	P1738	10,192			
↕			10,185	(50)		
↕			10,010	(60)		
↕			9,928	(25)	přej	
↕	k	P1737	9,826			
↕			9,815	(60)		
↕			9,386	(30)	přej	
↕	k	P1736	9,266			
↕			9,255	(60)		
↕		X92	9,244		↑	
↕	PZS S	P1735	8,544			
↕			7,510	(30)	přej	
↕	k	P1734	7,396			
↕			7,330	(60)		
↕			6,830	(10)	přej	
↕	k	P1732	6,776			
↕			6,770	(60)	zv	
↕	D3	Příčina z	6,765			
↕		Konec nástupiště	6,739			
↕			5,620	(45)	přech	
↕			5,082	(10)	přej	
↕	k	P1731	5,067			
↕			5,010	(30)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k D3	Hranice dopravní	4,915	(10)	přej	
		P1730	4,835			
		Lubná	4,661			
			4,439			
		P1729	4,374			
	k		4,370	(60)		
↕	k k PřKL k	Přep. kanál. sk. X72	4,250	(20)	přej	20/III
↕		P1728	4,150			
↕		P1727	3,180			
↕			2,256			
↕			2,170			
↕	k	P1726	2,050	(60)		
↕			2,040			
↕						
↕	DOZ	KL	1,856	(40)		
			1,550			
		Rakovník-Rakona	1,265			
			42,971			
	SD(DOZ)					
	SD(D3)	Rakovník	0,000			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)Konec trati: **Mladotice** (km 40,177)Platí pro úsek: **Rakovník - Mladotice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Mladotice)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Mladotice: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Mladotice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Mladotice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Mladotice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 48 (Lubná - Kralovice u Rak.); Nevybaveno (Trojany nz - Mladotice)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník - Mladotice)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Rakovník - Mladotice); VOS - S12 (Rakovník - Rakovník-Rakona); VOS - S12 (Trojany nz - Mladotice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	SD(DOZ)	Rakovník	0,000			
	SD(D3) DOZ	Rakovník-Rakona	1,265			
↕		Přep. kanál. sk. S48	1,948			
↕	k	P1726	2,050			
↕	k	P1727	3,180			
↕	k	P1728	4,150			
		Hranice dopravní	4,368			
	k	P1729	4,374			
-D3	D3	Lubná	4,661			
	k	P1730	4,835			

0/IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1731	5,067			0/XII
↕	D3	Příčina z	6,765			
↕	k	P1732	6,776			
↕		Konec nástupiště	6,769			
↕	k	P1734	7,396			
↕	X79		7,954		↓	
↕	PZS S	P1735	8,544			
↕	k	P1736	9,266			
↕	k	P1737	9,826			
↕	k	P1738	10,192			
↕	k	P1739	10,466			
-D3	D3	Hranice dopravní	10,901			
	k	Zavidov	11,167			
		P1740	11,285			
↕	k	P1741	11,802			9/XI
↕	k	P1743	14,750			
↕	D3	Všesulov z	14,782			
↕		Konec nástupiště	14,804			
↕	k	P1744	16,616			
		Hranice dopravní	17,260			
-D3	k	P1745	17,363			
	D3	Čistá	17,441			
↕	k	P1746	17,814			22/XI-XII
↕	k	P1747	18,738			
↕	k	P1748	19,136			
↕	k	P1749	20,535			
↕	D3	Strachovice z	21,522			
↕		Konec nástupiště	21,558			
↕	k	P1751	21,859			
↕	k	P1752	22,877			
↕	k	P1753	23,109			
↕	k	P1754	23,584			
↕	k	P1755	23,849			
↕	k	P1756	24,320			
↕	D3	Kožlany z	24,625			
↕		Konec nástupiště	24,653			
		Hranice dopravní	26,700			
-D3	k	P1757	26,749			
	D3	Kralovice u Rak.	26,956			
	Lk		27,012			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1759	27,768			23/XII
↕	k	P1760	28,477			
↕	k	P1761	30,013			
↕	k	P1762	30,905			
↕	k	P1763	31,333			
-D3	D3	Trojany nz	31,584			
↕	k	P1764	31,785			
↕	k	P1765	31,970			
↕	k	P1766	32,528			
↕	k	P1767	33,075			
↕	k	P1768	33,868			
↕	k	P1769	34,387			
↕	k	P1770	34,935			
↕	k	P1771	35,126			
↕	k	P1772	35,670			
↕	k	P1773	36,313			
↕	k	P1774	36,745			
↕	k	P1775	36,932			
↕	k	P1776	37,650			
↕		PřKS	37,800			
-D3	DOZ	KS Mladotice	38,260 40,177			
-D3	PZS S	P1684	40,538			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)
Konec trati: **Mladotice** (km 40,177)
Platí pro úsek: **Rakovník - Mladotice**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Mladotice)

Rozhodný spád ve směru Mladotice - Rakovník: **21 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Mladotice)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Mladotice)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Mladotice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Rakovník); **SRV - 48** (Lubná - Kralovice u Rak.); **Nevybaveno** (Trojany nz - Mladotice)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Rakovník - Mladotice)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Rakovník - Mladotice); **VOS - S12** (Rakovník - Rakovník-Rakona); **VOS - S12** (Trojany nz - Mladotice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /T.‰
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1048	1,259			
↕	PZS Z	P1047	0,769			
-D3	PZS S	P1684	40,538			
-D3	DOZ	Mladotice	40,177			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1776	37,650			21/XIV
↕	k	P1775	36,932			
↕	k	P1774	36,745			
↕	k	P1773	36,313			
↕	k	P1772	35,670			
↕	k	P1771	35,126			
↕	k	P1770	34,935			
↕	k	P1769	34,387			
↕	k	P1768	33,868			
↕	k	P1767	33,075			
↕	k	P1766	32,528			
↕	k	P1765	31,970			
↕	k	P1764	31,785			
-D3	D3	Trojany nz	31,584			
↕	k	P1763	31,333			
↕	k	P1762	30,905			
↕	k	P1761	30,013			
↕	k	P1760	28,477			
↕	k	P1759	27,768			
↕		PřSk	27,680			
-D3	PZS S D3 k	Hranice dopravní Sk	27,130			
		P1758	27,125			
		Kralovice u Rak.	27,065			
		P1757	26,956			
			26,749			
↕	D3	Kožlany z	24,625			16/XI-XIII
↕		Konec nástupiště	24,603			
↕	k	P1756	24,320			
↕	k	P1755	23,849			
↕	k	P1754	23,584			
↕	k	P1753	23,109			
↕	k	P1752	22,877			
↕	k	P1751	21,859			
↕	D3	Strachovice z	21,522			
↕		Konec nástupiště	21,486			
↕	k	P1749	20,535			
↕	k	P1748	19,136			
↕	k	P1747	18,738			
↕	k	P1746	17,814			
-D3	D3	Hranice dopravní Čistá	17,800 17,441			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	k	P1745	17,363			
↕	k	P1744	16,616			19/II
↕	D3	Všesulov z	14,782			
↕		Konec nástupiště	14,758			
↕	k	P1743	14,750			
↕	k	P1741	11,802			
		Hranice dopravní	11,380			
	k	P1740	11,285			
-D3	D3	Zavidov	11,167			
↕	k	P1739	10,466			19/III
↕	k	P1738	10,192			
↕	k	P1737	9,826			
↕	k	P1736	9,266			
↕		X92	9,244		↑	
↕	PZS S	P1735	8,544			
↕	k	P1734	7,396			
↕	k	P1732	6,776			
↕	D3	Příčina z	6,765			
↕		Konec nástupiště	6,739			
↕	k	P1731	5,067			
		Hranice dopravní	4,915			
	k	P1730	4,835			
-D3	D3	Lubná	4,661			
	k	P1729	4,374			
↕		Přep. kanál. sk. X72	4,250			20/III
↕	k	P1728	4,150			
↕	k	P1727	3,180			
↕		PřKL	2,256			
↕	k	P1726	2,050			
		KL	1,856			
↕	DOZ	Rakovník-Rakona	1,265			
	SD(DOZ)					
	SD(D3)	Rakovník	0,000			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)Konec trati: **Mladotice** (km 40,177)Platí pro úsek: **Rakovník - Mladotice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Mladotice)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Mladotice: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Mladotice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Mladotice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Mladotice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 48 (Lubná - Kralovice u Rak.); Nevybaveno (Trojany nz - Mladotice)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník - Mladotice)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Rakovník - Mladotice); VOS - S12 (Rakovník - Rakovník-Rakona); VOS - S12 (Trojany nz - Mladotice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	SD(DOZ)	Rakovník	0,000	(60)		
	SD(D3) DOZ	Rakovník-Rakona	1,265 1,550			
↕		Přep. kanál. sk. S48	1,948	(40)		0/XII
↕	k	P1726	2,050			
↕	k	P1727	3,180			
↕	k	P1728	4,150			
-D3		Hranice dopravní	4,368	(40)	v bez z	
		P1729	4,374			
			4,499			
			4,835			
	D3	Lubná	4,661			
	k	P1730	4,835			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			5,010	(10)	přej	0/XII
↕	k	P1731	5,067			
↕			5,070	(45)	přech	
↕			5,620	(60)		
↕			6,700	(15)	přej	
↕	D3	Příčina z	6,765			
↕	k	P1732	6,776			
↕			6,790	(60)	zv	
↕		Konec nástupiště	6,769			
↕			7,350	(20)	přej	
↕	k	P1734	7,396			
↕			7,440	(60)		
↕		X79	7,954		↓	
↕	PZS S	P1735	8,544			
↕			9,193	(20)	přej	
↕	k	P1736	9,266			
↕			9,280	(60)		
↕			9,745	(20)	přej	
↕	k	P1737	9,826			
↕			9,840	(60)		
↕			10,010	(50)	n, přev	
↕			10,112	(20)	přej	
↕	k	P1738	10,192			
↕			10,200	(50)		
↕			10,344	(30)	přej	
↕	k	P1739	10,466			
↕			10,475	(50)		
		Hranice dopravní	10,901			
			11,000	(40)	v bez z	
-D3	D3	Zavidov	11,167			
	k	P1740	11,285			
			11,290	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			11,673	(40)	přej	
↕	k	P1741	11,802			
↕			11,810	(60)		
↕			14,510	(50)	zv, přev	
↕			14,657	(15)	přej	
↕	k	P1743	14,750			
↕			14,753	(50)		
↕	D3	Všesulov z	14,782			
↕		Konec nástupiště	14,804			
↕			14,991	(60)		
↕	k	P1744	16,616			
		Hranice dopravní	17,260			
			17,260	(15)	přej	
	k	P1745	17,363			
			17,370	(40)	v bez z	
-D3	D3	Čistá	17,441			
			17,700	(50)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1746	17,814			
↕	k	P1747	18,738			
↕			19,071	(15)	přej	
↕	k	P1748	19,136			
↕			19,145	(50)		
↕	k	P1749	20,535			
↕	D3	Strachovice z	21,522			
↕		Konec nástupiště	21,558			
↕			21,771	(20)	přej	
↕	k	P1751	21,859			
↕			21,870	(50)		
↕			22,577	(30)	přej	
↕	k	P1752	22,877			
↕	k	P1753	23,109			
↕			23,119	(50)	přev	
↕			23,504	(20)	přej	
↕	k	P1754	23,584			
↕			23,595	(50)		
↕			23,670	(30)	přej	
↕	k	P1755	23,849			
↕			23,860	(50)	přev	
↕	k	P1756	24,320			
↕	D3	Kožlany z	24,625			
↕		Konec nástupiště	24,653			
↕			24,960	(60)		
↕			26,690	(40)	přej	
-D3	k	Hranice dopravní	26,700			
	D3	P1757	26,749			
	Lk	Kralovice u Rak.	26,956			
			27,012			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1759	27,768			23/XII
↕	k	P1760	28,477			
↕	k	P1761	30,013			
↕	k	P1762	30,905			
↕	k	P1763	31,333			
-D3	D3	Trojany nz	31,584			
↕	k	P1764	31,785			
↕	k	P1765	31,970			
↕	k	P1766	32,528			
↕	k	P1767	33,075			
↕	k	P1768	33,868			
↕	k	P1769	34,387			
↕	k	P1770	34,935			
↕	k	P1771	35,126			
↕	k	P1772	35,670			
↕	k	P1773	36,313			
↕	k	P1774	36,745			
↕	k	P1775	36,932			
↕			37,570	(15)	přej	
↕	k	P1776	37,650			
↕			37,660	(30)	ž.sv.	
↕		PřKS	37,800			
-D3	DOZ	KS	38,260			
-D3	PZS S	Mladotice	40,177			
		P1684	40,538			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R

Začátek trati:

Rakovník

(km 0,000)

Konec trati:

Mladotice

(km 40,177)

Platí pro úsek:

Rakovník - Mladotice

Platí pro jízdu:

od konce k začátku trati

Platí pro koleje:

1. . traťovou

(Rakovník - Mladotice)

Rozhodný spád ve směru Mladotice - Rakovník: 21 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h

(Rakovník - Mladotice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m

(Rakovník - Mladotice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení

(Rakovník - Mladotice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 72 (Rakovník); SRV - 48 (Lubná - Kralovice u Rak.); Nevybaveno (Trojany nz - Mladotice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Rakovník - Mladotice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Rakovník - Mladotice); VOS - S12 (Rakovník - Rakovník-Rakona); VOS - S12 (Trojany nz - Mladotice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/T.‰
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1048	1,259			
↕	PZS Z	P1047	0,769			
-D3	PZS S	P1684	40,538			
-D3	DOZ	Mladotice	40,177			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1776	37,650			21/XIV
↕	k	P1775	36,932			
↕	k	P1774	36,745			
↕	k	P1773	36,313			
↕	k	P1772	35,670			
↕	k	P1771	35,126			
↕	k	P1770	34,935			
↕	k	P1769	34,387			
↕	k	P1768	33,868			
↕	k	P1767	33,075			
↕	k	P1766	32,528			
↕	k	P1765	31,970			
↕	k	P1764	31,785			
-D3	D3	Trojany nz	31,584			
↕	k	P1763	31,333			
↕	k	P1762	30,905			
↕	k	P1761	30,013			
↕	k	P1760	28,477			
↕	k	P1759	27,768			
↕		PřSk	27,680			
↕			27,200	(40)	v bez z	
		Hranice dopravní	27,130			
		Sk	27,125			
	PZS S	P1758	27,065			
-D3	D3	Kralovice u Rak.	26,956			
	k	P1757	26,749			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tř. -
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ 						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1744	16,616			19/VII
↕			14,991	(50)	zv, přev	
↕			14,843	(15)	přej	
↕	D3	Všesulov z	14,782			
↕		Konec nástupiště	14,758			
↕	k	P1743	14,750			
↕			14,657	(50)	přev	
↕			14,510	(60)		
↕			11,899	(30)	přej	
↕	k	P1741	11,802			
↕			11,795	(60)		
		Hranice dopravní	11,380			
	k	P1740	11,290	(40)	v bez z	
	D3	Zavidov	11,285			
-D3			11,167			
			11,000	(50)	„, přev	
↕	k	P1739	10,466			19/III
↕			10,312	(30)	přej	
↕	k	P1738	10,192			
↕			10,185	(50)		
↕			10,010	(60)		
↕			9,928	(25)	přej	
↕	k	P1737	9,826			
↕			9,815	(60)		
↕			9,386	(30)	přej	
↕	k	P1736	9,266			
↕			9,255	(60)		
↕		X92	9,244		↑	
↕	PZS S	P1735	8,544			
↕			7,510	(30)	přej	
↕	k	P1734	7,396			
↕			7,330	(60)		
↕			6,830	(10)	přej	
↕	k	P1732	6,776			
↕			6,770	(60)	zv	
↕	D3	Příčina z	6,765			
↕		Konec nástupiště	6,739			
↕			5,620	(45)	přech	
↕			5,082	(10)	přej	
↕	k	P1731	5,067			
↕			5,010	(30)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k D3	Hranice dopravní	4,915	(10)	přej	
		P1730	4,835			
		Lubná	4,661			
			4,439			
		P1729	4,374			
	k		4,370	(60)		
↕	k k PřKL k	Přep. kanál. sk. X72	4,250	(20)	přej	20/III
↕		P1728	4,150			
↕		P1727	3,180			
↕			2,256			
↕			2,170			
↕	k	P1726	2,050	(60)		
↕			2,040			
↕						
↕						
↕						
↕	KL		1,856	(40)		
			1,550			
↕	DOZ	Rakovník-Rakona	1,265			
			42,971			
	SD(DOZ)					
	SD(D3)	Rakovník	0,000			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)Konec trati: **Mladotice** (km 40,177)Platí pro úsek: **Rakovník - Mladotice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Mladotice)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Mladotice: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Mladotice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Mladotice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Mladotice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 48 (Lubná - Kralovice u Rak.); Nevybaveno (Trojany nz - Mladotice)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník - Mladotice)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Rakovník - Mladotice); VOS - S12 (Rakovník - Rakovník-Rakona); VOS - S12 (Trojany nz - Mladotice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	SD(DOZ)	Rakovník	0,000			
↕	SD(D3) DOZ	Rakovník-Rakona	1,265 1,550	(60)		
↕		Přep. kanál. sk. S48	1,948			
↕	k	P1726	2,050			
↕	k	P1727	3,180			
↕	k	P1728	4,150			
	k	Hranice dopravní P1729	4,368 4,374			
			4,499	(40)		
-D3	D3	Lubná	4,661			
	k	P1730	4,835		v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			5,010	(10)	přej	0/IX
↓	k	P1731	5,067			
↑			5,070	(45)	přech	
↓			5,620	(60)		
↑			6,700	(15)	přej	
↓	D3	Příčina z	6,765			
↑	k	P1732	6,776			
↓			6,790	(60)	zv	
↑		Konec nástupiště	6,769			
↓			7,350	(20)	přej	
↑	k	P1734	7,396			
↓			7,440	(60)		
↑			7,954		↓	
↓	PZS S	P1735	8,544			
↑			9,193	(20)	přej	
↓	k	P1736	9,266			
↑			9,280	(60)		
↓			9,745	(20)	přej	
↑	k	P1737	9,826			
↓			9,840	(60)		
↑			10,010	(50)	n, přev	
↓			10,112	(20)	přej	
↑	k	P1738	10,192			
↓			10,200	(50)		
↑			10,344	(30)	přej	
↓	k	P1739	10,466			
↑			10,475	(50)		
		Hranice dopravní	10,901			
			11,000	(40)	v bez z	
-D3	D3	Zavidov	11,167			
	k	P1740	11,285			
			11,290	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			11,673	(40)	přej	
↕	k	P1741	11,802			
↕			11,810	(60)		
↕			14,510	(50)	zv, přev	
↕			14,657	(15)	přej	
↕	k	P1743	14,750			
↕			14,753	(50)		
↕	D3	Všesulov z	14,782			
↕		Konec nástupiště	14,804			
↕			14,991	(60)		
↕	k	P1744	16,616			
		Hranice dopravní	17,260			
			17,260	(15)	přej	
	k	P1745	17,363			
			17,370	(40)	v bez z	
-D3	D3	Čistá	17,441			
			17,700	(50)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1746	17,814			
↕	k	P1747	18,738			
↕			19,071	(15)	přej	
↕	k	P1748	19,136			
↕			19,145	(50)		
↕	k	P1749	20,535			
↕	D3	Strachovice z	21,522			
↕		Konec nástupiště	21,558			
↕			21,771	(20)	přej	
↕	k	P1751	21,859			
↕			21,870	(50)		
↕			22,577	(30)	přej	
↕	k	P1752	22,877			
↕	k	P1753	23,109			
↕			23,119	(50)	přev	
↕			23,504	(20)	přej	
↕	k	P1754	23,584			
↕			23,595	(50)		
↕			23,670	(30)	přej	
↕	k	P1755	23,849			
↕			23,860	(50)	přev	
↕	k	P1756	24,320			
↕	D3	Kožlany z	24,625			
↕		Konec nástupiště	24,653			
↕			24,960	(60)		
↕			26,690	(40)	přej	
-D3	k	Hranice dopravní	26,700			
	D3	P1757	26,749			
	Lk	Kralovice u Rak.	26,956			
			27,012			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1759	27,768			23/XII
↕	k	P1760	28,477			
↕	k	P1761	30,013			
↕	k	P1762	30,905			
↕	k	P1763	31,333			
-D3	D3	Trojany nz	31,584			
↕	k	P1764	31,785			
↕	k	P1765	31,970			
↕	k	P1766	32,528			
↕	k	P1767	33,075			
↕	k	P1768	33,868			
↕	k	P1769	34,387			
↕	k	P1770	34,935			
↕	k	P1771	35,126			
↕	k	P1772	35,670			
↕	k	P1773	36,313			
↕	k	P1774	36,745			
↕	k	P1775	36,932			
↕			37,570	(15)	přej	
↕	k	P1776	37,650			
↕			37,660	(30)	ž.sv.	
↕		PřKS	37,800			
-D3	DOZ	KS	38,260			
		Mladotice	40,177			
-D3	PZS S	P1684	40,538			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R

Začátek trati:

Rakovník

(km 0,000)

Konec trati:

Mladotice

(km 40,177)

Platí pro úsek:

Rakovník - Mladotice

Platí pro jízdu:

od konce k začátku trati

Platí pro koleje:

1. . traťovou

(Rakovník - Mladotice)

Rozhodný spád ve směru Mladotice - Rakovník: 21 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h

(Rakovník - Mladotice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m

(Rakovník - Mladotice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení

(Rakovník - Mladotice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 72 (Rakovník); SRV - 48 (Lubná - Kralovice u Rak.); Nevybaveno (Trojany nz - Mladotice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Rakovník - Mladotice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Rakovník - Mladotice); VOS - S12 (Rakovník - Rakovník-Rakona); VOS - S12 (Trojany nz - Mladotice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/T.‰
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1048	1,259			
↕	PZS Z	P1047	0,769			
-D3	PZS S	P1684	40,538			
-D3	DOZ	Mladotice	40,177			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1776	37,650			21/XIV
↕	k	P1775	36,932			
↕	k	P1774	36,745			
↕	k	P1773	36,313			
↕	k	P1772	35,670			
↕	k	P1771	35,126			
↕	k	P1770	34,935			
↕	k	P1769	34,387			
↕	k	P1768	33,868			
↕	k	P1767	33,075			
↕	k	P1766	32,528			
↕	k	P1765	31,970			
↕	k	P1764	31,785			
-D3	D3	Trojany nz	31,584			
↕	k	P1763	31,333			
↕	k	P1762	30,905			
↕	k	P1761	30,013			
↕	k	P1760	28,477			
↕	k	P1759	27,768			
↕		PřSk	27,680			
↕			27,200	(40)	v bez z	
-D3	PZS S D3 k	Hranice dopravní	27,130			
		Sk	27,125			
		P1758	27,065			
		Kralovice u Rak.	26,956			
		P1757	26,749			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tř. -
1	2	3	4	5	6	7
↕	D3 k k k k k k D3 k k k k	Kožlany z Konec nástupiště P1756 P1755 P1754 P1753 P1752 P1751	26,690	(60)	přev přej přev přej přej přev přej	16/XI-XIII
↕			24,960	(50)		
↕			24,625			
↕			24,603			
↕			24,320			
↕			23,940	(10)		
↕			23,849			
↕			23,840	(50)		
↕			23,704	(30)		
↕			23,584			
↕			23,575	(50)		
↕			23,409	(30)		
↕		23,109				
↕		22,877				
↕		22,867	(50)			
↕		21,925	(15)			
↕		21,859				
↕		21,850	(50)			
↕		21,522				
↕		21,486				
↕		20,535				
↕		19,244	(25)			
↕		19,136				
↕		19,125	(50)			
↕	18,803	(15)				
↕	18,738					
↕	18,730	(50)				
↕	17,814					
-D3	D3 k	Hranice dopravní	17,800		v bez z	
			17,700	(40)		
		Čistá	17,441			
		P1745	17,363			
			17,360	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1744	16,616			19/VII
↕			14,991	(50)	zv, přev	
↕			14,843	(15)	přej	
↕	D3	Všesulov z	14,782			
↕		Konec nástupiště	14,758			
↕	k	P1743	14,750			
↕			14,657	(50)	přev	
↕			14,510	(60)		
↕			11,899	(30)	přej	
↕	k	P1741	11,802			
↕			11,795	(60)		
		Hranice dopravní	11,380			
	k		11,290	(40)	v bez z	
	D3	P1740	11,285			
-D3		Zavidov	11,167			
			11,000	(50)	„, přev	
↕	k	P1739	10,466			19/III
↕			10,312	(30)	přej	
↕	k	P1738	10,192			
↕			10,185	(50)		
↕			10,010	(60)		
↕			9,928	(25)	přej	
↕	k	P1737	9,826			
↕			9,815	(60)		
↕			9,386	(30)	přej	
↕	k	P1736	9,266			
↕			9,255	(60)		
↕		X92	9,244		↑	
↕	PZS S	P1735	8,544			
↕			7,510	(30)	přej	
↕	k	P1734	7,396			
↕			7,330	(60)		
↕			6,830	(10)	přej	
↕	k	P1732	6,776			
↕			6,770	(60)	zv	
↕	D3	Příčina z	6,765			
↕		Konec nástupiště	6,739			
↕			5,620	(45)	přech	
↕			5,082	(10)	přej	
↕	k	P1731	5,067			
↕			5,010	(30)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	Hranice dopravní	4,915	(10)	přej	
	D3	P1730	4,835			
		Lubná	4,661			
	k	P1729	4,439			
			4,374			
			4,370	(60)		
↕	k	Přep. kanál. sk. X72	4,250	(20)	přej	20/III
↕		P1728	4,150			
↕		P1727	3,180			
↕		PřKL	2,256			
↕			2,170			
↕		P1726	2,050			
↕			2,040			
				(60)		
↕	DOZ	KL	1,856	(40)		
			1,550			
		Rakovník-Rakona	1,265			
			42,971			
	SD(DOZ)					
	SD(D3)	Rakovník	0,000			