

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Rakovník</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Bečov nad Teplou</b>	(km 87,273)
Platí pro úsek:	<b>Rakovník - Bečov nad Teplou</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Rakovník - Bečov nad Teplou)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Rakovník	Bečov nad Teplou	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>315 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>40 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>40 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Rakovník	Protevec	<b>60</b>
Protevec	Bečov nad Teplou	<b>50</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	‰/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(40)	(40)	<b>Rakovník</b>					
7/II	n			<b>50</b>	1,320	<b>40</b>				12/V
					<b>Rakovník západ z</b>					
7/II	přej v bez z			<b>60</b> <b>50</b> <b>40</b>	2,050 3,530 6,430	<b>50</b> <b>60</b> <b>50</b>			n  přej	12/V
					<b>Senomaty</b>					
7/II	n v bez z			<b>50</b> <b>40</b>	7,150 10,610	<b>40</b> <b>50</b>			v bez z n	13/II
					<b>Pšovliky</b>					
0/III	n			<b>50</b>	11,110	<b>40</b>			v bez z	23/III
				<b>60</b>	12,520	<b>50</b>			n	
	n			<b>50</b>	13,900	<b>60</b>				
	v bez z			<b>40</b>	14,640 14,910	<b>50</b>			n	
					<b>Oráčov nz</b>					
0/III	n			<b>50</b> <b>60</b>	15,130 18,010	<b>40</b> <b>50</b>			v bez z n	23/III
				<b>50</b>	<b>Jesenice</b> 20,510					

% / Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% / Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26/III	n			60	21,076				přej	VI-XIX 3/III-XIV
				50	23,660	60				
				60	23,980	50				
				40	27,370	60				
					<b>Blatno u Jesenice</b>					
10/II	přej			50	28,180	40			(----)	I-VI 1/IV-VI
				40	29,816				n	
	n				30,057	50 L				
				50 L	30,062				přej	
					30,122	10			n	
	v bez z			40	33,448	50				
					<b>Lubenec</b>					
25/XV	přej			30	34,020	40			v bez z	XIX-XIV 26/XIII-XIV
	n			50 L	34,180					
	přej			40	40,397					
	n			55 L	40,475	50			n	
	přej			35	41,945					
	v bez z			40	42,160	55			n	
					<b>Chyšě</b>					
25/IV	n			55	42,648	40			v bez z	IX/XI 6/XI
	přej			20	43,235					
	n			55 L	43,365					
	přej			25	43,845					
	n			55 L	43,995					
				60	44,730	55			n	
	n			55	45,612	60				
				60	45,811	55			n	
	n			55	46,653	60				
	v bez z			40	46,930	55			n	
					<b>Protivec</b>					
0/IV-VI				50	47,810	40			v bez z	II-I-II 7/I-II
	v bez z			40	51,658	50				
					<b>Žlutice</b>					
0/XV	přej			50	52,227	40			v bez z	26/III 26/III
				10	57,510					
				50 L	57,580					
	v bez z, přev			40	58,840	50				
					<b>Štědrá</b>					

% <sub>0</sub> /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% <sub>0</sub> /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15/XV	přej			50 25	59,443 64,315	40			v bez z	25/IX-X
				50 L	64,460 64,470	50 L				
					64,700	40			přej	
	v bez z			40	70,788	50				
					Toužim					
25/XI-XII	ž.sv.			50 40	71,282 74,300	40 50			v bez z	IX-XV- 21/XI-XII
	přej			50 40	75,800 77,197	40			ž.sv.	
				50 L	77,349					
	v bez z, přech			40	78,600	50				
					Otročin nz					
25/III	přej			50 20	84,350 86,683	40			v bez z, přech	21/III
					86,778	50 L				
				50 L	86,788					
					86,883	40			přej	
					Bečov nad Teplou					