

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)Platí pro úsek: **Rakovník - Bečov nad Teplou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Bečov nad Teplou: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Protivec)**50 km/h** (Protivec - Bečov nad Teplou)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
		Rakovník	42,321			
			42,725	40		
↕	PZS Z	P1047	0,769			
↕	PZS S	P1048	1,259			
		Rakovník-Rakona	1,265			
↕			1,320	50	∩	
↕		Rakovník západ z	1,672			
↕		Konec nástupiště	1,703			
↕	PZS S	P1049	1,712			
-D3		vl. v km 2,037	2,037			
			2,050	60		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. S02	2,400	50	↓ přej	7/VII
		X29	2,996			
	PZS S	P1050	3,530			
			3,698			
		X49	4,807	40	↓ ↓2, PZZ v bez z	7/VII
	PZS S	P1051	5,509			
		X57	5,676			
	PZS S	P1052	6,379			
			6,430			
	PZS S	P1053	6,441			
-D3	D3	Hranice dopravní Senomaty	6,549	50	∩ ↓	
			6,986			
		X73	7,150			
			7,224			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PZS S	P1054	7,303			7/VII
		P1055	7,512			
		P1056	7,969			
		Šanov z	8,369			
		Konec nástupiště	8,376			
	k	P1057	8,378			
	k	P1058	10,172			
-D3	D3	Hranice dopravní	10,490	40	v bez z	
			10,610			
		Pšovlky	10,993	50	∩	
			11,110			
	k	P1059	11,174			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P1060	11,975			0/XII
↓			12,520	60		
↓		Švihov u Jesenice z	13,298			
↓		Konec nástupiště	13,315			
↓	k	P1061	13,317			
↓			13,900	50	∩	
↓	k	P1062	14,425			
↓	k	P1063	14,654			
↓	k	P1064	14,760			
↓			14,910	40	v bez z	
↓		Oráčov nz	14,968			
↓		Konec nástupiště	15,016			
↓			15,130	50	∩	
↓	k	P1065	15,618			
↓		Kosobody z	17,040			
↓		Konec nástupiště	17,050			
↓	k	P1066	17,058			
↓			18,010	60		
↓	PZS S	P1067	19,084			
↓	PZS S	P1068	19,712			
↓	PřL		19,935			
↓	k	P1069	20,173			
-TEL	SD(D3)	L	20,335			
			20,510	50		
		Jesenice	20,986			
			21,076	60		
			21,245			
	PZS Z	P1070	21,085			26/III
	k	P1071	21,245			
↑	k	P1072	21,918			
↓	k	P1073	22,530			
↓		X229	22,900		↓	
↓			23,660	50	∩	
↓			23,980	60		
↓	PZS S	P1074	23,988			
↓		Krty z	24,034			
↓		Konec nástupiště	24,088			
↓	k	P1075	24,768			
↓		Přep. kanál. sk. X64	26,360			
↓	k	P1076	26,427			
↓	PřJL		26,599			
↓	k	P1077	26,680			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3		JL	27,035	40	28,014 ≡ 156,988 (TTP 719)	
	k	P1078	27,350			
	PZS Z	P1698	27,370			
	SD(D3)	Blatno u Jesenice	27,385			
	PZM	P1699	156,743			
			28,176	50		
			28,180			
↕	k	P1778	29,082	40	přej	10/II
↕		Malměřice z	29,460			
↕		Konec nástupiště	29,470			
↕	k	P1779	29,487			
↕			29,816			
↕	k	P1780	29,852	50 L	n	
↕	k	P1781	30,059			
↕			30,062			
↕	k	P1784	31,547			
↕		Ležky z	31,563			
↕		Konec nástupiště	31,590	30	v bez z	
↕	k	P1785	33,095			
-D3		Hranice dopravní	33,358	40	přej	
	k	P1786	33,433			
			33,448			
	D3	Lubenec	33,660			
		Místo zastavení	33,680			
	k	P1787	33,983	30	přej	
			34,020			
↕	k	P1788	34,178	50 L	n	25/V-VI
↕			34,180			
↕	PZS S	P1789	34,628			
↕	PZS S	P1790	34,717			
↕		Lubenec zastávka z	35,288			
↕		Konec nástupiště	35,288	40	přej	
↕	PZS S	P1791	35,308			
↕	k	P1795	38,309			
↕		Libkovic z	38,320			
↕		Konec nástupiště	38,353			
↕	k	P1796	38,884	40	přej	
↕			40,397			
↕	k	P1798	40,473			
↕			40,475			
↕			41,945	55 L	n	
				35	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
-D3	k	Hranice dopravní P1799	42,100	40	v bez z Kr. kol.: 3 (262 m)	25/V	
	D3	Chyšě Místo zastavení	42,145				
			42,160				
			42,306				
			42,311				
			42,648	55	∩		
↕	k	P1800	43,235	20	přej		
↕			43,357	55 L	∩		
↕			43,365		přej		
↕		P1801	43,845	25			
↕			43,988	55 L	∩		
↕			43,995				
↕		P1802	44,565	60	∩		
↕			44,730				
↕			45,612	55	∩		
↕		P1803	45,811	60			
↕			46,326	55	∩		
↕			46,653				
↕		P1804	46,740				
-D3	D3	Hranice dopravní	46,832	40	v bez z Kr. kol.: 2 (263 m)\$47,408 ≡ 0,200 (TTP 522C)		
			46,930				
		Protivec	47,208				
	k	Místo zastavení P1805	47,208				
			47,604				
↕	k	P1806	47,810	50		0/V-VI	
↕			P1807				48,846
↕							48,942
↕		Záhořice z	48,986				
↕		Konec nástupiště	49,004				
↕		P1808	51,002				
↕		P1809	51,487				
-D3	D3	Hranice dopravní	51,600	40	v bez z		
			51,658				
			52,091				
		Žlutice	52,108				
		Místo zastavení	52,202				
			52,220				
	Lk		52,227	50			
	PZS Z	P1810					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1811	53,847			
↕	k	P1812	55,657			
↕		Borek u Žlutic z	55,730			
↕		Konec nástupiště	55,759			
↕	k	P1813	55,922			
↕			57,510	10	přej	
↕	k	P1815	57,572			
↕			57,580	50 L		
↕			58,840	40	v bez z, přev	
	k	Hranice dopravní	58,855			
		P1816	58,925			
		Místo zastavení	59,100			
-D3	D3	Štědrá	59,110			
			59,443	50		
↕	k	P1818	60,056			
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1822	62,479			
↕			64,315	25	přej	
↕	k	P1823	64,462			
↕			64,470	50 L		
↕		Smilov z	64,485			
↕		Konec nástupiště	64,518			
↕	k	P1824	65,622			
↕	k	P1825	67,155			
↕		Luhov z	67,330			
↕		Konec nástupiště	67,345			
↕	k	P1826	68,951			
		Hranice dopravní	70,687			
			70,788	40	v bez z	
-D3	D3	Toužim	70,914			
		Místo zastavení	70,920			
			71,282	50		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1828	71,861			
↕	k	P1829	71,967			
↕	k	P1830	73,995			
↕			74,300	40	ž.sv.	
↕	k	P1831	75,362			
↕			75,800	50		
↕		Poseč z	75,830			
↕		Konec nástupiště	75,842			
↕	k	P1832	75,850			
↕	k	P1833	76,492			
↕			77,197	40	přej	
↕	k	P1834	77,347			
↕			77,349	50 L		
↕			78,600	40	v bez z, přech	
↕	k	P1836	78,792			
↕	k	P1837	79,265			
↕		Otročin nz	79,355			
↕		Konec nástupiště	79,402		Kr. kol.: 3 (103 m), 1 (107 m)	
↕	k	P1838	80,008			
↕	k	P1839	81,914			
↕	k	P1841	83,860			
↕			84,350	50		
↕	k	P373	85,548			
↕		PřTL	86,372			
↕			86,683	20	přej	
		TL	86,772			
	k	P374	86,783			
			86,788	50 L		
-D3		Bečov nad Teplou	33,218		87,273 ≡ 32,793 (TTP 536A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)
Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)
Platí pro úsek: **Rakovník - Bečov nad Teplou**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Rozhodný spád ve směru Bečov nad Teplou - Rakovník: **26 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Protivec)
50 km/h (Protivec - Bečov nad Teplou)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Bečov nad Teplou)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)**

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice);**
Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník)**

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	Bečov nad Teplou P374	33,218 86,883 86,783 86,778	40 50 L	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	k	P373	85,548	40	v bez z, přech	21/XV-XVI	
↕			84,350				
↕	k	P1841	83,860				
↕	k	P1839	81,914				
↕	k	P1838	80,008				
↕		Otročín nz	79,355	50			
↕		Konec nástupiště	79,350				
↕	k	P1837	79,265				
↕	k	P1836	78,792				
↕			78,600				
↕	k	P1834	77,347	40	ž.sv.		
↕	k	P1833	76,492				
↕	k	P1832	75,850				
↕		Poseč z	75,830				
↕		Konec nástupiště	75,812				
↕			75,800	50			
↕	k	P1831	75,362				
↕			74,300	50			
↕	k	P1830	73,995				
↕	k	P1829	71,967				
↕	PZS S	P1828	71,861				
-D3		Hranice dopravní	71,380	40	v bez z		
		Výstraha	71,290				
			71,282				
	D3	Místo zastavení	70,920	50			
		Toužim	70,914				
		Sk	70,830				
	PZS S	P1827	70,788				
			70,762				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1826	68,951	40	přej	25/IX-X
↕		Luhov z	67,330			
↕		Konec nástupiště	67,303			
↕	k	P1825	67,155			
↕	k	P1824	65,622			
↕			64,700			
↕		Smilov z	64,485			
↕		Konec nástupiště	64,478			
↕	k	P1823	64,462			
↕			64,460			
↕	k	P1822	62,479			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1818	60,056			
-D3	D3	Hranice dopravní	59,540	40	v bez z	
		Štědrá	59,443			
		Místo zastavení	59,110			
	k	P1816	59,100			
			58,925			
↕	k	P1815	58,840	50		26/III
↕	k	P1813	57,572			
↕		Borek u Žlutic z	55,922			
↕		Konec nástupiště	55,719			
↕	k	P1812	55,657			
↕	k	P1811	53,847			
		Sk	52,305			
-D3	PZS Z	Hranice dopravní	52,279	40	v bez z	
			52,227			
		P1810	52,220			
		Místo zastavení	52,108			
	D3	Žlutice	52,091			
			51,658	50		
↕	k	P1809	51,487	40	v bez z	7/II
↕	k	P1808	51,002			
↕		Záhořice z	48,986			
↕		Konec nástupiště	48,969			
↕	k	P1807	48,942			
↕	k	P1806	48,846			
			47,810			
		Hranice dopravní	47,616			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
-D3	k	P1805	47,604	55	n	6/XI	
	D3	Místo zastavení	47,208				
	Protivec	47,208					
		46,930					
↕	k	P1804	46,740	60	n	6/XI	
↕			46,653				
↕	k	P1803	46,326	55	n		
↕			45,811				
↕			45,612	60	n		
↕			44,730	55			
↕	k	P1802	44,565				
↕	k	P1801	43,988				
↕	k	P1800	43,357				
-D3		Hranice dopravní	42,730	40	v bez z		
			42,648				
	D3	Místo zastavení	42,311	55	n		
		Chyšě	42,306				
			42,160				
	k	P1799	42,145				
↕			40,475	50	n	26/VII-VIII	
↕	k	P1798	40,473				
↕	k	P1796	38,884				
↕		Libkovic z	38,320				
↕		Konec nástupiště	38,318				
↕	k	P1795	38,309				
↕	PZS S	P1791	35,308				
↕		Lubenec zastávka z	35,288				
↕		Konec nástupiště	35,247				
↕	PZS S	P1790	34,717				
↕	PZS S	P1789	34,628				
↕	k	P1788	34,178				
-D3		Hranice dopravní	34,071	40	v bez z		
			34,020				
	k	P1787	33,983				
	D3	Místo zastavení	33,680	50	n		
		Lubenec	33,660				
			33,448				
	k	P1786	33,433				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1069	20,173	50	n	23/III
↕	PZS S	P1068	19,712			
↕	PZS S	P1067	19,084			
↕			18,010			
↕	k	P1066	17,058	40	v bez z	
↕		Kosobody z	17,040			
↕		Konec nástupiště	17,000			
↕	k	P1065	15,618			
↕			15,130	50	n	
↕		Oráčov nz	14,968			
↕		Konec nástupiště	14,966			
↕	k	P1064	14,760			
↕	k	P1063	14,654	60	n	
↕			14,640			
↕	k	P1062	14,425			
↕			13,900			
↕	k	P1061	13,317	50	n	
↕		Švihov u Jesenice z	13,298			
↕		Konec nástupiště	13,265			
↕			12,520			
↕	k	P1060	11,975			
-D3	k	Hranice dopravní	11,192	40	v bez z	
		P1059	11,174			
			11,110			
	D3	Pšovlky	10,993			
			10,610	50	n	
↕	k	P1058	10,172		↑	13/II
↕		X86	8,672			
↕	k	P1057	8,378			
↕		Šanov z	8,369			
↕		Konec nástupiště	8,316		↑	
↕		OX84	8,305			
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕	k	P1055	7,512			
↕	k	P1054	7,303	40	v bez z ↑2, PZZ, Neproměnný	
-D3		Hranice dopravní	7,239			
			7,150			
	X72		7,143			
	D3	Senomaty	6,986			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		OX66	6,540		↑2, PZZ	
↓	PZS S	P1053	6,441			
↓			6,430	50	přej	
↓	PZS S	P1052	6,379			
↓		X62	6,211		↑	
↓	PZS S	P1051	5,509			
↓		X46	4,570		↑	
↓	PZS S	P1050	3,698			
↓			3,530	60		
↓		PřJL	3,121			
↓		Přep. kanál. sk. X72	2,885			
		JL	2,329			
			2,050	50	∩	
-D3		vl. v km 2,037	2,037			
↑	PZS S	P1049	1,712			
↓		Rakovník západ z	1,672			
↓		Konec nástupiště	1,641			
↓			1,320	40		
		Rakovník-Rakona	1,265			
↑	PZS S	P1048	1,259			
↓	PZS Z	P1047	0,769			
		Rakovník	42,321			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)Platí pro úsek: **Rakovník - Bečov nad Teplou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Bečov nad Teplou: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Protivec)**50 km/h** (Protivec - Bečov nad Teplou)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
		Rakovník	42,321			
			42,725	(40)		
↕	PZS Z	P1047	0,769			
↕	PZS S	P1048	1,259			
		Rakovník-Rakona	1,265			
↕			1,320	(50)	n	
↕		Rakovník západ z	1,672			
↕		Konec nástupiště	1,703			
↕	PZS S	P1049	1,712			
-D3		vl. v km 2,037	2,037			
			2,050	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		Přep. kanál. sk. S02	2,400			
		X29	2,996		↓	
			3,530	(50)	přej	
	PZS S	P1050	3,698			
		X49	4,807		↓	
	PZS S	P1051	5,509			
		X57	5,676		↓2, PZZ	
	PZS S	P1052	6,379			
			6,430	(40)	v bez z	
	PZS S	P1053	6,441			
-D3	D3	Hranice dopravní Senomaty	6,549			
			6,986			
			7,150	(50)	∩	
		X73	7,224		↓	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	k	P1054	7,303			
	k	P1055	7,512			
	PZS S	P1056	7,969			
		Šanov z	8,369			
		Konec nástupiště	8,376			
	k	P1057	8,378			
	k	P1058	10,172			
-D3	D3	Hranice dopravní	10,490	(40)	v bez z	
			10,610			
		Pšovlky	10,993			
			11,110	(50)	∩	
	k	P1059	11,174			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P1060	11,975			0/XIII
↓			12,520	(60)		
↓		Švihov u Jesenice z	13,298			
↓		Konec nástupiště	13,315			
↓	k	P1061	13,317			
↓			13,900	(50)	∩	
↓	k	P1062	14,425			
↓	k	P1063	14,654			
↓	k	P1064	14,760			
↓			14,910	(40)	v bez z	
↓		Oráčov nz	14,968			
↓		Konec nástupiště	15,016			
↓			15,130	(50)	∩	
↓	k	P1065	15,618			
↓		Kosobody z	17,040			
↓		Konec nástupiště	17,050			
↓	k	P1066	17,058			
↓			18,010	(60)		
↓	PZS S	P1067	19,084			
↓	PZS S	P1068	19,712			
↓	PřL		19,935			
↓	k	P1069	20,173			
-TEL	SD(D3)	L	20,335			
			20,510	(50)		
		Jesenice	20,986			
			21,076	(60)		
			21,085			
	PZS Z	P1070	21,085			26/III
	k	P1071	21,245			
↑	k	P1072	21,918			
↓	k	P1073	22,530			
↓		X229	22,900			
↓			23,660	(50)	↓	
↓			23,980	(60)	∩	
↓	PZS S	P1074	23,988			
↓		Krty z	24,034			
↓		Konec nástupiště	24,088			
↓	k	P1075	24,768			
↓		Přep. kanál. sk. X64	26,360			
↓	k	P1076	26,427			
↓	PřJL		26,599			
↓	k	P1077	26,680			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	JL		27,035	(40)	28,014 \equiv 156,988 (TTP 719)	
	k	P1078	27,350			
	PZS Z	P1698	27,370			
	SD(D3)	Blatno u Jesenice	27,385			
	PZM	P1699	28,176			
			28,180	(50)		
↕	k	P1778	29,082	(40)	přej	10/II
↕		Malměřice z	29,460			
↕		Konec nástupiště	29,470			
↕	k	P1779	29,487			
↕			29,816			
↕	k	P1780	29,852	(50 L)	n	
↕	k	P1781	30,059			
↕			30,062			
↕	k	P1784	31,547			
↕		Ležky z	31,563			
↕		Konec nástupiště	31,590			
↕	k	P1785	33,095			
-D3		Hranice dopravní	33,358	(40)	v bez z	
	k	P1786	33,433			
			33,448			
	D3	Lubenec	33,660			
		Místo zastavení	33,680			
	k	P1787	33,983	(30)	přej	
			34,020			
↕	k	P1788	34,178			
↕			34,180			
↕	PZS S	P1789	34,628	(50 L)	n	
↕	PZS S	P1790	34,717			
↕		Lubenec zastávka z	35,288			
↕		Konec nástupiště	35,288			
↕	PZS S	P1791	35,308			
↕	k	P1795	38,309	(40)	přej	
↕		Libkovice z	38,320			
↕		Konec nástupiště	38,353			
↕	k	P1796	38,884			
↕			40,397			
↕	k	P1798	40,473	(55 L)	n	
↕			40,475			
↕			41,945			
				(35)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.			
1	2	3	4	5	6	7			
-D3	D3	Hranice dopravní P1799	42,100	(40)	v bez z Kr. kol.: 3 (262 m)				
			42,145						
			42,160						
		Chyš	42,306	(55)	n				
		Místo zastavení	42,311						
			42,648						
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P1800	43,235	(20)	přej	25/V			
				43,357	(55 L)		n		
	k	P1801	43,365	(25)			přej		
				43,845	(55 L)		n		
	k	P1802	43,988						
				43,995	(60)		n		
	k	P1803	44,565	(55)	n				
				44,730	(60)				
				45,612	(60)		n		
	k	P1804	45,811	(55)	n				
				46,326					
				46,653					
			46,740						
-D3	D3	Hranice dopravní	46,832	(40)	v bez z Kr. kol.: 2 (263 m)\$47,408 ≡ 0,200 (TTP 522C)				
			46,930						
		Protivec	47,208						
	k	Místo zastavení	47,208						
		P1805	47,604						
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P1806	47,810	(50)		0/V-VI			
							48,846		
	k	P1807	48,942						
			Záhořice z	48,986					
	k	Konec nástupiště	49,004						
			P1808				51,002		
	k	P1809	51,487						
-D3	D3	Hranice dopravní	51,600	(40)	v bez z				
			51,658						
			52,091						
		Lk	Místo zastavení	52,108	(50)				
									52,202
									52,220
	PZS Z	P1810	52,227	(50)					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1811	53,847			
↕	k	P1812	55,657			
↕		Borek u Žlutic z	55,730			
↕		Konec nástupiště	55,759			
↕	k	P1813	55,922			
↕			57,510	(10)	přej	
↕	k	P1815	57,572			
↕			57,580	(50 L)		
↕			58,840	(40)	v bez z, přev	
	k	Hranice dopravní	58,855			
		P1816	58,925			
		Místo zastavení	59,100			
-D3	D3	Štědrá	59,110			
			59,443	(50)		
↕	k	P1818	60,056			
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1822	62,479			
↕			64,315	(25)	přej	
↕	k	P1823	64,462			
↕			64,470	(50 L)		
↕		Smilov z	64,485			
↕		Konec nástupiště	64,518			
↕	k	P1824	65,622			
↕	k	P1825	67,155			
↕		Luhov z	67,330			
↕		Konec nástupiště	67,345			
↕	k	P1826	68,951			
		Hranice dopravní	70,687			
			70,788	(40)	v bez z	
-D3	D3	Toužim	70,914			
		Místo zastavení	70,920			
			71,282	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	PZS S	P1828	71,861			
↑↓	k	P1829	71,967			
↑↓	k	P1830	73,995			
↑↓			74,300	(40)	ž.sv.	
↑↓	k	P1831	75,362			
↑↓			75,800	(50)		
↑↓		Poseč z	75,830			
↑↓		Konec nástupiště	75,842			
↑↓	k	P1832	75,850			
↑↓	k	P1833	76,492			
↑↓			77,197	(40)	přej	
↑↓	k	P1834	77,347			
↑↓			77,349	(50 L)		
↑↓			78,600	(40)	v bez z, přech	
↑↓	k	P1836	78,792			
↑↓	k	P1837	79,265			
↑↓		Otročin nz	79,355		Kr. kol.: 3 (103 m), 1 (107 m)	
↑↓		Konec nástupiště	79,402			
↑↓	k	P1838	80,008			
↑↓	k	P1839	81,914			
↑↓	k	P1841	83,860			
↑↓			84,350	(50)		
↑↓	k	P373	85,548			
↑↓		PřTL	86,372			
↑↓			86,683	(20)	přej	
		TL	86,772			
	k	P374	86,783			
			86,788	(50 L)		
-D3		Bečov nad Teplou	33,218		87,273 ≡ 32,793 (TTP 536A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)
Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)
Platí pro úsek: **Rakovník - Bečov nad Teplou**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Rozhodný spád ve směru Bečov nad Teplou - Rakovník: **26 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Protivec)
50 km/h (Protivec - Bečov nad Teplou)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Bečov nad Teplou)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)**

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice);**
Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník)**

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	Bečov nad Teplou P374	33,218 86,883 86,783 86,778	(40) (50 L)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P373	85,548			
↑↓			84,350	(40)	v bez z, přech	
↑↓	k	P1841	83,860			
↑↓	k	P1839	81,914			
↑↓	k	P1838	80,008			
↑↓		Otročin nz	79,355			
↑↓		Konec nástupiště	79,350			
↑↓	k	P1837	79,265			
↑↓	k	P1836	78,792			
↑↓			78,600	(50)		
↑↓	k	P1834	77,347			
↑↓	k	P1833	76,492			
↑↓	k	P1832	75,850			
↑↓		Poseč z	75,830			
↑↓		Konec nástupiště	75,812			
↑↓			75,800	(40)	ž.sv.	
↑↓	k	P1831	75,362			
↑↓			74,300	(50)		
↑↓	k	P1830	73,995			
↑↓	k	P1829	71,967			
↑↓	PZS S	P1828	71,861			
		Hranice dopravní	71,380			
		Výstraha	71,290			
			71,282	(40)		
		Místo zastavení	70,920		v bez z	
-D3	D3	Toužim	70,914			
	Sk		70,830			
			70,788	(50)		
	PZS S	P1827	70,762			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1826	68,951			
↕		Luhov z	67,330			
↕		Konec nástupiště	67,303			
↕	k	P1825	67,155			
↕	k	P1824	65,622			
↕			64,700	(40)	přej	
↕		Smilov z	64,485			
↕		Konec nástupiště	64,478			
↕	k	P1823	64,462			
↕			64,460	(50 L)		
↕	k	P1822	62,479			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1818	60,056			
		Hranice dopravní	59,540			
-D3	D3		59,443	(40)	v bez z	
		Štědrá	59,110			
		Místo zastavení	59,100			
	k	P1816	58,925			
↕			58,840	(50)		
↕	k	P1815	57,572			
↕	k	P1813	55,922			
↕		Borek u Žlutic z	55,730			
↕		Konec nástupiště	55,719			
↕	k	P1812	55,657			
↕	k	P1811	53,847			
↕		Sk	52,305			
		Hranice dopravní	52,279			
			52,227	(40)	v bez z	
	PZS Z	P1810	52,220			
		Místo zastavení	52,108			
-D3	D3	Žlutice	52,091			
			51,658	(50)		
↕	k	P1809	51,487			
↕	k	P1808	51,002			
↕		Záhořice z	48,986			
↕		Konec nástupiště	48,969			
↕	k	P1807	48,942			
↕	k	P1806	48,846			
↕			47,810	(40)	v bez z	
		Hranice dopravní	47,616			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
-D3	k	P1805	47,604	(55)	n			
	D3	Místo zastavení	47,208					
		Protivec	47,208					
			46,930					
↕	k	P1804	46,740	(60)				
↕			46,653					
↕	k	P1803	46,326	(55)	n			
↕			45,811					
↕				45,612	(60)			
↕			44,730	(55)	n			
↕	k	P1802	44,565					
↕	k	P1801	43,988					
↕	k	P1800	43,357					
-D3		Hranice dopravní	42,730	(40)	v bez z			
			42,648					
	D3	Místo zastavení	42,311	(55)	n			
		Chyšě	42,306					
			42,160					
	k	P1799	42,145					
↕			40,475	(50)	n			
↕	k	P1798	40,473					
↕	k	P1796	38,884					
↕		Libkovic z	38,320					
↕		Konec nástupiště	38,318					
↕	k PZS S	P1795	38,309					
↕		P1791	35,308					
↕		Lubenec zastávka z	35,288					
↕		Konec nástupiště	35,247					
↕	PZS S	P1790	34,717					
↕	PZS S	P1789	34,628					
↕	k	P1788	34,178					
-D3		Hranice dopravní	34,071	(40)	v bez z			
			34,020					
	D3	k	P1787	33,983	(50)		n	
		Místo zastavení	33,680					
		Lubenec	33,660					
			33,448					
	k	P1786	33,433					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1785	33,095			
↕		Ležky z	31,563			
↕		Konec nástupiště	31,550			
↕	k	P1784	31,547	(10)	přej	
↕			30,122			
↕	k	P1781	30,059	(50 L)	n	I/V-VI
↕			30,057			
↕	k	P1780	29,852			
↕	k	P1779	29,487			
↕		Malměřice z	29,460			
↕		Konec nástupiště	29,430			
↕	k	P1778	29,082			
↕		Přep. kanál. sk. X64	28,800			
↕		PřZS	28,745			
-D3	PZM SD(D3) PZS Z	ZS	28,371	(40)	(-----)	
		P1699	28,180			
		Blatno u Jesenice	28,176			
		P1698	156,743			
			27,385			
			27,370	(60)		
	k	P1078	27,350			
↕		Přep. kanál. sk. S02	26,900			
↕	k	P1077	26,680			
↕	k	P1076	26,427			
↕	k	P1075	24,768			
↕		X246	24,691		↑	
↕		Konec nástupiště	24,037			
↕		Krty z	24,034			
↕		OX240	24,008		↑	
↕	PZS S	P1074	23,988			
↕			23,980	(50)	přej	
↕			23,660	(60)		
↕	k	P1073	22,530			
↕	k	P1072	21,918			
↕		PřS	21,663			
		S	21,258			
	k	P1071	21,245			
-TEL	PZS Z SD(D3)	P1070	21,085			
		Jesenice	20,986			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1069	20,173			
↕	PZS S	P1068	19,712			
↕	PZS S	P1067	19,084			
↕			18,010	(50)	∩	
↕	k	P1066	17,058			
↕		Kosobody z	17,040			
↕		Konec nástupiště	17,000			
↕	k	P1065	15,618			
↕			15,130	(40)	v bez z	
↕		Oráčov nz	14,968			
↕		Konec nástupiště	14,966			
↕	k	P1064	14,760			
↕	k	P1063	14,654			
↕			14,640	(50)	∩	
↕	k	P1062	14,425			
↕			13,900	(60)		
↕	k	P1061	13,317			
↕		Švihov u Jesenice z	13,298			
↕		Konec nástupiště	13,265			
↕			12,520	(50)	∩	
↕	k	P1060	11,975			
		Hranice dopravní	11,192			
	k	P1059	11,174			
-D3	D3	Pšovlky	10,993	(40)	v bez z	
			10,610	(50)	∩	
↕	k	P1058	10,172			
↕		X86	8,672		↑	
↕	k	P1057	8,378			
↕		Šanov z	8,369			
↕		Konec nástupiště	8,316			
↕		OX84	8,305		↑	
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕	k	P1055	7,512			
↕	k	P1054	7,303			
		Hranice dopravní	7,239			
			7,150	(40)	v bez z	
-D3	D3	X72	7,143		↑ 2, PZZ, Neproměnný	
		Senomaty	6,986			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓		OX66	6,540		↑ 2, PZZ	
↑ ↓	PZZ S	P1053	6,441	(50)		
↑ ↓			6,430		přej	
↑ ↓	PZZ S	P1052	6,379			
↑ ↓		X62	6,211		↑	
↑ ↓	PZZ S	P1051	5,509			
↑ ↓		X46	4,570		↑	
↑ ↓	PZZ S	P1050	3,698	(60)		
↑ ↓			3,530			
↑ ↓		PřJL	3,121			
↑ ↓		Přep. kanál. sk. X72	2,885			
		JL	2,329			
			2,050	(50)	∩	
-D3		vl. v km 2,037	2,037			
↑ ↓	PZZ S	P1049	1,712			
↑ ↓		Rakovník západ z	1,672			
↑ ↓		Konec nástupiště	1,641			
↑ ↓			1,320	(40)		
		Rakovník-Rakona	1,265			
↑ ↓	PZZ S	P1048	1,259			
↑ ↓	PZZ Z	P1047	0,769			
		Rakovník	42,321			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)Platí pro úsek: **Rakovník - Bečov nad Teplou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Bečov nad Teplou: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Protivec)**50 km/h** (Protivec - Bečov nad Teplou)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Rakovník	42,321			
↕	PZS Z	P1047	0,769			
↕	PZS S	P1048	1,259			
		Rakovník-Rakona	1,265			
↕		Rakovník západ z	1,672			
↕		Konec nástupiště	1,703			
↕	PZS S	P1049	1,712			
-D3		vl. v km 2,037	2,037			
↕		Přep. kanál. sk. S02	2,400			
↕		X29	2,996		↓	
↕	PZS S	P1050	3,698			
↕		X49	4,807		↓	
↕	PZS S	P1051	5,509			
↕		X57	5,676		↓ 2, PZZ	
↕	PZS S	P1052	6,379			
↕	PZS S	P1053	6,441			
-D3	D3	Hranice dopravní	6,549			
		Senomaty	6,986			

7/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		X73	7,224		↓	
↕	k	P1054	7,303			7/II
↕	k	P1055	7,512			
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕		Šanov z	8,369			
↕		Konec nástupiště	8,376			
↕	k	P1057	8,378			
↕	k	P1058	10,172			
-D3	D3	Hranice dopravní	10,490			
	k	Pšovlky	10,993			
		P1059	11,174			
↕	k	P1060	11,975			0/XIII
↕		Švihov u Jesenice z	13,298			
↕		Konec nástupiště	13,315			
↕	k	P1061	13,317			
↕	k	P1062	14,425			
↕	k	P1063	14,654			
↕	k	P1064	14,760			
↕		Oráčov nz	14,968			
↕		Konec nástupiště	15,016			
↕	k	P1065	15,618			
↕		Kosobody z	17,040			
↕		Konec nástupiště	17,050			
↕	k	P1066	17,058			
↕	PZS S	P1067	19,084			
↕	PZS S	P1068	19,712			
↕		PřL	19,935			
↕	k	P1069	20,173			
-TEL	L		20,335			
	SD(D3)	Jesenice	20,986			
	PZS Z	P1070	21,085			
	k	P1071	21,245			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1788	34,178			25/V-VI
↕	PZS S	P1789	34,628			
↕	PZS S	P1790	34,717			
↕		Lubenec zastávka z	35,288			
↕		Konec nástupiště	35,288			
↕	PZS S	P1791	35,308			
↕	k	P1795	38,309			
↕		Libkovic z	38,320			
↕		Konec nástupiště	38,353			
↕	k	P1796	38,884			
↕	k	P1798	40,473			
-D3		Hranice dopravní	42,100			
	k	P1799	42,145			
	D3	Chyš	42,306		Kr. kol.: 3 (262 m)	
		Místo zastavení	42,311			
↕	k	P1800	43,357			25/V
↕	k	P1801	43,988			
↕	k	P1802	44,565			
↕	k	P1803	46,326			
↕	k	P1804	46,740			
-D3		Hranice dopravní	46,832			
	D3	Protivec	47,208		Kr. kol.: 2 (263 m) \$47,408 ≡ 0,200 (TTP 522C)	
		Místo zastavení	47,208			
	k	P1805	47,604			
↕	k	P1806	48,846			0/V-VI
↕	k	P1807	48,942			
↕		Záhořice z	48,986			
↕		Konec nástupiště	49,004			
↕	k	P1808	51,002			
↕	k	P1809	51,487			
-D3		Hranice dopravní	51,600			
	D3	Žlutice	52,091			
		Místo zastavení	52,108			
	Lk		52,202			
	PZS Z	P1810	52,220			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1811	53,847			0/XV
↕	k	P1812	55,657			
↕		Borek u Žlutic z	55,730			
↕		Konec nástupiště	55,759			
↕	k	P1813	55,922			
↕	k	P1815	57,572			
	k	Hranice dopravní	58,855			
		P1816	58,925			
		Místo zastavení	59,100			
-D3	D3	Štědrá	59,110			
↕	k	P1818	60,056			15/XV
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1822	62,479			
↕	k	P1823	64,462			
↕		Smilov z	64,485			
↕		Konec nástupiště	64,518			
↕	k	P1824	65,622			
↕	k	P1825	67,155			
↕		Luhov z	67,330			
↕		Konec nástupiště	67,345			
↕	k	P1826	68,951			
		Hranice dopravní	70,687			
-D3	D3	Toužim	70,914			
		Místo zastavení	70,920			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1828	71,861			
↕	k	P1829	71,967			
↕	k	P1830	73,995			
↕	k	P1831	75,362			
↕		Poseč z	75,830			
↕		Konec nástupiště	75,842			
↕	k	P1832	75,850			
↕	k	P1833	76,492			
↕	k	P1834	77,347			
↕	k	P1836	78,792			
↕	k	P1837	79,265			
↕		Otročin nz	79,355			
↕		Konec nástupiště	79,402			
↕	k	P1838	80,008			
↕	k	P1839	81,914			
↕	k	P1841	83,860			
↕	k	P373	85,548			
↕		PřTL	86,372			
		TL	86,772			
	k	P374	86,783			
-D3		Bečov nad Teplou	33,218		87,273 ≡ 32,793 (TTP 536A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)Platí pro úsek: **Rakovník - Bečov nad Teplou**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)Rozhodný spád ve směru Bečov nad Teplou - Rakovník: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Protivec)**50 km/h** (Protivec - Bečov nad Teplou)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	Bečov nad Teplou P374	33,218 86,783			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P373	85,548			21/XV-XVI
↕	k	P1841	83,860			
↕	k	P1839	81,914			
↕	k	P1838	80,008			
↕		Otročin nz	79,355			
↕		Konec nástupiště	79,350			
↕	k	P1837	79,265			
↕	k	P1836	78,792			
↕	k	P1834	77,347			
↕	k	P1833	76,492			
↕	k	P1832	75,850			
↕		Poseč z	75,830			
↕		Konec nástupiště	75,812			
↕	k	P1831	75,362			
↕	k	P1830	73,995			
↕	k	P1829	71,967			
↕	PZS S	P1828	71,861			
-D3	D3	Hranice dopravní	71,380			
		Výstraha	71,290			
		Místo zastavení	70,920			
		Toužim	70,914			
	Sk		70,830			
	PZS S	P1827	70,762			
↕	k	P1826	68,951			25/IX-X
↕		Luhov z	67,330			
↕		Konec nástupiště	67,303			
↕	k	P1825	67,155			
↕	k	P1824	65,622			
↕		Smilov z	64,485			
↕		Konec nástupiště	64,478			
↕	k	P1823	64,462			
↕	k	P1822	62,479			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1818	60,056			
-D3	D3	Hranice dopravní	59,540			
		Štědrá	59,110			
		Místo zastavení	59,100			
	k	P1816	58,925			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1815	57,572			26/III
↕	k	P1813	55,922			
↕		Borek u Žlutic z	55,730			
↕		Konec nástupiště	55,719			
↕	k	P1812	55,657			
↕	k	P1811	53,847			
↕	Sk		52,305			
	PZS Z	Hranice dopravní	52,279			
		P1810	52,220			
		Místo zastavení	52,108			
-D3	D3	Žlutice	52,091			
↕	k	P1809	51,487			7/II
↕	k	P1808	51,002			
↕		Záhořice z	48,986			
↕		Konec nástupiště	48,969			
↕	k	P1807	48,942			
↕	k	P1806	48,846			
		Hranice dopravní	47,616			
	k	P1805	47,604			
		Místo zastavení	47,208			
-D3	D3	Protivec	47,208			
↕	k	P1804	46,740			6/XI
↕	k	P1803	46,326			
↕	k	P1802	44,565			
↕	k	P1801	43,988			
↕	k	P1800	43,357			
		Hranice dopravní	42,730			
		Místo zastavení	42,311			
-D3	D3	Chyše	42,306			
	k	P1799	42,145			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P1798	40,473			26/II-VIII
↓	k	P1796	38,884			
↑		Libkovice z	38,320			
↓		Konec nástupiště	38,318			
↑	k	P1795	38,309			
↓	PZS S	P1791	35,308			
↑		Lubenec zastávka z	35,288			
↓		Konec nástupiště	35,247			
↑	PZS S	P1790	34,717			
↓	PZS S	P1789	34,628			
↑	k	P1788	34,178			
		Hranice dopravní	34,071			1/IV-VI
	k	P1787	33,983			
		Místo zastavení	33,680			
-D3	D3	Lubenec	33,660			
	k	P1786	33,433			
↑	k	P1785	33,095			
↓		Ležky z	31,563			
↑		Konec nástupiště	31,550			
↓	k	P1784	31,547			
↑	k	P1781	30,059			
↓	k	P1780	29,852			
↑	k	P1779	29,487			
↓		Malměřice z	29,460			
↑		Konec nástupiště	29,430			
↓	k	P1778	29,082			
↑		Přep. kanál. sk. X64	28,800			
↓	PřZS		28,745			
		ZS	28,371			
	PZM	P1699	28,176			
-D3	SD(D3)	Blatno u Jesenice	156,743			
	PZS Z	P1698	27,385			
	k	P1078	27,350			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. S02	26,900			3/XIII-XIV
↕	k	P1077	26,680			
↕	k	P1076	26,427			
↕	k	P1075	24,768			
↕		X246	24,691		↑	
↕		Konec nástupiště	24,037			
↕		Krty z	24,034			
↕		OX240	24,008		↑	
↕	PZS S	P1074	23,988			
↕	k	P1073	22,530			
↕	k	P1072	21,918			
↕		PřS	21,663			
		S	21,258			23/III
	k	P1071	21,245			
	PZS Z	P1070	21,085			
-TEL	SD(D3)	Jesenice	20,986			
↕	k	P1069	20,173			
↕	PZS S	P1068	19,712			
↕	PZS S	P1067	19,084			
↕	k	P1066	17,058			
↕		Kosobody z	17,040			
↕		Konec nástupiště	17,000			
↕	k	P1065	15,618			
↕		Oráčov nz	14,968			
↕		Konec nástupiště	14,966			
↕	k	P1064	14,760			
↕	k	P1063	14,654			
↕	k	P1062	14,425			
↕	k	P1061	13,317			
↕		Švihov u Jesenice z	13,298			
↕		Konec nástupiště	13,265			
↕	k	P1060	11,975			
		Hranice dopravní	11,192			
	k	P1059	11,174			
-D3	D3	Pšovlky	10,993			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1058	10,172			13/II
↕		X86	8,672		↑	
↕	k	P1057	8,378			
↕		Šanov z	8,369			
↕		Konec nástupiště	8,316			
↕		OX84	8,305		↑	
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕	k	P1055	7,512			
↕	k	P1054	7,303			
		Hranice dopravní	7,239			
		X72	7,143		↑2, PZZ, Neproměnný	
-D3	D3	Senomaty	6,986			
↕		OX66	6,540		↑2, PZZ	12/IV
↕	PZS S	P1053	6,441			
↕	PZS S	P1052	6,379			
↕		X62	6,211		↑	
↕	PZS S	P1051	5,509			
↕		X46	4,570		↑	
↕	PZS S	P1050	3,698			
↕		PřJL	3,121			
↕		Přep. kanál. sk. X72	2,885			
		JL	2,329			
-D3		vl. v km 2,037	2,037			
↕	PZS S	P1049	1,712			
↕		Rakovník západ z	1,672			
↕		Konec nástupiště	1,641			
		Rakovník-Rakona	1,265			
↕	PZS S	P1048	1,259			
↕	PZS Z	P1047	0,769			
		Rakovník	42,321			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)Platí pro úsek: **Rakovník - Bečov nad Teplou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Bečov nad Teplou: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Protivec)**50 km/h** (Protivec - Bečov nad Teplou)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
		Rakovník	42,321			
			42,725	(40)		
↕	PZS Z	P1047	0,769			
↕	PZS S	P1048	1,259			
		Rakovník-Rakona	1,265			
↕			1,320	(50)	∩	
↕		Rakovník západ z	1,672			
↕		Konec nástupiště	1,703			
↕	PZS S	P1049	1,712			
-D3		vl. v km 2,037	2,037			
			2,050	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. S02	2,400			
↕		X29	2,996		↓	
↕			3,530	(50)	přej	
↕	PZS S	P1050	3,698			
↕		X49	4,807		↓	
↕	PZS S	P1051	5,509			
↕		X57	5,676		↓2, PZZ	
↕	PZS S	P1052	6,379			
↕			6,430	(40)	v bez z	
↕	PZS S	P1053	6,441			
-D3	D3	Hranice dopravní Senomaty	6,549			
			6,986			
			7,150	(50)	↗	
		X73	7,224		↓	
↕	k	P1054	7,303			
↕	k	P1055	7,512			
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕		Šanov z	8,369			
↕		Konec nástupiště	8,376			
↕	k	P1057	8,378			
↕	k	P1058	10,172			
-D3	D3	Hranice dopravní	10,490	(40)	v bez z	
			10,610			
		Pšovlky	10,993			
			11,110	(50)	↗	
	k	P1059	11,174			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P1060	11,975			0/XII
↓			12,520	(60)		
↓		Švihov u Jesenice z	13,298			
↓		Konec nástupiště	13,315			
↓	k	P1061	13,317			
↓			13,900	(50)	∩	
↓	k	P1062	14,425			
↓	k	P1063	14,654			
↓	k	P1064	14,760			
↓			14,910	(40)	v bez z	
↓		Oráčov nz	14,968			
↓		Konec nástupiště	15,016			
↓			15,130	(50)	∩	
↓	k	P1065	15,618			
↓		Kosobody z	17,040			
↓		Konec nástupiště	17,050			
↓	k	P1066	17,058			
↓			18,010	(60)		
↓	PZS S	P1067	19,084			
↓	PZS S	P1068	19,712			
↓	PřL		19,935			
↓	k	P1069	20,173			
-TEL	SD(D3)	L	20,335			
			20,510	(50)		
		Jesenice	20,986			
			21,076	(60)		
			21,085			
	PZS Z	P1070	21,085			
	k	P1071	21,245			
↑	k	P1072	21,918			
↓	k	P1073	22,530			
↓		X229	22,900		↓	
↓			23,660	(50)	∩	26/III
↓			23,980	(60)		
↓	PZS S	P1074	23,988			
↓		Krty z	24,034			
↓		Konec nástupiště	24,088			
↓	k	P1075	24,768			
↓		Přep. kanál. sk. X64	26,360			
↓	k	P1076	26,427			
↓	PřJL		26,599			
↓	k	P1077	26,680			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	JL		27,035	(40)	28,014 \equiv 156,988 (TTP 719)	
	k	P1078	27,350			
	PZS Z	P1698	27,370			
	SD(D3)	Blatno u Jesenice	27,385			
	PZM	P1699	28,176			
			28,180	(50)		
↕	k	P1778	29,082	(40)	přej	10/II
↕		Malměřice z	29,460			
↕		Konec nástupiště	29,470			
↕	k	P1779	29,487			
↕			29,816			
↕	k	P1780	29,852	(50 L)	n	
↕	k	P1781	30,059			
↕			30,062			
↕	k	P1784	31,547			
↕		Ležky z	31,563			
↕		Konec nástupiště	31,590			
↕	k	P1785	33,095			
-D3		Hranice dopravní	33,358	(40)	v bez z	
	k	P1786	33,433			
			33,448			
	D3	Lubenec	33,660			
		Místo zastavení	33,680			
	k	P1787	33,983	(30)	přej	
			34,020			
↕	k	P1788	34,178			
↕			34,180			
↕	PZS S	P1789	34,628	(50 L)	n	
↕	PZS S	P1790	34,717			
↕		Lubenec zastávka z	35,288			
↕		Konec nástupiště	35,288			
↕	PZS S	P1791	35,308			
↕	k	P1795	38,309	(40)	přej	
↕		Libkovic z	38,320			
↕		Konec nástupiště	38,353			
↕	k	P1796	38,884			
↕			40,397			
↕	k	P1798	40,473	(55 L)	n	
↕			40,475			
↕			41,945	(35)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
-D3	D3	Hranice dopravní P1799	42,100	(40)	v bez z Kr. kol.: 3 (262 m)			
			42,145					
			42,160					
		Chyš	42,306	(55)	n			
		Místo zastavení	42,311					
			42,648					
↕	k	P1800	43,235	(20)	přej	25/V		
↕			43,357	(55 L)	n			
↕			43,365		n			
↕	k	P1801	43,845	(25)	přej			
↕			43,988	(55 L)	n			
↕	k	P1802	43,995		n			
↕			44,565	(60)	n			
↕	k	P1803	44,730	(55)	n			
↕			45,612	(60)	n			
↕			45,811		n			
↕	k	P1804	46,326	(55)	n			
↕			46,653					
↕	k	P1804	46,740					
-D3	D3	Hranice dopravní	46,832	(40)	v bez z Kr. kol.: 2 (263 m)\$47,408 ≡ 0,200 (TTP 522C)			
			46,930					
		Protivec	47,208					
		Místo zastavení	47,208					
	k	P1805	47,604					
↕	k	P1806	47,810	(50)		0/V-VI		
↕			48,846					
↕	k	P1807	48,942					
↕			48,986					
↕	k	Záhořice z Konec nástupiště	49,004					
↕			P1808				51,002	
↕			P1809				51,487	
-D3	D3	Hranice dopravní	51,600	(40)	v bez z			
			51,658					
		Žlutice	52,091					
		Místo zastavení	52,108					
		Lk	52,202					
	PZS Z	P1810	52,220	(50)				
			52,227					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1811	53,847			
↕	k	P1812	55,657			
↕		Borek u Žlutic z	55,730			
↕		Konec nástupiště	55,759			
↕	k	P1813	55,922			
↕			57,510	(10)	přej	
↕	k	P1815	57,572			
↕			57,580	(50 L)		
↕			58,840	(40)	v bez z, přev	
	k	Hranice dopravní	58,855			
		P1816	58,925			
		Místo zastavení	59,100			
-D3	D3	Štědrá	59,110			
			59,443	(50)		
↕	k	P1818	60,056			
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1822	62,479			
↕			64,315	(25)	přej	
↕	k	P1823	64,462			
↕			64,470	(50 L)		
↕		Smilov z	64,485			
↕		Konec nástupiště	64,518			
↕	k	P1824	65,622			
↕	k	P1825	67,155			
↕		Luhov z	67,330			
↕		Konec nástupiště	67,345			
↕	k	P1826	68,951			
		Hranice dopravní	70,687			
			70,788	(40)	v bez z	
-D3	D3	Toužim	70,914			
		Místo zastavení	70,920			
			71,282	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	PZS S	P1828	71,861			
↑↓	k	P1829	71,967			
↑↓	k	P1830	73,995			
↑↓			74,300	(40)	ž.sv.	
↑↓	k	P1831	75,362			
↑↓			75,800	(50)		
↑↓		Poseč z	75,830			
↑↓		Konec nástupiště	75,842			
↑↓	k	P1832	75,850			
↑↓	k	P1833	76,492			
↑↓			77,197	(40)	přej	
↑↓	k	P1834	77,347			
↑↓			77,349	(50 L)		
↑↓			78,600	(40)	v bez z, přech	
↑↓	k	P1836	78,792			
↑↓	k	P1837	79,265			
↑↓		Otročin nz	79,355		Kr. kol.: 3 (103 m), 1 (107 m)	
↑↓		Konec nástupiště	79,402			
↑↓	k	P1838	80,008			
↑↓	k	P1839	81,914			
↑↓	k	P1841	83,860			
↑↓			84,350	(50)		
↑↓	k	P373	85,548			
↑↓		PřTL	86,372			
↑↓			86,683	(20)	přej	
		TL	86,772			
	k	P374	86,783			
			86,788	(50 L)		
-D3		Bečov nad Teplou	33,218		87,273 ≡ 32,793 (TTP 536A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R						
Začátek trati:		Rakovník	(km 0,000)			
Konec trati:		Bečov nad Teplou	(km 87,273)			
Platí pro úsek:		Rakovník - Bečov nad Teplou				
Platí pro jízdu:		od konce k začátku trati				
Platí pro koleje:		1. . traťovou	(Rakovník - Bečov nad Teplou)			
Rozhodný spád ve směru Bečov nad Teplou - Rakovník: 26 ‰						
Nejvyšší traťová rychlost:		60 km/h	(Rakovník - Protivec)			
		50 km/h	(Protivec - Bečov nad Teplou)			
Zábrzdná vzdálenost:		400 m	(Rakovník - Bečov nad Teplou)			
Provozní směr:		-				
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1, SŽDC D3						
Dispečerská pracoviště:		SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)				
Největší povolená délka vlaku			-			
Trakční soustava:		Bez trakčního vedení	(Rakovník - Bečov nad Teplou)			
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní:		SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)				
Rádiové spojení náhradní:		Nevybaveno (Rakovník)				
Rádiové spojení nouzové:		VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	Bečov nad Teplou	33,218	(40)	přej	
			86,883			
		P374	86,783			
			86,778			
			(50 L)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P373	85,548			
↑↓			84,350	(40)	v bez z, přech	
↑↓	k	P1841	83,860			
↑↓	k	P1839	81,914			
↑↓	k	P1838	80,008			
↑↓		Otročin nz	79,355			
↑↓		Konec nástupiště	79,350			
↑↓	k	P1837	79,265			
↑↓	k	P1836	78,792			
↑↓			78,600	(50)		
↑↓	k	P1834	77,347			
↑↓	k	P1833	76,492			
↑↓	k	P1832	75,850			
↑↓		Poseč z	75,830			
↑↓		Konec nástupiště	75,812			
↑↓			75,800	(40)	ž.sv.	
↑↓	k	P1831	75,362			
↑↓			74,300	(50)		
↑↓	k	P1830	73,995			
↑↓	k	P1829	71,967			
↑↓	PZS S	P1828	71,861			
		Hranice dopravní	71,380			
		Výstraha	71,290			
			71,282	(40)	v bez z	
		Místo zastavení	70,920			
-D3	D3	Toužim	70,914			
	Sk		70,830			
			70,788	(50)		
	PZS S	P1827	70,762			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tf. -
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1826	68,951			
↕		Luhov z	67,330			
↕		Konec nástupiště	67,303			
↕	k	P1825	67,155			
↕	k	P1824	65,622			
↕			64,700	(40)	přej	
↕		Smilov z	64,485			
↕		Konec nástupiště	64,478			
↕	k	P1823	64,462			
↕			64,460	(50 L)		
↕	k	P1822	62,479			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1818	60,056			
-D3	D3	Hranice dopravní	59,540	(40)	v bez z	
		Štědrá	59,443			
		Místo zastavení	59,110			
	k	P1816	59,100			
			58,925			
↕			58,840	(50)		
↕	k	P1815	57,572			
↕	k	P1813	55,922			
↕		Borek u Žlutic z	55,730			
↕		Konec nástupiště	55,719			
↕	k	P1812	55,657			
↕	k	P1811	53,847			
↕	Sk		52,305			
		Hranice dopravní	52,279	(40)	v bez z	
	PZS Z		52,227			
		P1810	52,220			
		Místo zastavení	52,108			
-D3	D3	Žlutice	52,091			
			51,658	(50)		
↕	k	P1809	51,487			
↕	k	P1808	51,002			
↕		Záhořice z	48,986			
↕		Konec nástupiště	48,969			
↕	k	P1807	48,942			
↕	k	P1806	48,846			
↕			47,810	(40)	v bez z	
		Hranice dopravní	47,616			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
-D3	k	P1805	47,604	(55)	n	6/XI		
	D3	Místo zastavení	47,208					
		Protivec	47,208					
			46,930					
↕	k	P1804	46,740	(60)	n			
↕			46,653					
↕	k	P1803	46,326	(55)			n	
↕			45,811					
↕				45,612	(60)		n	
↕		44,730	(55)					
↕	k	P1802	44,565					
↕	k	P1801	43,988					
↕	k	P1800	43,357					
-D3	D3	Hranice dopravní	42,730	(40)	v bez z	26/VII-VIII		
			42,648					
		Místo zastavení	42,311	(55)	n			
	Chyšě	42,306						
		42,160						
	k	P1799			42,145			
↕	k	P1798	40,475	(50)	n			
↕			40,473					
↕		k	P1796					38,884
↕	k	Libkovice z	38,320					
↕		Konec nástupiště	38,318					
↕		P1795	38,309					
↕	PZS S	P1791	35,308					
↕		Lubenec zastávka z	35,288					
↕		Konec nástupiště	35,247					
↕	PZS S	P1790	34,717					
↕	PZS S	P1789	34,628					
↕	k	P1788	34,178					
-D3	k	Hranice dopravní	34,071	(40)	v bez z			
			34,020					
		P1787	33,983					
	D3	Místo zastavení	33,680	(50)	n			
		Lubenec	33,660					
			33,448					
	k	P1786	33,433					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1785	33,095			
↕		Ležky z	31,563			
↕		Konec nástupiště	31,550			
↕	k	P1784	31,547	(10)	přej	
↕			30,122			
↕	k	P1781	30,059	(50 L)	n	
↕			30,057			
↕	k	P1780	29,852			
↕	k	P1779	29,487			
↕		Malměřice z	29,460			
↕		Konec nástupiště	29,430			
↕	k	P1778	29,082			
↕		Přep. kanál. sk. X64	28,800			
↕		PřZS	28,745			
		ZS	28,371			
			28,180	(40)	(-----)	
-D3	PZM	P1699	28,176			
	SD(D3)	Blatno u Jesenice	156,743			
	PZS Z	P1698	27,385			
			27,370	(60)		
	k	P1078	27,350			
↕		Přep. kanál. sk. S02	26,900			
↕	k	P1077	26,680			
↕	k	P1076	26,427			
↕	k	P1075	24,768			
↕		X246	24,691		↑	
↕		Konec nástupiště	24,037			
↕		Krty z	24,034			
↕		OX240	24,008		↑	
↕	PZS S	P1074	23,988			
↕			23,980	(50)	přej	
↕			23,660	(60)		
↕	k	P1073	22,530			
↕	k	P1072	21,918			
↕		PřS	21,663			
		S	21,258			
	k	P1071	21,245			
	PZS Z	P1070	21,085			
-TEL	SD(D3)	Jesenice	20,986			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1069	20,173			
↕	PZS S	P1068	19,712			
↕	PZS S	P1067	19,084			
↕			18,010	(50)	∩	
↕	k	P1066	17,058			
↕		Kosobody z	17,040			
↕		Konec nástupiště	17,000			
↕	k	P1065	15,618			
↕			15,130	(40)	v bez z	
↕		Oráčov nz	14,968			
↕		Konec nástupiště	14,966			
↕	k	P1064	14,760			
↕	k	P1063	14,654			
↕			14,640	(50)	∩	
↕	k	P1062	14,425			
↕			13,900	(60)		
↕	k	P1061	13,317			
↕		Švihov u Jesenice z	13,298			
↕		Konec nástupiště	13,265			
↕			12,520	(50)	∩	
↕	k	P1060	11,975			
		Hranice dopravní	11,192			
	k	P1059	11,174			
-D3	D3	Pšovlky	10,993	(40)	v bez z	
			10,610	(50)	∩	
↕	k	P1058	10,172			
↕		X86	8,672		↑	
↕	k	P1057	8,378			
↕		Šanov z	8,369			
↕		Konec nástupiště	8,316			
↕		OX84	8,305		↑	
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕	k	P1055	7,512			
↕	k	P1054	7,303			
		Hranice dopravní	7,239			
			7,150	(40)	v bez z	
-D3	D3	X72	7,143		↑ 2, PZZ, Neproměnný	
		Senomaty	6,986			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓		OX66	6,540		↑ 2, PZZ	
↑ ↓	PZZ S	P1053	6,441	(50)		
↑ ↓			6,430		přej	
↑ ↓	PZZ S	P1052	6,379			
↑ ↓		X62	6,211		↑	
↑ ↓	PZZ S	P1051	5,509			
↑ ↓		X46	4,570		↑	
↑ ↓	PZZ S	P1050	3,698	(60)		
↑ ↓			3,530			
↑ ↓		PřJL	3,121			
↑ ↓		Přep. kanál. sk. X72	2,885			
		JL	2,329			
			2,050	(50)	∩	
-D3		vl. v km 2,037	2,037			
↑ ↓	PZZ S	P1049	1,712			
↑ ↓		Rakovník západ z	1,672			
↑ ↓		Konec nástupiště	1,641			
↑ ↓			1,320	(40)		
		Rakovník-Rakona	1,265			
↑ ↓	PZZ S	P1048	1,259			
↑ ↓	PZZ Z	P1047	0,769			
		Rakovník	42,321			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)Platí pro úsek: **Rakovník - Bečov nad Teplou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)Rozhodný spád ve směru Rakovník - Bečov nad Teplou: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Protivec)**50 km/h** (Protivec - Bečov nad Teplou)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
		Rakovník	42,321			
			42,725	(40)		
↕	PZS Z	P1047	0,769			
↕	PZS S	P1048	1,259			
		Rakovník-Rakona	1,265			
↕			1,320	(50)	∩	
↕		Rakovník západ z	1,672			
↕		Konec nástupiště	1,703			
↕	PZS S	P1049	1,712			
-D3		vl. v km 2,037	2,037			
			2,050	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. S02	2,400			
↕		X29	2,996		↓	
↕			3,530	(50)	přej	
↕	PZS S	P1050	3,698			
↕		X49	4,807		↓	
↕	PZS S	P1051	5,509			7/VII
↕		X57	5,676		↓2, PZZ	
↕	PZS S	P1052	6,379			
↕			6,430	(40)	v bez z	
↕	PZS S	P1053	6,441			
-D3	D3	Hranice dopravní Senomaty	6,549			
			6,986			
			7,150	(50)	↗	
		X73	7,224		↓	
↕	k	P1054	7,303			
↕	k	P1055	7,512			
↕	PZS S	P1056	7,969			7/VII
↕		Šanov z	8,369			
↕		Konec nástupiště	8,376			
↕	k	P1057	8,378			
↕	k	P1058	10,172			
-D3	D3	Hranice dopravní	10,490	(40)	v bez z	
			10,610			
		Pšovlky	10,993			
			11,110	(50)	↗	
	k	P1059	11,174			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P1060	11,975			0/XIII
↓			12,520	(60)		
↑		Švihov u Jesenice z	13,298			
↓		Konec nástupiště	13,315			
↑	k	P1061	13,317			
↓			13,900	(50)	∩	
↑	k	P1062	14,425			
↓	k	P1063	14,654			
↑	k	P1064	14,760			
↓			14,910	(40)	v bez z	
↑		Oráčov nz	14,968			
↓		Konec nástupiště	15,016			
↑			15,130	(50)	∩	
↓	k	P1065	15,618			
↑		Kosobody z	17,040			
↓		Konec nástupiště	17,050			
↑	k	P1066	17,058			
↓			18,010	(60)		
↑	PZS S	P1067	19,084			
↓	PZS S	P1068	19,712			
↑	PřL		19,935			
↓	k	P1069	20,173			
		L	20,335			
-TEL	SD(D3)		20,510	(50)		
		Jesenice	20,986			
			21,076	(60)		
	PZS Z	P1070	21,085			
	k	P1071	21,245			26/III
↑	k	P1072	21,918			
↓	k	P1073	22,530			
↑		X229	22,900		↓	
↓			23,660	(50)	∩	
↑			23,980	(60)		
↓	PZS S	P1074	23,988			
↑		Krty z	24,034			
↓		Konec nástupiště	24,088			
↑	k	P1075	24,768			
↓		Přep. kanál. sk. X64	26,360			
↑	k	P1076	26,427			
↓	PřJL		26,599			
↑	k	P1077	26,680			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	JL		27,035	(40)	28,014 \equiv 156,988 (TTP 719)	
	k	P1078	27,350			
	PZS Z	P1698	27,370			
	SD(D3)	Blatno u Jesenice	27,385			
	PZM	P1699	28,176			
			28,180	(50)		
↕	k	P1778	29,082	(40)	přej	10/II
↕		Malměřice z	29,460			
↕		Konec nástupiště	29,470			
↕	k	P1779	29,487			
↕			29,816			
↕	k	P1780	29,852	(50 L)	n	
↕	k	P1781	30,059			
↕			30,062			
↕	k	P1784	31,547			
↕		Ležky z	31,563			
↕		Konec nástupiště	31,590			
↕	k	P1785	33,095			
-D3		Hranice dopravní	33,358	(40)	v bez z	
	k	P1786	33,433			
			33,448			
	D3	Lubenec	33,660			
		Místo zastavení	33,680			
	k	P1787	33,983	(30)	přej	
			34,020			
↕	k	P1788	34,178			
↕			34,180			
↕	PZS S	P1789	34,628			
↕	PZS S	P1790	34,717	(50 L)	n	
↕		Lubenec zastávka z	35,288			
↕		Konec nástupiště	35,288			
↕	PZS S	P1791	35,308			
↕	k	P1795	38,309			
↕		Libkovice z	38,320	(40)	přej	
↕		Konec nástupiště	38,353			
↕	k	P1796	38,884			
↕			40,397			
↕	k	P1798	40,473			
↕			40,475	(55 L)	n	
↕			41,945	(35)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.	
1	2	3	4	5	6	7	
-D3	D3	Hranice dopravní P1799	42,100	(40)	v bez z Kr. kol.: 3 (262 m)		
			42,145				
			42,160				
		Chyš	42,306	(55)	n		
		Místo zastavení	42,311				
			42,648				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P1800	43,235	(20)	přej	25/V	
				43,357	(55 L)		n
				43,365			přej
	k	P1801	43,845	(25)			
			43,988	(55 L)	n		
	k	P1802	43,995				
			44,565	(60)	n		
			44,730	(55)			
			45,612	(60)			
	k	P1803	45,811				
			46,326	(55)	n		
	k	P1804	46,653				
46,740							
-D3	D3	Hranice dopravní	46,832	(40)	v bez z Kr. kol.: 2 (263 m)\$47,408 ≡ 0,200 (TTP 522C)		
			46,930				
		Protivec	47,208				
		Místo zastavení	47,208				
	k	P1805	47,604				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P1806	47,810	(50)		0/V-VI	
							48,846
	k	P1807	48,942				
			48,986				
	k	Konec nástupiště	49,004				
			51,002				
	k	P1809	51,487				
-D3	D3	Hranice dopravní	51,600	(40)	v bez z		
			51,658				
		Žlutice	52,091				
		Místo zastavení	52,108				
			52,202				
		Lk					52,220
	PZS Z	P1810	52,220	(50)			
			52,227				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1811	53,847			
↕	k	P1812	55,657			
↕		Borek u Žlutic z	55,730			
↕		Konec nástupiště	55,759			
↕	k	P1813	55,922			
↕			57,510	(10)	přej	
↕	k	P1815	57,572			
↕			57,580	(50 L)		
↕			58,840	(40)	v bez z, přev	
	k	Hranice dopravní	58,855			
		P1816	58,925			
		Místo zastavení	59,100			
-D3	D3	Štědrá	59,110			
			59,443	(50)		
↕	k	P1818	60,056			
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1822	62,479			
↕			64,315	(25)	přej	
↕	k	P1823	64,462			
↕			64,470	(50 L)		
↕		Smilov z	64,485			
↕		Konec nástupiště	64,518			
↕	k	P1824	65,622			
↕	k	P1825	67,155			
↕		Luhov z	67,330			
↕		Konec nástupiště	67,345			
↕	k	P1826	68,951			
		Hranice dopravní	70,687			
			70,788	(40)	v bez z	
-D3	D3	Toužim	70,914			
		Místo zastavení	70,920			
			71,282	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	PZS S	P1828	71,861			
↑↓	k	P1829	71,967			
↑↓	k	P1830	73,995			
↑↓			74,300	(40)	ž.sv.	
↑↓	k	P1831	75,362			
↑↓			75,800	(50)		
↑↓		Poseč z	75,830			
↑↓		Konec nástupiště	75,842			
↑↓	k	P1832	75,850			
↑↓	k	P1833	76,492			
↑↓			77,197	(40)	přej	
↑↓	k	P1834	77,347			
↑↓			77,349	(50 L)		
↑↓			78,600	(40)	v bez z, přech	
↑↓	k	P1836	78,792			
↑↓	k	P1837	79,265			
↑↓		Otročin nz	79,355		Kr. kol.: 3 (103 m), 1 (107 m)	
↑↓		Konec nástupiště	79,402			
↑↓	k	P1838	80,008			
↑↓	k	P1839	81,914			
↑↓	k	P1841	83,860			
↑↓			84,350	(50)		
↑↓	k	P373	85,548			
↑↓		PřTL	86,372			
↑↓			86,683	(20)	přej	
		TL	86,772			
	k	P374	86,783			
			86,788	(50 L)		
-D3		Bečov nad Teplou	33,218		87,273 ≡ 32,793 (TTP 536A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)
Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)
Platí pro úsek: **Rakovník - Bečov nad Teplou**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Rozhodný spád ve směru Bečov nad Teplou - Rakovník: **26 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rakovník - Protivec)
50 km/h (Protivec - Bečov nad Teplou)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Rakovník - Bečov nad Teplou)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)**

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice);**
Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Rakovník)**

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	Bečov nad Teplou P374	33,218 86,883 86,783 86,778	(40) (50 L)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P373	85,548	(40)	v bez z, přech	21/XV-XVI
↕			84,350			
↕	k	P1841	83,860			
↕	k	P1839	81,914			
↕	k	P1838	80,008			
↕		Otročin nz	79,355	(50)	ž.sv.	
↕		Konec nástupiště	79,350			
↕	k	P1837	79,265			
↕	k	P1836	78,792			
↕			78,600			
↕	k	P1834	77,347			
↕	k	P1833	76,492			
↕	k	P1832	75,850			
↕		Poseč z	75,830			
↕		Konec nástupiště	75,812			
↕			75,800			
↕	k	P1831	75,362			
↕			74,300			
↕	k	P1830	73,995			
↕	k	P1829	71,967			
↕	PZS S	P1828	71,861			
-D3	D3	Hranice dopravní	71,380	(40)	v bez z	
		Výstraha	71,290			
			71,282			
		Místo zastavení	70,920	(50)		
		Toužim	70,914			
		Sk	70,830			
		70,788				
PZS S	P1827	70,762				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1826	68,951			
↕		Luhov z	67,330			
↕		Konec nástupiště	67,303			
↕	k	P1825	67,155			
↕	k	P1824	65,622			
↕			64,700	(40)	přej	
↕		Smilov z	64,485			
↕		Konec nástupiště	64,478			
↕	k	P1823	64,462			
↕			64,460	(50 L)		
↕	k	P1822	62,479			
↕	k	P1821	61,919			
↕	k	P1820	61,720			
↕	k	P1818	60,056			
-D3	D3	Hranice dopravní	59,540	(40)	v bez z	
		Štědrá	59,443			
		Místo zastavení	59,110			
	k	P1816	59,100			
			58,925			
↕			58,840	(50)		
↕	k	P1815	57,572			
↕	k	P1813	55,922			
↕		Borek u Žlutic z	55,730			
↕		Konec nástupiště	55,719			
↕	k	P1812	55,657			
↕	k	P1811	53,847			
↕	Sk		52,305			
		Hranice dopravní	52,279	(40)	v bez z	
	PZS Z		52,227			
		P1810	52,220			
		Místo zastavení	52,108			
-D3	D3	Žlutice	52,091			
			51,658	(50)		
↕	k	P1809	51,487			
↕	k	P1808	51,002			
↕		Záhořice z	48,986			
↕		Konec nástupiště	48,969			
↕	k	P1807	48,942			
↕	k	P1806	48,846			
↕			47,810	(40)	v bez z	
		Hranice dopravní	47,616			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
-D3	k	P1805	47,604	(55)	n		
	D3	Místo zastavení	47,208				
		Protivec	47,208				
			46,930				
↕	k	P1804	46,740	(60)			
↕			46,653				
↕	k	P1803	46,326	(55)	n		
↕			45,811				
↕					45,612	(60)	
↕			44,730	(55)	n		
↕	k	P1802	44,565				
↕	k	P1801	43,988				
↕	k	P1800	43,357				
-D3	D3	Hranice dopravní	42,730	(40)	v bez z		
			42,648				
		Místo zastavení	42,311	(55)	n		
	Chyšě	42,306					
	k	P1799	42,145				
↕	k	P1798	40,475	(50)	n		
↕							40,473
↕							38,884
↕	k	Libkovic z	38,320				
↕		Konec nástupiště	38,318				
↕		P1795	38,309				
↕	PZS S	P1791	35,308				
↕		Lubenec zastávka z	35,288				
↕		Konec nástupiště	35,247				
↕	PZS S	P1790	34,717				
↕	PZS S	P1789	34,628				
↕	k	P1788	34,178				
-D3	k	Hranice dopravní	34,071	(40)	v bez z		
			34,020				
		P1787	33,983	(50)	n		
	Místo zastavení	33,680					
	Lubenec	33,660					
			33,448				
	k	P1786	33,433				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1069	20,173			
↕	PZS S	P1068	19,712			
↕	PZS S	P1067	19,084			
↕			18,010	(50)	∩	
↕	k	P1066	17,058			
↕		Kosobody z	17,040			
↕		Konec nástupiště	17,000			
↕	k	P1065	15,618			
↕			15,130	(40)	v bez z	
↕		Oráčov nz	14,968			
↕		Konec nástupiště	14,966			
↕	k	P1064	14,760			
↕	k	P1063	14,654			
↕			14,640	(50)	∩	
↕	k	P1062	14,425			
↕			13,900	(60)		
↕	k	P1061	13,317			
↕		Švihov u Jesenice z	13,298			
↕		Konec nástupiště	13,265			
↕			12,520	(50)	∩	
↕	k	P1060	11,975			
		Hranice dopravní	11,192			
	k	P1059	11,174			
-D3	D3	Pšovlky	10,993	(40)	v bez z	
			10,610	(50)	∩	
↕	k	P1058	10,172			
↕		X86	8,672		↑	
↕	k	P1057	8,378			
↕		Šanov z	8,369			
↕		Konec nástupiště	8,316			
↕		OX84	8,305		↑	
↕	PZS S	P1056	7,969			
↕	k	P1055	7,512			
↕	k	P1054	7,303			
		Hranice dopravní	7,239			
			7,150	(40)	v bez z	
-D3	D3	X72	7,143		↑ 2, PZZ, Neproměnný	
		Senomaty	6,986			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓		OX66	6,540		↑ 2, PZZ	
↑ ↓	PZZ S	P1053	6,441	(50)		
↑ ↓			6,430		přej	
↑ ↓	PZZ S	P1052	6,379			
↑ ↓		X62	6,211		↑	
↑ ↓	PZZ S	P1051	5,509			
↑ ↓		X46	4,570		↑	
↑ ↓	PZZ S	P1050	3,698	(60)		
↑ ↓			3,530			
↑ ↓		PřJL	3,121			
↑ ↓		Přep. kanál. sk. X72	2,885			
		JL	2,329			
			2,050	(50)	∩	
-D3		vl. v km 2,037	2,037			
↑ ↓	PZZ S	P1049	1,712			
↑ ↓		Rakovník západ z	1,672			
↑ ↓		Konec nástupiště	1,641			
↑ ↓			1,320	(40)		
		Rakovník-Rakona	1,265			
↑ ↓	PZZ S	P1048	1,259			
↑ ↓	PZZ Z	P1047	0,769			
		Rakovník	42,321			